



## Salvador anuncia la millora de l'oferta i les freqüències del servei nocturn de Metrovalencia

- La Generalitat incrementarà un 50 % el nombre de trens i tramvies en aquest servei a partir del 22 de febrer
- Els nou serveis entre València i l'àrea metropolitana circularan fins prop de les 03.00 hores els divendres, dissabtes i vespres de festius

(21/02/2019) La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, ha anunciat una millora de l'oferta i de les freqüències del servei nocturn de Metrovalencia. D'aquesta manera, ha assegurat que a partir del divendres 22 de febrer es posaran en funcionament un 50 % més de trens i tramvies en circulació en aquest servei.

Salvador ha presentat les novetats en una reunió amb els alcaldes dels municipis de l'àrea metropolitana. Ha explicat que una vegada superades les primeres setmanes de funcionament, des que es va posar en marxa el 14 de desembre de 2018, "Metrovalencia està en condicions d'oferir un servei nocturn, tal com es va anunciar, amb una millora de les freqüències de pas i més opcions de desplaçament a les destinacions previstes".

El servei nocturn, denominat 'A la lluna de Metrovalencia' i que està en marxa des de desembre, permet prolongar la circulació de trens i tramvies les nits de divendres, dissabtes i vespres de festius, fins aproximadament les 3 de la matinada. Un servei que ha sigut possible amb la primera subvenció al transport de l'Estat a l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV).

Salvador ha destacat que "gràcies a aquest impuls pel transport públic que ha posat en marxa la Generalitat, València i l'àrea metropolitana tenen per fi un servei de transport públic nocturn que pot funcionar com una alternativa eficaