

Presidència de la Generalitat

RESOLUCIÓ de 19 de gener de 2023, de la directora general de Relacions amb Les Corts, de la Presidència de la Generalitat, per la qual es publica l'addenda al conveni entre l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, per a la utilització de la targeta sense contacte Mòbilis o futures evolucions en els serveis de rodalia de València i la venda de títols de coordinació o integració. [2023/623]

L'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, han subscrit, prèvia tramitació reglamentària, els dies 13 i 27 de desembre de 2022, la addenda al conveni per a la utilització de la targeta sense contacte Mòbilis o futures evolucions en els serveis de rodalia de València i la venda de títols de coordinació o integració, i conforme amb allò que preveu l'article 20 del Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre, una vegada inscrit en el Registre de Convenis de la Generalitat amb data 18 de gener de 2023 i número 128/2023, és procedent la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de l'addenda esmentada, que figura annexa a aquesta resolució.

València, 19 de gener de 2023.– La directora general de Relacions amb Les Corts: Ana Belén Domínguez Cana.

ADDENDA AL CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA I RENFE VIATGERS SOCIETAT MERCANTIL ESTATAL, SA, PER A LA UTILITZACIÓ DE LA TARGETA SENSE CONTACTE «MÓBILIS» O FUTURES EVOLUCIONS EN ELS SERVEIS DE RODALIA DE VALÈNCIA I LA VENDA DE TÍTOLS DE COORDINACIÓ O INTEGRACIÓ.

Intervenen

D'una part, RENFE Viatgers Societat Mercantil Estatal, SA (d'ara endavant Renfe Viatgers), amb domicili social a Madrid, Avinguda de Pius XII, 110, amb NIF A86868189, constituïda el dia 11 de desembre de 2013, davant el notari de l'Il·lustre Col·legi de Madrid, Sr. José Manuel Senante Romero, sota el número del seu Protocol 3.553, inscrita en el Registre Mercantil de Madrid, tom 31.997, foli 1, secció 8 i full M-575733, representada pel Sr. Isaías Táboas Suárez, president del Consell d'Administració, degudament autoritzat per aquesta Societat, en virtut dels poders atorgats el dia 22 d'octubre de 2019 davant el notari de l'Il·lustre Col·legi de Madrid, Sr. Tomás Pérez Ramos, amb el número 5.447 del seu protocol, inscrits en el Registre Mercantil de Madrid, tom 38.967, foli 7, inscripció 85a i full M-575733.

I, d'una altra part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara endavant «ATMV»), amb NIF número Q-4601440C i seu a València, Plaça de Tetuan 10, CP 46003 València, i en el seu nom i representació l'Honorable Sra. consellera Rebeca Mariola Torró Soler, en virtut del nomenament efectuat pel Decret 14/2022, de 14 de maig, del president de la Generalitat, pel qual es nomena la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, en la seua qualitat de presidenta del Consell d'Administració d'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1.a del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en relació amb l'article 7.2.a.1r) i 8.1.g) del mateix text.

Les parts intervinents es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a subscriure la present addenda al conveni signat el 28 de desembre de 2021, previ informe de la persona titular de la Subsecretaria de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, i aprovació pel Consell en la sessió de 2 de desembre de 2022, i a l'efecte:

Presidencia de la Generalitat

RESOLUCIÓN de 19 de enero de 2023, de la directora general de Relaciones con Les Corts, de la Presidencia de la Generalitat, por la que se publica la adenda al convenio entre la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la utilización de la tarjeta sin contacto «Móbilis» o futuras evoluciones en los servicios de cercanías de València y la venta de títulos de coordinación o integración. [2023/623]

La Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, han suscrito, previa tramitación reglamentaria, los días 13 y 27 de diciembre de 2022, la adenda al convenio para la utilización de la tarjeta sin contacto «Móbilis» o futuras evoluciones en los servicios de cercanías de València y la venta de títulos de coordinación o integración, por lo que conforme con lo previsto en el artículo 20 del Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell, por el que se regulan los convenios que suscriba la Generalitat y su registro, una vez inscrito en el Registro de Convenios de la Generalitat con fecha 18 de enero de 2023 y número 128/2023, procede la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de dicha adenda, que figura anexa a esta resolución.

València, 19 de enero de 2023.– La directora general de Relaciones con Les Corts: Ana Belén Domínguez Cana.

ADENDA AL CONVENIO ENTRE LA AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA Y RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, SA., PARA LA UTILIZACIÓN DE LA TARJETA SIN CONTACTO «MOBILIS» O FUTURAS EVOLUCIONES EN LOS SERVICIOS DE CERCANÍAS DE VALENCIA Y LA VENTA DE TÍTULOS DE COORDINACIÓN O INTEGRACIÓN

Intervienen

De una parte, RENFE Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA. (en adelante Renfe Viajeros) con domicilio social en Madrid, Avenida de Pío XII, 110, con NIF A86868189, constituída el día once de diciembre de 2013, ante el Notario del Ilustre Colegio de Madrid D. José Manuel Senante Romero bajo el número de su Protocolo 3.553, inscrita en el Registro Mercantil de Madrid Tomo 31.997, folio 1, sección 8 y hoja M-575733, representada por D. ISAÍAS TÁBOAS SUÁREZ, Presidente del Consejo de Administración, debidamente autorizado por dicha Sociedad, en virtud de los poderes otorgados el día 22 de octubre de 2019 ante el Notario del Ilustre Colegio de Madrid D. Tomás Pérez Ramos con el número 5.447 de su Protocolo, inscritos en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 38.967, folio 7, inscripción 85ª y hoja M-575733.

Y, de otra parte, la Autoritat de Transport Metropolità de València (en adelante «ATMV»), con NIF número Q-4601440C y sede en Valencia, Plaza de Tetuan 10, CP 46003 València, y en su nombre y representación la Honorable Sra. consellera Dª. Rebeca Mariola Torró Soler, en virtud del nombramiento efectuado por el Decreto 14/2022, de 14 de mayo, del presidente de la Generalitat, por el que se nombra a la persona titular de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, en su calidad de Presidenta del Consejo de Administración de ATMV, en ejercicio de la competencia que tiene atribuida en virtud de lo dispuesto en el artículo 9.1 a) Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, en relación con el artículo 7.2 a) 1º) y 8.1 g) del mismo texto.

Las partes intervinientes se reconocen mutuamente la capacidad legal necesaria para celebrar la presente adenda al convenio firmado el 28 de diciembre de 2021, previo informe de la persona titular de la Subsecretaría de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad y aprobación por el Consell en la sesión de fecha 2 de diciembre de 2022 y a tal efecto,



Exposen

I. Que amb data 25 d'abril de 2019 les parts van subscriure un conveni-marc a fi d'establir les condicions generals per a la incorporació dels títols de transport de rodalia de Renfe Viatgers en la targeta Mòbilis de l'ATMV. Aquest procés es realitzaria per fases, sent l'objectiu que la targeta Mòbilis fora utilitzada com a títol de transport als trens de Renfe Viatgers, dins d'un model integrat amb altres maneres en l'àmbit d'actuació de l'ATMV. Aquest conveni-marc va ser objecte de pròrroga amb data 24 d'abril de 2021.

II. Que, amb data 28 de desembre de 2021, les parts van subscriure un conveni l'objecte del qual era resoldre de mutu acord l'Acord marc subscrit entre l'ATMV i Renfe Viatgers Societat Mercantil Estatal, SA, per a la utilització de la targeta sense contacte «Mòbilis» o futures evolucions en els serveis de rodalia de València, amb data d'efectes de l'entrada en vigor del present conveni i la implantació del sistema d'integració tarifària d'acord amb el descrit en el títol I en el transport públic ferroviari de viatgers de rodalia, prestat i gestionat per Renfe Viatgers, en l'àmbit d'actuació de l'ATMV (Àrea Metropolitana de València).

En el citat conveni es fixa el règim de col·laboració perquè Renfe Viatgers actue com a xarxa de vendes de títols de coordinació o integració propietat d'ATMV.

III. El conveni signat estableix la possibilitat que, mitjançant addendes al conveni, puguen establir-se noves mesures que tinguen per objecte la finalitat última de la integració tarifària entre les parts. Sempre per a complir els objectius que es pretenen aconseguir amb la integració, que són:

1. La contribució a posicionar el transport públic col·lectiu valencià com un sistema més atractiu per als usuaris.

2. L'establiment d'un sistema de tarifes de fàcil comprensió i basat en principis acceptats pels usuaris.

3. La percepció del sistema de transport públic col·lectiu com una xarxa integrada, tot això destinat primordialment al foment d'una mobilitat més sostenible i menys dependent del vehicle privat.

IV. Que, atès que el sistema d'integració tarifària està sent objecte de permanent evolució i concreció, les parts volen ampliar l'àrea o zona integrada contemplada en el conveni original a tot el Nucli de Rodalia de València i, alhora, en atenció als fluxos de viatgers i la seua incidència en el sistema de transport metropolità, consideren oportú, en virtut del que es disposa en l'article 5.1.e de la Llei 1/1991, de la Generalitat Valenciana, de 14 de febrer, d'ordenació del transport metropolità de València, subscriure la present addenda I per a incloure tots els serveis del Nucli de Rodalia de València.

V. Que, en relació amb l'afectació econòmica de l'ampliació del sistema d'integració tarifària a tot el Nucli de Rodalia de València, les parts assumiran el compromís d'analitzar l'afectació que la seua implantació produiria sobre la situació actual de Renfe Viatgers, a fi de prendre les mesures necessàries perquè, en la situació de tarifació integrada i a conseqüència d'aquesta, no es produïsquen desequilibris econòmics que puguen afectar el contracte que Renfe Viatgers va signar amb l'Administració General de l'Estat per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril, competència de l'Administració General de l'Estat, subjectes a obligacions de servei públic per al període 2018-2027.

VI. Que, tenint en compte que l'Administració General de l'Estat i Renfe Viatgers no formen part de l'ATMV, i que les determinacions i, si fa el cas, les modificacions del sistema d'integració tarifària es definiran en l'ATMV, les parts estan interessades a establir els mecanismes precisos perquè tals determinacions, en aquest cas l'ampliació proposada, siguen aplicades en Renfe Viatgers, de manera que es respecte l'homogeneïtat que necessita el sistema d'integració tarifària per al seu correcte funcionament, i es complisca el que s'estableix en el contracte de Renfe Viatgers amb l'Administració General de l'Estat.

VII. Que, ateses les raons exposades, i després de les reunions mantingudes a l'efecte per les parts intervinents, Renfe Viatgers i l'ATMV estan interessades a fixar els termes i condicions que regiran l'ampliació de la integració tarifària a tot el Nucli de Rodalia de València; per a això i a fi de formalitzar i donar compliment a les finalitats exposades, les parts, de comú acord, signen la present addenda al conveni signat el 28 de desembre, conformement a les següents:

Exponen

I. Que con fecha 25 de abril de 2019 las partes suscribieron un Convenio Marco con el objeto de establecer las condiciones generales para la incorporación de los títulos de transporte de Cercanías de Renfe Viajeros en la Tarjeta Mòbilis de la ATMV. Este proceso se realizaría por fases siendo el objetivo que la tarjeta Mòbilis fuera utilizada como título de transporte en los trenes de Renfe Viajeros, dentro de un modelo integrado con otros modos en el ámbito de actuación de la ATMV. Dicho Convenio Marco fue objeto de prórroga con fecha 24 de abril de 2021.

II. Que con fecha 28 de diciembre de 2021 las partes suscribieron un Convenio cuyo objeto era resolver de mutuo acuerdo el Acuerdo Marco suscrito entre la ATMV y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la utilización de la tarjeta sin contacto «Mòbilis» o futuras evoluciones en los servicios de Cercanías de València, con fecha de efectos de la entrada en vigor del presente Convenio y la implantación del sistema de integración tarifaria de acuerdo con lo descrito en el título I en el transporte público ferroviario de viajeros de Cercanías, prestado y gestionado por Renfe Viajeros, en el ámbito de actuación de la ATMV (Área Metropolitana de Valencia),

En el citado convenio se fija el régimen de colaboración para que Renfe Viajeros actúe como red de ventas de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV.

III. El Convenio firmado establece la posibilidad de que mediante Adendas al Convenio puedan establecerse nuevas medidas que tengan por objeto la finalidad última de la integración tarifaria entre las partes. Siempre en aras a cumplir los objetivos que se pretenden alcanzar con la integración, que son:

1. La contribución a posicionar el transporte público colectivo valenciano como un sistema más atractivo para los usuarios;

2. El establecimiento de un sistema de tarifas de fàcil comprensió y basado en principios aceptados por los usuarios.

3. La percepció del sistema de transporte público colectivo como una red integrada, todo ello destinado primordialmente al fomento de una movilidad más sostenible y menos dependiente del vehículo privado.

IV. Que, dado que el sistema de integración tarifaria está siendo objeto de permanente evolución y concreción, las partes quieren ampliar el área o zona integrada contemplada en el Convenio original a todo el Núcleo de Cercanías de València y, asimismo, en atención a los flujos de viajeros y su incidencia en el sistema de transporte metropolitano, consideran oportuno, en virtud de lo dispuesto en el artículo 5.1 e) de la Ley 1/1991 de la Generalitat Valenciana, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia, suscribir la presente Adenda I para incluir todos los servicios del Núcleo de Cercanías de Valencia.

V. Que, en relación con la afectación económica de la ampliación del sistema de integración tarifaria a todo el Núcleo de Cercanías de València, las partes asumirán el compromiso de analizar la afectación que su implantación produciría sobre la situación actual de Renfe Viajeros, con el objeto de tomar las medidas necesarias para que, en la situación de tarifación integrada y como consecuencia de la misma, no se produzcan desequilibrios económicos que puedan afectar al Contrato que Renfe Viajeros firmó con la Administración General del Estado para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril, competencia de la Administración General del Estado, sujetos a obligaciones de servicio público para el periodo 2018 - 2027.

VI. Que, teniendo en cuenta que la Administración General del Estado y Renfe Viajeros no forman parte de la ATMV y que las determinaciones y, en su caso, las modificaciones del sistema de integración tarifaria se van a definir en la ATMV, las partes están interesadas en establecer los mecanismos precisos para que tales determinaciones, en este caso la ampliación propuesta, sean aplicadas en Renfe Viajeros de forma que se respete la homogeneidad que necesita el sistema de integración tarifaria para su correcto funcionamiento, respetando lo establecido en el contrato de Renfe Viajeros con la Administración General del Estado.

VII. Que, atendiendo a las razones expuestas, y tras las reuniones mantenidas al efecto por las partes intervinientes, Renfe Viajeros y la ATMV están interesadas en fijar los términos y condiciones que regirán la ampliación de la integración tarifaria a todo el Núcleo de Cercanías de València, para lo cual y con objeto de formalizar y dar cumplimiento a las finalidades expuestas, las partes, de común acuerdo, firman la presente Adenda al Convenio firmado el 28 de diciembre con arreglo a las siguientes,

Estipulacions

Primera. Objecte de l'addenda

1. La present addenda al conveni entre Renfe Viatgers i ATMV té per objecte ampliar el sistema d'integració tarifària previst en el conveni original a tot el Nucli de Rodalia Renfe de València, així com incloure tots els serveis del Nucli de Rodalia Renfe de València, en el marc del que es disposa en l'article 5.1.e de la Llei 1/1991, de la Generalitat Valenciana, de 14 de febrer, d'ordenació del transport metropolità de València, conforme a la seua nova redacció introduïda per el Decret llei 1/2022, de 22 d'abril, del Consell.

2. A l'efecte d'acomplir l'apartat anterior, es tindrà en compte el següent:

a) Totes les referències fetes en les estipulacions del conveni original a Zona Integrada del Nucli de Rodalia de València de Renfe Viatgers s'entendran fetes a tot el Nucli de Rodalia de València de Renfe Viatgers.

b) Se substitueixen els annexos I, II i III del conveni original pels annexos I, II i III de la present addenda.

c) Per a tots aquelles qüestions no modificades o substituïdes per la present addenda seguirà vigent el que s'estableix en el conveni al qual fa referència, signat per les parts el 28 de desembre de 2021.

3. L'ampliació de l'àrea integrada que es realitza mitjançant la present addenda no incideix sobre el règim tarifari ni en altres aspectes de rellevància regulats en el contracte de 18 de desembre de 2018, subscrit entre Renfe Viatgers i l'Administració General de l'Estat, per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril de rodalia, mitjana distància convencional, Avant i ample mètric, competència de l'Administració General de l'Estat subjectes a obligacions de servei públic. Aquesta addenda haurà de ser autoritzada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

ATMV assumirà el cost de les noves adaptacions dels sistemes de Control d'Accés, Venda i Supervisió, de titularitat de Renfe Viatgers, que a conseqüència dels nous requeriments d'ampliació de la zona integrada formulats per la pròpia ATMV siga necessari realitzar, en els termes que estableix l'estipulació quarta, punt d), del conveni signat el 28 de desembre de 2021.

Segona. Aportació econòmica màxima i import de la compensació en matèria d'integració tarifària

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a cobrir l'ampliació de la integració, per a tota la vigència de la present addenda en matèria de compensació a Renfe Viatgers per integració tarifària, per la seua col·laboració consistent a acceptar les validacions dels títols de coordinació o integració propietat d'ATMV en el servei que presta Renfe Rodalia, ascendirà a quaranta-huit milions dos-cents quinze mil quatre-cents huit euros amb huitanta-set cèntims (48.215.408,87 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a quatre milions huit-cents vint-i-un mil cinc-cents quaranta euros amb huitanta-nou cèntims (4.821.540,89 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de cinquanta-tres milions trenta-sis mil nou-cents quaranta-nou euros amb setanta-sis cèntims (53.036.949,76 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses d'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2022: tres milions tres-cents noranta-sis mil huit-cents cinquanta-dos euros amb dotze cèntims (3.396.852,12 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a tres-cents trenta-nou mil sis-cents huitanta-cinc euros amb vint-i-un cèntims (339.685,21 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de tres milions set-cents trenta-sis mil cinc-cents trenta-set euros amb trenta-tres cèntims (3.736.537,33 euros).

Exercici 2023: tretze milions nou-cents huitanta-quatre mil dos-cents setanta-quatre euros amb seixanta-nou cèntims (13.984.274,69 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a un milió tres-cents noranta-huit mil quatre-cents vint-i-set euros amb quaranta-sis cèntims (1.398.427,46 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de quinze milions tres-cents huitanta-dos mil set-cents dos euros amb quinze cèntims (15.382.702,15 euros).

Estipulaciones

Primera. Objeto de la adenda

1..La presente Adenda al Convenio entre Renfe Viajeros y ATMV tiene por objeto ampliar el sistema de integración tarifaria previsto en el Convenio original a todo el Núcleo de Cercanías Renfe de València, así como incluir todos los servicios del Núcleo de Cercanías Renfe de Valencia, en el marco de lo dispuesto en el artículo 5.1 e) de la Ley 1/1991, de la Generalitat Valenciana, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano de Valencia, conforme a su nueva redacción introducida por el Decreto ley 1/2022, de 22 de abril, del Consell.

2. A los efectos de dar cumplimiento en el apartado anterior se tendrá en cuenta lo siguiente:

a) Todas las referencias hechas en las estipulaciones del Convenio original a Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de València de Renfe Viajeros se entenderán hechas a todo el Núcleo de Cercanías de València de Renfe Viajeros.

b) Se sustituyen los anexos I,II y III del Convenio original por los anexos I,II y III de la presente Adenda.

c) Para todas aquellas cuestiones no modificadas o sustituidas por la presente Adenda seguirá vigente lo establecido en el Convenio al que hace referencia, firmado por las partes el 28 de diciembre de 2021.

2. La ampliación del área integrada que se realiza mediante la presente Adenda no incide sobre el régimen tarifario ni en otros aspectos de relevancia regulados en el Contrato de 18 de diciembre de 2018 suscrito entre Renfe Viajeros y la Administración General del Estado para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril de Cercanías, Media Distancia Convencional, Avant y Ancho Métrico, competencia de la Administración General del Estado sujetos a obligaciones de servicio Público. Esta Adenda deberá ser autorizado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

ATMV asumirá el coste de las nuevas adaptaciones de los sistemas de Control de Acceso, Venta y Supervisión, de titularidad de Renfe Viajeros, que como consecuencia de los nuevos requerimientos de ampliación de la zona integrada formulados por la propia ATMV sean preciso realizar, en los términos que establece la estipulación cuarta punto d) del convenio firmado el 28 de diciembre de 2021.

Segunda. Aportación económica máxima e importe de la compensación en materia de integración tarifaria

1. La aportación económica máxima de ATMV para cubrir la ampliación de la integración, para toda la vigencia de la presente Adenda en materia de compensación a Renfe Viajeros por integración tarifaria, por su colaboración consistente en aceptar las validaciones de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV en el servicio que presta Renfe Cercanías ascenderá a cuarenta y ocho millones doscientos quince mil cuatrocientos ocho euros con ochenta y siete cèntims (48.215.408,87 euros) más el 10 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a cuatro millones ochocientos veintinueve mil quinientos cuarenta euros con ochenta y nueve cèntims (4.821.540,89 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de cincuenta y tres millones treinta y seis mil novecientos cuarenta y nueve euros con setenta y seis cèntims (53.036.949,76 euros), con cargo al capítulo ii, aplicación presupuestaria 227 del presupuesto de gastos de atm.

El desglose por ejercicios presupuestarios es el siguiente:

Exercici 2022: tres millones trescientos noventa y seis mil ochocientos cincuenta y dos euros con doce cèntims (3.396.852,12 euros) más el 10 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a trescientos treinta y nueve mil seiscientos ochenta y cinco euros con veintidós cèntims (339.685,21 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de tres millones setecientos treinta y seis mil quinientos treinta y siete euros con treinta y tres cèntims (3.736.537,33 euros).

Exercici 2023: trece millones novecientos ochenta y cuatro mil doscientos setenta y cuatro euros con sesenta y nueve cèntims (13.984.274,69 euros) más el 10 % de iva (o el aplicable en cada momento) que asciende a un millón trescientos noventa y ocho mil cuatrocientos veintisiete euros con cuarenta y seis cèntims (1.398.427,46 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de quince millones trescientos ochenta y dos mil setecientos dos euros con quince cèntims (15.382.702,15 euros).



Exercici 2024: catorze milions cinc-cents quaranta-huit mil noranta-sis euros amb vint-i-tres cèntims (14.548.096,23 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a un milió quatre-cents cinquanta-quatre mil huit-cents nou euros amb seixanta-tres cèntims (1.454.809,63 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de setze milions dos mil nou-cents cinc euros amb huitanta-sis cèntims (16.002.905,86 euros).

Exercici 2025: setze milions dos-cents huitanta-sis mil cent huitanta-cinc euros amb huitanta-tres cèntims

(16.286.185,83 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a un milió sis-cents vint-i-huit mil sis-cents díhuit euros amb cinquanta-huit cèntims (1.628.618,58 euros) de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de desset milions nou-cents catorze mil huit-cents quatre euros amb quaranta-un cèntims (17.914.804,41 euros).

2. Les quantitats contemplades en l'apartat 1 són addicionals a les contemplades en la clàusula deu, apartat 1, del conveni original.

3. Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, ATMV assumirà totes les quantitats necessàries per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats foren insuficients per a atendre els compromisos continguts en el conveni original i la present addenda, es tramitarà una nova addenda per a cobrir l'import addicional que resultara necessari.

4. Renfe Viatgers tindrà al seu favor drets de crèdit sobre els saldos depositats en l'ATMV a conseqüència de les cancel·lacions/validacions que efectuen les persones usuàries dels títols d'integració o coordinació propietat d'ATMV en els seus serveis de transport del Nucli de Rodalia de València. Les cancel·lacions es comunicaran a ATMV d'acord amb el procediment establert pel Sistema Tarifari Integrat, SIGApunT, sense perjudici de la qual cosa els canvis que en el futur puguin introduir-se seran objecte d'acord per la Comissió de seguiment.

5. La determinació de l'import dels indicats drets de crèdit es realitzarà per l'ATMV, conformement a les tarifes que resulten d'aplicació i en els termes de l'annex I de la present addenda.

Tercera. Aportació econòmica màxima i import de la compensació en matèria de col·laboració com a xarxa de vendes

1. L'aportació econòmica màxima d'ATMV per a tota la vigència de la present addenda en matèria de compensació a Renfe Viatgers per la seua col·laboració consistent a actuar com a xarxa de vendes de títols de transport de coordinació o integració propietat d'ATMV, ascendirà a un milió quaranta-nou mil nou-cents trenta-cinc euros amb quaranta-sis cèntims (1.049.935,46 euros) més el 21 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a dos-cents vint mil quatre-cents huitanta-sis euros amb quaranta-cinc cèntims (220.486,45 €), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim d'un milió dos-cents setanta mil quatre-cents vint-i-un euros amb noranta-un cèntims (1.270.421,91 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227 del pressupost de despeses d'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2022: noranta-set mil dos-cents trenta-sis euros amb huitanta-huit cèntims (97.236,88 euros) més el 21 % d'iva (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a vint mil quatre-cents deu euros amb setanta-quatre cèntims (20.419,74 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de cent desset mil sis-cents cinquanta-sis euros amb seixanta-dos cèntims (117.656,62 euros).

Exercici 2023: tres-cents tretze mil huit-cents cinquanta-set euros amb quaranta-huit cèntims (313.857,48 euros) més el 21 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a seixanta-cinc mil nou-cents deu euros amb set cèntims (65.910,07 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de tres-cents setanta-nou mil set-cents seixanta-set euros amb cinquanta-cinc cèntims (379.767,55 euros).

Exercici 2024: tres-cents onze mil setanta-sis euros amb huitanta-dos cèntims (311.076,82 euros) més el 21 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a seixanta-cinc mil tres-cents vint-i-sis euros amb tretze cèntims (65.326,13 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de tres-cents setanta-sis mil quatre-cents dos euros amb noranta-cinc cèntims (376.402,95 euros).

Ejercicio 2024: catorce millones quinientos cuarenta y ocho mil noventa y seis euros con veintitres céntimos (14.548.096,23 euros) más el 10 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a un millón cuatrocientos cincuenta y cuatro mil ochocientos nueve euros con sesenta y tres céntimos (1.454.809,63 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de dieciséis millones dos mil novecientos cinco euros con ochenta y seis céntimos (16.002.905,86 euros).

Ejercicio 2025: dieciséis millones doscientos ochenta y seis mil ciento ochenta y cinco euros con ochenta y tres céntimos (16.286.185,83 euros) más el 10 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a un millón seiscientos veintiocho mil seiscientos dieciocho euros con cincuenta y ocho céntimos (1.628.618,58 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de diecisiete millones novecientos catorce mil ochocientos cuatro euros con cuarenta y un céntimos (17.914.804,41 euros).

2. Las cantidades contempladas en el apartado 1 son adicionales a las contempladas en la cláusula décima apartado 1 del Convenio original.

3. Independientemente del importe de estas cuantías máximas, ATMV asumirá todas las cantidades necesarias para cubrir la compensación íntegra. Cuando cualesquiera anualidades fueran insuficientes para atender los compromisos contenidos en el Convenio original y la presente Adenda, se tramitará una nueva Adenda para cubrir el importe adicional que resultara necesario.

4. Renfe Viajeros tendrá a su favor derechos de crédito sobre los saldos depositados en la ATMV como consecuencia de las cancelaciones/validaciones que efectúen las personas usuarias de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV en sus servicios de transporte del Núcleo de Cercanías de Valencia. Las cancelaciones se comunicarán a ATMV de acuerdo con el procedimiento establecido por el Sistema Tarifario Integrado, SIGApunT, sin perjuicio de lo cual los cambios que en el futuro puedan introducirse serán objeto de acuerdo por la Comisión de Seguimiento.

5. La determinación del importe de los indicados derechos de crédito se realizará por la ATMV con arreglo a las tarifas que resulten de aplicación y en los términos del anexo I de la presente Adenda.

Tercera. Aportación económica máxima e importe de la compensación en materia de colaboración como red de ventas

1. La aportación económica máxima de ATMV para toda la vigencia de la presente Adenda en materia de compensación a Renfe Viajeros por su colaboración consistente en actuar como red de ventas de títulos de transporte de coordinació o integración propiedad de ATMV ascenderá a un millón cuarenta y nueve mil novecientos treinta y cinco euros con cuarenta y seis céntimos (1.049.935,46 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a doscientos veinte mil cuatrocientos ochenta y seis euros con cuarenta y cinco céntimos (220.486,45 €) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de un millón doscientos setenta mil cuatrocientos veintiún euros con noventa y un céntimos (1.270.421,91 euros), con cargo al capítulo ii, aplicación presupuestaria 227 del presupuesto de gastos de ATMV.

El desglose por ejercicios presupuestarios es el siguiente:

Ejercicio 2022: noventa y siete mil doscientos treinta y seis euros con ochenta y ocho céntimos (97.236,88 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a veinte mil cuatrocientos diecinueve euros con setenta y cuatro céntimos (20.419,74 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de ciento diecisiete mil seiscientos cincuenta y seis euros con sesenta y dos céntimos (117.656,62 euros).

Ejercicio 2023: trescientos trece mil ochocientos cincuenta y siete euros con cuarenta y ocho céntimos (313.857,48 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a sesenta y cinco mil novecientos diez euros con siete céntimos (65.910,07 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de trescientos setenta y nueve mil setecientos sesenta y siete euros con cincuenta y cinco céntimos (379.767,55 euros).

Ejercicio 2024: trescientos once mil setenta y seis euros con ochenta y dos céntimos (311.076,82 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a sesenta y cinco mil trescientos veintiséis euros con trece céntimos (65.326,13 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de trescientos setenta y seis mil cuatrocientos dos euros con noventa y cinco céntimos (376.402,95 euros).

Exercici 2025: tres-cents vint-i-set mil set-cents seixanta-quatre euros amb vint-i-huit cèntims (327.764,28 euros) més el 21 % d'IVA (o l'aplicable a cada moment) que ascendeix a seixanta-huit mil huit-cents trenta euros amb cinquanta cèntims (68.830,50 euros), de manera que, en conjunt, ascendirà a un màxim de tres-cents noranta-sis mil cinc-cents noranta-quatre euros amb setanta-huit cèntims (396.594,78 euros).

2. Les quantitats contemplades en l'apartat 1 són addicionals a les contemplades en la clàusula quinze apartat 1 del conveni original.

3. Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, ATMV assumirà totes les quantitats per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats foren insuficients per a atendre els compromisos continguts en la present addenda, es tramitarà la corresponent addenda per a cobrir l'import addicional que resultara necessari.

4. Renfe Viatgers rebrà una comissió d'un 4 % del preu de venda al públic (IVA del 10 % exclòs), per cada operació consistent en la venda del suport/targeta de títols no personalitzats, la càrrega i/o recàrrega o bescanvi de títols de coordinació propietat d'ATMV, o la tramitació de sol·licituds de suports personalitzats, quan aquesta última funcionalitat es pose en funcionament.

Quarta. Entrada en vigor de la addenda

1. La present addenda al conveni entrarà en vigor a partir de la seua signatura i estendrà la seua durada durant el període de vigència del conveni del qual porta causa i, com a màxim durant quatre anys des de l'entrada en vigor d'aquest conveni, sense perjudici de la qual cosa podrà prorrogar-se de manera expressa i per escrit per períodes anuals amb el límit temporal d'altres quatre anys.

2. Sense perjudici de l'anterior l'aplicabilitat del recollit en la present addenda se supedita a la posada en funcionament efectiu de la zona integrada ampliada a tot el Nucli de Rodalia de València una vegada es completen els desenvolupaments tecnològics necessaris i no abans de l'1 de setembre de 2022. Fins llavors serà aplicable el que s'estableix en el conveni signat per les parts el 28 de desembre de 2021.

Cinquena. Remissió de l'addenda al Tribunal de Comptes i autorització del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

En compliment del que es preveu per l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en el termini màxim de tres (3) mesos des de la subscripció de la present addenda al conveni se'n remetrà còpia al Tribunal de Comptes; i, així mateix, hauran de comunicar-se les seues modificacions, pròrrogues o variacions de terminis, alteració d'importos dels compromisos fixats i l'extinció d'aquest. Renfe Viatgers assumirà també la gestió de l'autorització del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la signatura del present conveni.

Qualsevol revisió de la present addenda que afecte el contracte de 18 de desembre de 2018 subscrit entre Renfe Viatgers i l'Administració General de l'Estat, incloses les modificacions en el càlcul de les garanties i compensacions, hauran de ser objecte d'una nova autorització per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

Sisena. Publicitat de la present addenda

Les parts acorden que, una vegada subscripta la present addenda, aquesta siga inscrita en el Registre de convenis de la Generalitat i publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i això sense perjudici que siga objecte de publicitat en els termes establits la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern; i en la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana, assumint l'ATMV la tramitació que escaiga a l'efecte.

I per deixar-ne constància, signen en format digital la present addenda al conveni.

Per l'Autoritat de Transport Metropolità de València 13.12.2022 Rebeca Mariola Torró Soler	Per RENFE Viatgers Societat Mercantil Estatal, SA. 27.12.2022 Isaías Táboas Suárez
--	--

Ejercicio 2025: trescientos veintisiete mil setecientos sesenta y cuatro euros con veintiocho céntimos (327.764,28 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a sesenta y ocho mil ochocientos treinta euros con cincuenta céntimos (68.830,50 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de trescientos noventa y seis mil quinientos noventa y cuatro euros con setenta y ocho céntimos (396.594,78 euros).

2. Las cantidades contempladas en el apartado 1 son adicionales a las contempladas en la cláusula decimoquinta apartado 1 del Convenio original.

3. Independientemente del importe de estas cuantías máximas, ATMV asumirá todas las cantidades para cubrir la compensación íntegra. Cuando cualesquiera anualidades fueran insuficientes para atender los compromisos contenidos en la presente Adenda, se tramitará la correspondiente Adenda a para cubrir el importe adicional que resultara necesario.

4. Renfe Viajeros recibirá una comisión de un 4 % del precio de venta al público (IVA del 10 % excluido), por cada operación consistente en la venta del soporte/tarjeta de títulos no personalizados, la carga y/o recarga o canje de títulos de coordinación propiedad de ATMV, o la tramitación de solicitudes de soportes personalizados, cuando esta última funcionalidad se ponga en funcionamiento.

Cuarta. Entrada en vigor de la Adenda

1. La presente adenda al Convenio entrará en vigor a partir de su firma y extenderá su vigencia durante el periodo de vigencia del Convenio del que trae causa y, como máximo durante cuatro años desde la entrada en vigor de dicho convenio, sin perjuicio de lo cual podrá prorrogarse de forma expresa y por escrito por periodos anuales con el límite temporal de otros cuatro años.

2. Sin perjuicio de lo anterior la aplicabilidad de lo recogido en la presente Adenda se supedita a la puesta en funcionamiento efectivo de la zona integrada ampliada a todo el Núcleo de Cercanías de València una vez se completen los desarrollos tecnológicos necesarios y no antes del 1 de septiembre de 2022. Hasta entonces será aplicable lo establecido en el Convenio firmado por las partes el 28 de diciembre de 2021.

Quinta. Remisión de la adenda Tribunal de Cuentas y autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En cumplimiento de lo previsto por el artículo 53 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, en el plazo máximo de tres (3) meses desde la suscripción de la presente Adenda al Convenio se remitirá copia del mismo al Tribunal de Cuentas, debiendo, asimismo, comunicarse sus modificaciones, prórrogas o variaciones de plazos, alteración de importes de los compromisos fijados y la extinción del mismo. Renfe Viajeros asumirá también la gestión de la autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la firma del presente convenio.

Cualquier revisión de la presente adenda que afecte al Contrato de 18 de diciembre de 2018 suscrito entre Renfe Viajeros y la Administración General del Estado, incluidas las modificaciones en el cálculo de las garantías y compensaciones, deberán ser objeto de una nueva autorización por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Sexta. Publicidad de la presente Adenda

Las partes acuerdan que, una vez suscrita la presente Adenda, la misma sea inscrita en el Registro de Convenios de la Generalitat y publicada en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y ello sin perjuicio de que sea objeto de publicidad en los términos establecidos la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y bien gobierno y en la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, asumiendo la ATMV la tramitación que proceda a estos efectos.

Y para que conste firman en formato digital la presente Adenda al Convenio

Por la Autoritat de Transport Metropolità de València 13.12.2022 Rebeca Mariola Torró Soler	Por RENFE Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA. 27.12.2022 Isaías Táboas Suárez
---	--

ANNEX I

Compensació i liquidació per utilització del títol integrat de l'ATMV en RENFE VIATGERS

Renfe Viatgers podrà mantindre els seus títols propis, així com el seu sistema tarifari aplicable sols a aquests títols, reservant-se la decisió sobre el manteniment o modificació de la seua actual estructura tarifària.

Aquells títols i col·lectius propis de Renfe Viatgers continuaran sent acceptats per Renfe Viatgers en les seues línies (abonaments mensuals, xiquets fins als 6 anys, targeta daurada, col·lectius d'administracions públiques, etc.).

Els títols d'integració o coordinació propietat d'ATMV que s'indiquen en l'estipulació tercera seran admesos als trens de rodalia, d'acord amb la zonificació i preus propis d'ATMV, i segons el que es preveu en el conveni ampliat amb aquesta addenda.

Per tant, els títols propis de Renfe Viatgers (d'ara endavant P=propis) i Integrats o coordinats (d'ara endavant I=integrats) establits per l'ATMV dins del marc d'Integració Tarifària, seran acceptats als trens de rodalia del Nucli València.

A. LIQUIDACIÓ DE LA COMPENSACIÓ PER VIATGES REALITZATS AMB ELS TÍTOLS INTEGRATS DE L'ATMV

La determinació de la compensació econòmica que l'ATMV abonarà a Renfe Viatgers per l'admissió dels títols d'integració o coordinació de l'ATMV com a mitjà de validació en els serveis del Nucli de Rodalia € gestionats per Renfe Viatgers, es farà per la quantitat corresponent a les cancel·lacions realitzades amb els títols d'integració o coordinació de l'ATMV en aquests serveis, les quals es recolliran en els sistemes de control d'accés i cancel·ladors dels serveis en qüestió, així com en els terminals mòbils o fixos que Renfe Viatgers establisca a cada moment, i seran comunicades a SIGApunT.

La tarifa que s'aplicarà als viatges a liquidar, que integraran la compensació econòmica, correspondrà al preu unitari del bo tren de Renfe Viatgers, IVA inclòs, en funció de les zones transitades pels viatgers segons el mapa actual de zonificació de Renfe Viatgers, conforme s'estableix en el quadre següent:

NÚM. DE ZONES	IMPORT (10 % IVA inclòs)
1 ZONA	1,200 €
2 ZONES	1,385 €
3 ZONES	1,855 €
4 ZONES	2,515 €
5 ZONES	2,915 €
6 ZONES	3,865 €

Preus calculats sobre la base del preu mitjà del bitllet de bo tren (10 viatges)

Aquests preus de compensació s'actualitzaran conforme al preu del bitllet de bo tren, segons les zones transitades que establisca Renfe Viatgers per als seus títols a cada moment.

El nombre de zones transitades segons el mapa de zonificació de Renfe Viatgers es calcularà a través de les cancel·lacions registrades, en origen i destinació, pels sistemes de control d'accessos i cancel·ladors o terminals mòbils o fixos que Renfe Viatgers establisca a cada moment. En cas de no disposar del recorregut complet per falta de cancel·lació, bé en origen o en destinació, el nombre de zones transitades correspondrà al màxim nombre de zones de validesa segons el títol coordinat de l'ATMV utilitzat pel viatger (abonat segons el mapa zonal de Renfe Viatgers).

La compensació econòmica serà abonada per l'ATMV a Renfe Viatgers per mesos naturals. El termini per al pagament serà d'un mes computat a partir de l'endemà de la conformitat de la factura presentada per Renfe Viatgers, que haurà de produir-se en el termini de 10 dies des de la data de recepció d'aquesta factura, sempre que juntament amb aquesta factura l'ATMV haguera rebut tota la informació necessària de Renfe Viatgers per a poder valorar-la. Transcorreguts 10 dies sense que

ANEXO I

Compensación y liquidación por utilización del título integrado de la ATMV en RENFE VIAJEROS

Renfe Viajeros podrà mantener sus títulos propios, así como su sistema tarifario aplicable solo a estos títulos, reservándose la decisión sobre el mantenimiento o modificación de su actual estructura tarifaria.

Aquellos títulos y colectivos propios de Renfe Viajeros continuarán siendo aceptados por Renfe Viajeros en sus líneas (abonos mensuales, niños hasta los 6 años, tarjeta dorada, colectivos de administraciones públicas, etc.).

Los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV que se indican en la estipulación tercera serán admitidos en los trenes de Cercanías, de acuerdo con la zonificación y precios propios de ATMV y según lo previsto en el Convenio ampliado con esta Adenda.

Por tanto, los títulos propios de Renfe Viajeros (en adelante P=proprios) e Integrados o coordinados (en adelante I=integrados) establecidos por la ATMV dentro del marco de Integración Tarifaria serán aceptados en los trenes de Cercanías del Núcleo Valencia.

A. LIQUIDACIÓN DE LA COMPENSACIÓN POR VIAJES REALIZADOS CON LOS TÍTULOS INTEGRADOS DE LA ATMV

La determinación de la compensación económica que la ATMV abonará a Renfe Viajeros por la admisión de los títulos de integración o coordinación de la ATMV como medio de validación en los servicios del Núcleo de Cercanías de València € gestionados por Renfe Viajeros se hará por la cantidad correspondiente a las cancelaciones realizadas con los títulos de integración o coordinación de la ATMV en dichos servicios, las cuales se recogerán en los sistemas de control de acceso y canceladoras de los servicios en cuestión, así como en los terminales móviles o fijos que Renfe Viajeros establezca en cada momento, y serán comunicadas a SIGApunT.

La tarifa que se aplicará a los viajes a liquidar, que integrarán la compensación económica, correspondrá al precio unitario del bonotren de Renfe Viajeros, IVA incluido, en función de las zonas transitadas por los viajeros según el mapa actual de zonificación de Renfe Viajeros, conforme se establece en el siguiente cuadro:

NÚM. DE ZONAS	IMPORTE (10 % IVA incluido)
1 ZONA	1,200 €
2 ZONES	1,385 €
3 ZONES	1,855 €
4 ZONES	2,515 €
5 ZONES	2,915 €
6 ZONES	3,865 €

*Precios calculados en base al precio medio del billete de bonotren (10 viajes)

Estos precios de compensación se actualizarán conforme al precio del billete de bonotren según las zonas transitadas que establezca Renfe Viajeros para sus títulos en cada momento.

El número de zonas transitadas según el mapa de zonificación de Renfe Viajeros se calculará a través de las cancelaciones registradas, en origen y destino, por los sistemas de control de accesos y canceladoras o terminales móviles o fijos que Renfe Viajeros establezca en cada momento. En caso de no disponer del recorrido completo por falta de cancelación, bien en origen o en destino, el número de zonas transitadas correspondrá al máximo número de zonas de validez según el título coordinado de la ATMV utilizado por el viajero (abonado según el mapa zonal de Renfe Viajeros).

La compensación económica será abonada por la ATMV a Renfe Viajeros por meses naturales. El plazo para el pago será de un mes computado a partir del día siguiente al de la conformidad de la factura presentada por Renfe Viajeros, que deberá producirse en el plazo de 10 días desde la fecha de recepción de dicha factura, siempre que junto con dicha factura la ATMV hubiera recibido toda la información necesaria de Renfe Viajeros para poder valorarla. Transcurridos 10 días sin que la



l'ATMV haguera formulat informe en contra de la factura remesa per Renfe Viatgers, aquesta es considerarà acceptada.

Si per qüestions tècniques (errors puntuals en sistemes de transmissió de dades, fallades en màquines, etc.), les dades de validacions d'un mes foren incompletes, aquest mes es facturaria amb les dades enviades i es regularitzaria en factures posteriors.

En cas de no realitzar-se el pagament en el termini indicat, es generaran automàticament els corresponents interessos per demora en els termes previstos per la legislació vigent.

Mensualment s'efectuarà una liquidació sobre els viatges calculats segons s'ha indicat adés, Lmn. Així mateix, podran efectuar-se liquidacions extraordinàries, addicionals a les mensuals, quan per qualsevol mena d'incidència siga necessària la seua realització. Aquests liquidacions extraordinàries, igual que les mensuals, s'integraran en la liquidació final anual.

A la finalització de cada any, segons l'agenda acordada en l'ATMV i una vegada determinat el nombre de viatges realitzats i la tarifa real a aplicar per a aqueix any, s'efectuarà una liquidació real definitiva per cada zona tenint en compte els ingressos per viatges integrats (LII_{Rac}) respecte a la suma de les liquidacions provisionals, mensuals i extraordinàries, realitzades al llarg de l'any (L_{mn}):

$$LII_{Rac} = (TR_{Rac} \cdot VI_{Rac}) - \sum L_{mac}$$

sent:

- LII_{Rac} : Liquidació d'ingressos integrats totals reals any a compensar «ac».
- TR_{Rac} : Tarifes de referència reals de l'any a compensar «ac».
- VI_{Rac} : Viatgers reals amb títols integrats ATMV any a compensar «ac».
- L_{mac} : Liquidacions provisionals mensuals i extraordinàries de l'any a compensar «ac».

El procediment i termini de pagament aplicable a la liquidació definitiva serà el mateix que el previst per a les liquidacions mensuals. En concret, el termini per al pagament de la liquidació definitiva per part de l'ATMV serà d'un mes computat a partir de l'endemà de la conformitat de la factura presentada per Renfe Viatgers, que haurà de produir-se en el termini de 10 dies des de la data de la seua recepció. Transcorreguts 10 dies sense que l'ATMV haguera formulat informe en contra de la factura remesa per Renfe Viatgers, aquesta s'entendrà acceptada.

En cas de no realitzar-se el pagament de la liquidació definitiva en el termini indicat es generaran automàticament els corresponents interessos per demora en els termes previstos per la legislació vigent.

B. RÈGIM DE COMPENSACIONS PER GARANTIA D'INGRESSOS

Des del 31 de gener de 2022, data d'entrada en vigor de la integració tarifària, fins a la data d'entrada en vigor de l'ampliació de la zona integrada establida en la present addenda, s'efectuarà una liquidació de la Compensació per Garantia d'Ingressos, segons el model establert en el conveni signat el 28 de desembre de 2021.

Des de la data d'entrada en vigor de l'ampliació de la zona integrada establida en la present addenda, a tot el Nucli de Rodalia de València, ATMV continuarà garantint a Renfe Viatgers conforme amb els nous criteris el respecte de l'equilibri econòmic de la seua explotació, de tal forma que els seus ingressos per venda de títols de transport no puguem veure's reduïts per efecte de la introducció dels nous títols de l'ATMV.

És per això que s'estableix que, en cap cas, Renfe Viatgers podrà obtenir, durant la vigència del present conveni i addenda, uns ingressos totals anuals per venda de títols de transport propis i compensacions abonades per l'ATMV inferiors a la xifra anual d'ingressos obtinguts per venda de títols de transport en el Nucli de Rodalia de València durant l'exercici de referència 2019, actualitzats amb l'índex següent: la pujada de tarifes de Rodalia de Renfe Viatgers autoritzada per la Comissió Delegada del Govern per a assumptes econòmics, realitzada al llarg de cada any, entre cada període anual de garantia. La pujada de tarifes s'aplicarà en funció de les dates en què s'haguera aplicat dins de cada any natural.

ATMV hubiera formulado informe en contra de la factura remitida por Renfe Viajeros la misma se considerará aceptada.

Si por cuestiones técnicas (errores puntuales en sistemas de transmisión de datos, fallos en máquinas, etc...), los datos de validaciones de un mes fueran incompletos, este mes se facturaria con los datos enviados y se regularizaría en facturas posteriores.

En caso de no realizarse el pago en el plazo indicado, se generarán automáticamente los correspondientes intereses por demora en los términos previstos por la legislación vigente.

Mensualmente se efectuará una liquidación sobre los viajes calculados según se ha indicado anteriormente, Lmn. Así mismo, podrán efectuarse liquidaciones extraordinarias, adicionales a las mensuales, cuando por cualquier tipo de incidencia sea necesaria su realización. Estas liquidaciones extraordinarias, al igual que las mensuales, se integrarán en la liquidación final anual.

A la finalización de cada año, según la agenda acordada en la ATMV y una vez determinado el número de viajes realizados y la tarifa real a aplicar para ese año, se efectuará una liquidación real definitiva por cada zona teniendo en cuenta los ingresos por viajes integrados (LII_{Rac}) respecto a la suma de las liquidaciones provisionales, mensuales y extraordinarias, realizadas a lo largo del año (L_{mn}):

$$LII_{Rac} = (TR_{Rac} \cdot VI_{Rac}) - \sum L_{mac}$$

siendo:

- LII_{Rac} : Liquidación de ingresos integrados totales reales año a compensar «ac».
- TR_{Rac} : Tarifas de referencia reales del año a compensar «ac».
- VI_{Rac} : Viajeros reals con títulos integrados ATMV año a compensar «ac».
- L_{mac} : Liquidaciones provisionales mensuales y extraordinarias del año a compensar «ac».

El procedimiento y plazo de pago aplicable a la liquidación definitiva será el mismo que el previsto para las liquidaciones mensuales. En concreto, el plazo para el pago de la liquidación definitiva por parte de la ATMV será de un mes computado a partir del día siguiente al de la conformidad de la factura presentada por Renfe Viajeros, que deberá producirse en el plazo de 10 días desde la fecha de recepción de la misma. Transcurridos 10 días sin que la ATMV hubiera formulado informe en contra de la factura remitida por Renfe Viajeros la misma se entenderá aceptada.

En caso de no realizarse el pago de la liquidación definitiva en el plazo indicado se generarán automáticamente los correspondientes intereses por demora en los términos previstos por la legislación vigente.

B. RÉGIMEN DE COMPENSACIONES POR GARANTÍA DE INGRESOS

Desde el 31 de enero de 2022, fecha de entrada en vigor de la integración tarifaria, hasta la fecha de entrada en vigor de la ampliación de la zona integrada establecida en la presente Adenda, se efectuará una liquidación de la Compensación por Garantía de Ingresos según el modelo establecido en el convenio firmado el 28 de diciembre de 2021.

Desde la fecha de entrada en vigor de la ampliación de la zona integrada establecida en la presente Adenda, a todo el Núcleo de Cercanías de València, ATMV seguirá garantizando a Renfe Viajeros conforme con los nuevos criterios el respeto del equilibrio económico de su explotación de tal forma que sus ingresos por venta de títulos de transporte no puedan verse reducidos por efecto de la introducción de los nuevos títulos de la ATMV.

Es por ello por lo que se establece que, en ningún caso, Renfe Viajeros podrá obtener, durante la vigencia del presente Convenio y Adenda, unos ingresos totales anuales por venta de títulos de transporte propios y compensaciones abonadas por la ATMV inferiores a la cifra anual de ingresos obtenidos por venta de títulos de transporte en el Núcleo de Cercanías de Valencia durante el ejercicio de referencia 2019, actualizados con el siguiente índice: la subida de tarifas de Cercanías de Renfe Viajeros autorizada por la Comisión Delegada del Gobierno para asuntos económicos realizada a lo largo de cada año, entre cada período anual de garantía. La subida de tarifas se aplicará en función de las fechas en que se hubiese aplicado dentro de cada año natural.

En el cas que durant els anys de vigència del present conveni i la seua addenda tinga lloc alguna disminució de serveis de Renfe Viatgers en les seues línies de rodalia en el Nucli de Rodalia de València enfront de l'any de referència (2019), la referència dels ingressos garantits de l'any anterior s'actualitzarà amb l'índex de variació de la producció (QPROD).

L'índex de variació de la producció (QPROD), la relació entre xifra total de quilòmetres de tren de rodalia realitzats en el total del Nucli de Rodalia de València l'any a compensar «ac» respecte als establits l'any de referència, mesurats en xifra total de quilòmetres tren de rodalia realitzats.

$$QPROD(\leq 1) = QPROD_{ac} / QPROD_{ref2019}$$

sent:

– QPRODac: Xifra total de quilòmetres Tren de rodalia realitzats en el Nucli de Rodalia de València l'any a compensar.

– QPRODref: Xifra total de quilòmetres Tren de rodalia realitzats en el Nucli de Rodalia de València l'any de referència (2019).

Així mateix, a l'efecte d'aquestes garanties i compensacions, s'haurà d'eliminar l'efecte que tindria l'obertura o tancament de noves infraestructures (noves línies o estacions) en la Xarxa de Rodalia, sempre que aquests no afecten el Nucli de Rodalia de València; si l'afecten, s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la Comissió de Seguiment.

En el QPROD s'exclouen els km/tren de la C4 en tots els casos.

En ocasió de cada liquidació definitiva anual a realitzar, totes dues parts, a través de la Comissió de seguiment, realitzaran una avaluació conjunta sobre la possible revisió d'alguna de les condicions del present conveni i addenda. En el cas de proposar canvis a aquest, s'hauran de realitzar mitjançant addenda.

Tots aquells càlculs que utilitzen viatgers a l'efecte de determinar la compensació per garantia d'ingressos s'obtidran afegint als viatgers d'ATMV els viatgers amb títols de Renfe Viatgers obtinguts des de les vendes.

D'aquesta manera, els ingressos de trànsit totals de Renfe Viatgers en el Nucli de Rodalia de València s'obtidran com a suma dels ingressos produïts per la venda dels títols propis de Renfe Viatgers més els ingressos produïts per viatges de títols integrats de l'ATMV. S'entén com a trànsit total en el Nucli de Rodalia de València aquells parells origen/destinació dins d'aquest nucli, és a dir, aquells que poden realitzar-se amb els títols d'integració de l'ATMV.

$$IT_{Rac} = IP_{Rac} + II_{Rac}$$

sent:

– IT_{Rac} : Ingressos totals reals per trànsit en el Nucli de Rodalia de València de l'any a compensar «ac».

– IP_{Rac} : Ingressos propis de Renfe Viatgers reals en el Nucli de Rodalia de València l'any a compensar «ac».

– II_{Rac} : Ingressos integrats reals pagats per l'ATMV l'any a compensar «ac».

Els ingressos totals de l'any a compensar s'actualitzaran anualment de la forma següent, per a obtindre els ingressos totals garantits:

$$IT_{Gac} = IT_{Rref2019} IV_{Rac} QPROD$$

sent:

– IT_{Gac} : Ingressos totals garantits en el Nucli de Rodalia de València l'any a compensar «ac»

– IT_{Rref} : Ingressos totals reals per trànsit en el Nucli de Rodalia de València de l'any de referència «ref» (2019)

– IV_{Rac} : Índex de variació de l'any a compensar «ac» (índex de variació de tarifes respecte a l'any de referència). Calculat com la variació mitjana ponderada dels increments dels títols propis de Renfe Viatgers en el Nucli de València d'aquesta variació sobre la base dels usuaris que empen cada títol, en tant per un + 1. S'aplicarà en funció

En el caso de que durante los años de vigencia del presente Convenio y su Adenda tenga lugar alguna disminución de servicios de Renfe Viajeros en sus líneas de cercanías en el Núcleo de Cercanías de Valencia frente al año de referencia (2019), la referencia de los ingresos garantizados del año anterior se actualizará con el índice de variación de la producción (QPROD).

El índice de variación de la producción (QPROD), la relación entre cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el total del núcleo de Cercanías de València en el año a compensar «ac» respecto a los establecidos en el año de referencia, medidos en cifra total de kilómetros tren de cercanías realizados.

$$QPROD(\leq 1) = QPROD_{ac} / QPROD_{ref2019}$$

siendo:

– QPRODac: Cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el núcleo de Cercanías de València en el año a compensar.

– QPRODref: Cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el núcleo de Cercanías de València en el año de referencia (2019).

Asimismo, a efecto de estas garantías y compensaciones, se deberá eliminar el efecto que tendría la apertura o cierre de nuevas infraestructuras (nuevas líneas o estaciones) en la Red de Cercanías, siempre que estas no afecten al núcleo de Cercanías de València, si afectasen se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

En el QPROD se excluyen los km/Tren de la C4 en todos los casos.

Con ocasión de cada liquidación definitiva anual a realizar, ambas partes, a través de la Comisión de Seguimiento, realizarán una evaluación conjunta sobre la posible revisión de alguna de las condiciones del presente Convenio y Adenda. En el caso de proponer cambios al mismo, se deberán realizar mediante Adenda.

Todos aquellos cálculos que utilicen viajeros a los efectos de determinar la compensación por garantía de ingresos se obtendrán añadiendo a los viajeros de ATMV los viajeros con títulos de Renfe Viajeros obtenidos desde las ventas.

De esta manera, los ingresos de tráfico totales de Renfe Viajeros en el Núcleo de Cercanías de València se obtendrán como suma de los ingresos producidos por la venta de los títulos propios de Renfe Viajeros más los ingresos producidos por viajes de títulos integrados de la ATMV. Se entiende como tráfico total en el Núcleo de Cercanías de València aquellos pares origen destino dentro de dicho Núcleo, es decir aquellos que pueden realizarse con los títulos de integración de la ATMV.

$$IT_{Rac} = IP_{Rac} + II_{Rac}$$

siendo:

– IT_{Rac} : Ingressos totals reals por tráfico en el Núcleo de Cercanías de Valencia del año a compensar «ac».

– IP_{Rac} : Ingressos propis de Renfe Viajeros reals en el Núcleo de Cercanías de Valencia en el año a compensar «ac».

– II_{Rac} : Ingressos integrados reals pagados por la ATMV en el año a compensar «ac».

Los ingresos totales del año a compensar se actualizarán anualmente de la siguiente forma para obtener los ingresos totales garantizados:

$$IT_{Gac} = IT_{Rref2019} * IV_{Rac} * QPROD$$

siendo:

– IT_{Gac} : Ingressos totals garantizados en el Núcleo de Cercanías de Valencia en el año a compensar «ac»

– IT_{Rref} : Ingressos totals reals por tráfico en el Núcleo de Cercanías de Valencia del año de referencia «ref» (2019)

– IV_{Rac} : Índice de variación del año a compensar «ac» (índice de variación de tarifas respecto al año de referencia). Calculado como la variación media ponderada de los incrementos de los títulos propios de Renfe Viajeros en el Núcleo de València de dicha variación en base a los usuarios que emplean cada título, en tanto por uno + 1. Se aplicará

de les dates en què s'haguera aplicat dins de cada any natural. En el cas de la creació de nous títols o alteració de les modificacions de les condicions d'ús dels títols existents respecte a l'any de referència, sempre que aquests afecten el Nucli de Rodalia de València, s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la Comissió de seguiment.

– QPROD: Índex de variació de la producció, ≤ 1 .

En el cas que els ingressos totals reals per trànsit de l'any a compensar foren menors als ingressos totals garantits per a aqueix any ($IT_{Rac} < IT_{Gac}$), l'ATMV compensarà a Renfe Viatgers una garantia per l'import necessari per a aconseguir aquests ingressos garantits ($G = IT_{Gac} - IT_{Rac}$).

En el supòsit que els ingressos totals reals per trànsit de l'any a compensar foren superiors als ingressos totals garantits per a aqueix any ($IT_{Rac} > IT_{Gac}$), d'aquest excés d'ingressos ($I = IT_{Rac} - IT_{Gac}$), l'ATMV llevarà de les seues compensacions, per trams, els percentatges següents:

- Excés d'ingressos superior al 5 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 6 %: reducció del 5 % de l'excés.
- Excés d'ingressos superior al 6 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 7 %: reducció del 6 % de l'excés.
- Excés d'ingressos superior al 7 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 8 %: reducció del 7 % de l'excés.
- Excés d'ingressos superior al 8 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 9 %: reducció del 8 % de l'excés.
- Excés d'ingressos superior al 9 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 10 %: reducció del 9 % de l'excés.
- Excés d'ingressos superior al 10 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior: reducció del 10 % de l'excés.

En el supòsit de registrar-se increments superiors al 20 %, es revisaràn les condicions del contracte actual.

Renfe Viatgers, una vegada efectuat el tancament de l'any, remetrà a l'ATMV, una liquidació final de l'any per aquest concepte.

L'ATMV, en el termini de trenta dies hàbils des de la recepció d'aquesta liquidació final, haurà d'emetre la seua acceptació expressa o formular document de discrepància, expressant les causes d'aquesta. Cas d'haver-hi discrepància, aquesta es resoldrà en el si de la Comissió de seguiment que, a tal fi, haurà de reunir-se amb caràcter urgent i resoldre en un termini de deu dies des de la comunicació del document de discrepància.

Rebut el document de conformitat, adoptada la solució de compromís en el si de la Comissió de seguiment o, en absència d'acceptació expressa o document de discrepància per part de l'ATMV, Renfe Viatgers, en el termini de cinc dies hàbils emetrà una liquidació definitiva, efectuant-se el seu abonament corresponent d'acord amb els terminis que estableix la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

El retard en el pagament de les liquidacions que es vagen produint, tant per viatges realitzats amb títols de transport integrats de l'ATMV amb periodicitat mensual, descrites en l'apartat A del present annex, i anual, com per compensació per garantia d'ingressos, generarà interessos per mora, aplicant l'interés legal per mora des de la data en què es produïssa el venciment de la factura en qüestió.

COEFICIENT CORRECTOR PER EFECTE COVID 19 O ALTRES EFECTES.

En el marc actual i a causa de les imprevisibles conseqüències que la situació provocada per la Covid 19 tinga sobre la mobilitat present i futura, cal incloure elements que corregisquen qualsevol desviació en els ingressos, de manera que per al càlcul de la garantia d'ingressos només es tinguen en compte els factors reals causats per aquesta integració sobre els ingressos de Renfe Viatgers.

A aquest efecte les parts acorden incloure un coeficient corrector (CCac) que tindrà en compte tant els efectes de la Covid 19, com qualsevol altre que es pugui produir i que desvirtue els efectes reals produïts per la implementació dels títols integrats.

Aquest coeficient corrector es calcularà sobre la base de la variació de la demanda anual de viatgers en ferrocarril de rodalia publicat per l'INE a nivell nacional, prenent com a base l'any de referència 2019:

en función de las fechas en que se hubiese aplicado dentro de cada año natural. En el caso de la creación de nuevos títulos o alteración de las modificaciones de las condiciones de uso de los títulos existentes respecto al año de referencia siempre que estas afecten al Núcleo de Cercanías de València se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

– QPROD: Índice de variación de la producción, ≤ 1 .

En el caso que los ingresos totales reales por tráfico del año a compensar fueran menores a los ingresos totales garantizados para ese año ($IT_{Rac} < IT_{Gac}$), la ATMV compensará a Renfe Viajeros una garantía por el importe necesario para alcanzar estos ingresos garantizados ($G = IT_{Gac} - IT_{Rac}$).

En el supuesto que los ingresos totales reales por tráfico del año a compensar fueran superiores a los ingresos totales garantizados para ese año ($IT_{Rac} > IT_{Gac}$), de dicho exceso de ingresos ($E = IT_{Rac} - IT_{Gac}$), la ATMV detraerá de sus compensaciones, por tramos, los siguientes porcentajes:

- Exceso de ingresos superior al 5 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 6 %: reducción del 5 % del exceso.
- Exceso de ingresos superior al 6 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 7 %: reducción del 6 % del exceso.
- Exceso de ingresos superior al 7 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 8 %: reducción del 7 % del exceso.
- Exceso de ingresos superior al 8 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 9 %: reducción del 8 % del exceso.
- Exceso de ingresos superior al 9 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 10 %: reducción del 9 % del exceso.
- Exceso de ingresos superior al 10 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior: reducción del 10 % del exceso.

En el supuesto de registrarse incrementos superiores al 20 %, se revisaràn las condiciones del presente contrato.

Renfe Viajeros, una vez efectuado el cierre del año, remitirá a la ATMV, una liquidación final del año por este concepto.

La ATMV, en el plazo de treinta días hábiles desde la recepción de esta liquidación final, deberá emitir su aceptación expresa o formular documento de discrepancia, expresando las causas de la misma. Caso de mediar discrepancia, esta se resolverá en el seno de la Comisión de Seguimiento que a tal fin deberá reunirse con carácter urgente y resolver en un plazo de diez días desde la comunicación del documento de discrepancia.

Recibido el documento de conformidad, adoptada la solución de compromiso en el seno de la Comisión de Seguimiento o, en ausencia de aceptación expresa o documento de discrepancia por parte de la ATMV, Renfe Viajeros, en el plazo de cinco días hábiles emitirá una liquidación definitiva, efectuándose su abono correspondiente de acuerdo con los plazos que establece la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

El retraso en el pago de las liquidaciones que se vayan produciendo, tanto por viajes realizados con títulos de transporte integrados de la ATMV con periodicidad mensual, descrites en el apartado A del presente anexo, y anual, como por compensación por garantía de ingresos generarà intereses por mora, aplicando el interés legal por mora desde la fecha en que se produzca el vencimiento de la factura en cuestión.

COEFICIENTE CORRECTOR POR EFECTO COVID 19 U OTROS EFECTOS.

En el marco actual y debido a las imprevisibles consecuencias que la situación provocada por la Covid 19 tenga sobre la movilidad presente y futura, es preciso incluir elementos que corrijan cualquier desviación en los ingresos, de forma que para el cálculo de la garantía de ingresos solo se tengan en cuenta los factores reales causados por dicha integración sobre los ingresos de Renfe Viajeros.

A tal efecto las partes acuerdan incluir un coeficiente corrector (CCac) que tendrá en cuenta tanto los efectos de la Covid 19, como cualquier otro que se pueda producir y que desvirtúe los efectos reales producidos por la implementación de los títulos integrados.

Este coeficiente corrector se calculará en base a la variación de la demanda anual de viajeros en ferrocarril de Cercanías publicado por el INE a nivel nacional, tomando como base el año de referencia 2019:



$$CC_{ac} \leq 1 = DCE_{ac} / DCE_{ref2019}$$

sent:

- CC_{ac} : Coeficient de correcció de l'any a compensar, ≤ 1 .
- DCE_{ac} : Demanda de viatgers en ferrocarril de rodalia a nivell nacional de l'any a compensar «ac».
- $DCE_{ref2019}$: Demanda de viatgers en ferrocarril de rodalia a nivell nacional de l'any de referència (2019).

Per tant, els Ingressos totals garantits per a l'any a compensar «ac» caldrà multiplicar-los pel Coeficient Corrector (CC_{ac}), sempre que siga igual o menor que 1, per a obtindre l' IT_{Gac} corregit, és a dir l' IT_{GacC} .

$$IT_{GacC} = IT_{Gac} \cdot CC_{ac}$$

sent:

- IT_{GacC} : Ingressos totals garantits any a compensar «ac». corregit
- IT_{Gac} : Ingressos totals garantits any a compensar «ac».
- CC_{ac} : Coeficient de correcció de l'any a compensar, ≤ 1 .

$$CC_{ac} \leq 1 = DCE_{ac} / DCE_{ref2019}$$

siendo:

- CC_{ac} : Coeficiente de corrección del año a compensar, ≤ 1 .
- DCE_{ac} : Demanda de viajeros en ferrocarril de Cercanías a nivel nacional del año a compensar «ac».
- $DCE_{ref2019}$: Demanda de viajeros en ferrocarril de Cercanías a nivel nacional del año de referencia (2019).

Por tanto, los Ingresos totales garantizados para el año a compensar «ac» habrá que multiplicarlos por el Coeficiente Corrector (CC_{ac}), siempre que sea igual o menor que 1, para obtener el IT_{Gac} corregido, es decir el IT_{GacC} .

$$IT_{GacC} = IT_{Gac} * CC_{ac}$$

siendo:

- IT_{GacC} : Ingresos totales garantizados año a compensar «ac». corregido
- IT_{Gac} : Ingresos totales garantizados año a compensar «ac».
- CC_{ac} : Coeficiente de corrección del año a compensar, ≤ 1 .



DIARI OFICIAL
DE LA GENERALITAT VALENCIANA

ANNEX II
Zonificació integrada

ANEXO II
Zonificación integrada

Table with columns for ESTACION, RENFE, and various station names (e.g., VALENCIA NORD, ALFAFAR-BENETUSSER, MASSANASSA, CATARROJA, SILLA, EL ROMANI, SOLLANA, SUSCA, CULLERA, TAVERNES DE LA VALLDIGNA, XERACO, PLATJAT GRAU DE GANDIA, GANDIA, BENIFAAMUSSAFES, ALGEMESI, ALZIRA, CARCAIXENT, LA POBLA LLARGA, L'ENOVAMANUEL, XATIVA, L'ALCUDIA DE CRESPINS, MONTESA, VALLADA, MOVENT, VALENCIA-F.S.L., VALENCIA SANT ISIDRE, XIRIVELLA-LAQUERIES, ALDIA, L'ORIGUILLA-REVA, CIRCUITO R. TORMO, CHESTE, CHIVA, BIJOL, VENTA MINA, SIETE AGUAS, EL REBOLLAR, REGUENA, SAN ANTONIO DE REQUENA, UTIEL, XIRIVELLA-L'ALTRE, VALENCIA-CABANYAL, ROCA-CUPER, ALBUJEXH, MASSALFASSAR, EL PIJG, PUOL, SAGUNT, GILLET, ESTIVELLA-ALBALAT DELS TARONGERS, ALGIMIA, SONEJA, SEGORBE-CIUDAD, SEGORBE-ARRABAL, NAVAJAS, JERICA-VIVER, CAUDIEL, LES VALLS, ALMENARA, LA LLOSA, XILKES, MONCOFA, NUJES-LA VILAVELLA, BORRIANALS ALQUERIES, VILA-REAL, ALMASSORA, CASTELLO).

ANNEX III

Dades de referència de la zona integrada per al càlcul de les liquidacions, la compensació per garantia d'ingressos i els coeficients correctors que pogueren ser aplicables.

ÀREA METROPOLITANA ACTUAL

TAULA 1 – Nucli de Rodalia DE VALÈNCIA COMPLET

<i>2019</i>	<i>Etapas</i>	<i>Ingressos (IVA exclòs)</i>
Gener	1.380.091	2.758.344,00 €
Febrer	1.176.154	2.464.189,70 €
Març	1.776.365	4.053.895,20 €
Abril	1.142.323	2.442.543,00 €
Maig	1.228.166	2.645.435,30 €
Juny	1.055.092	2.397.677,70 €
Juliol	1.016.056	2.410.371,80 €
Agost	794.773	1.935.147,20 €
Setembre	1.338.806	2.807.183,10 €
octubre	1.483.283	3.004.244,40 €
Novembre	1.189.197	2.486.904,90 €
Desembre	1.100.377	2.518.409,60 €
Total	14.680.683	31.924.345,90 €

ANEXO III

Datos de referencia de la zona integrada para el cálculo de las liquidaciones, la compensación por garantía de ingresos y los coeficientes correctores que pudieran ser de aplicación.

ÁREA METROPOLITANA ACTUAL

TABLA 1 – Núcleo de Cercanías de Valencia Completo

<i>2019</i>	<i>Etapas</i>	<i>Ingresos (IVA excluido)</i>
enero	1.380.091	2.758.344,00 €
febrero	1.176.154	2.464.189,70 €
Marzo	1.776.365	4.053.895,20 €
Abril	1.142.323	2.442.543,00 €
Mayo	1.228.166	2.645.435,30 €
junio	1.055.092	2.397.677,70 €
Julio	1.016.056	2.410.371,80 €
agosto	794.773	1.935.147,20 €
septiembre	1.338.806	2.807.183,10 €
octubre	1.483.283	3.004.244,40 €
noviembre	1.189.197	2.486.904,90 €
diciembre	1.100.377	2.518.409,60 €
Total	14.680.683	31.924.345,90 €

El valor de QPRODref2019 és d'un total de 6.551.000 quilòmetres tren de rodalia realitzats, com es pot observar en la taula adjunta desglossada per mesos.

NUCLI VALENCIA	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total 2019
REAL 2019													
variables d'oferta													
Pl km (incl. sinergiades) (milers)	127.072	115.600	152.219	125.717	136.137	129.274	128.052	110.456	132.358	136.892	130.928	127.132	1.551.837
km tren comercialitzats (milers)	548	498	581	538	578	546	534	463	554	579	554	538	6.551
km branca comercialitzats (milers)	570	519	678	562	609	577	568	489	588	611	586	569	6.926
Circulacions	8.951	8.053	9.571	8.516	9.040	8.355	8.160	6.942	8.633	8.916	8.508	8.147	101.792

* * * * *

El valor de QPRODref2019 es de un total de 6.551.000 kilómetros tren de cercanías realizados, como se puede observar en la tabla adjunta desglosada por meses.

NUCLEO VALENCIA	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total 2019
REAL 2019													
variables de oferta													
Pl km (incl. Sinergiadas) (miles)	115.600	115.600	152.219	125.717	136.137	129.274	128.052	110.456	132.358	136.892	130.928	127.132	1.551.837
kms tren comercializados (miles)	498	498	581	538	578	546	534	463	554	579	554	538	6.551
kms rama comercializados (miles)	519	519	678	562	609	577	568	489	588	611	586	569	6.926
Circulaciones	8.951	8.053	9.571	8.516	9.040	8.355	8.160	6.942	8.633	8.916	8.508	8.147	101.792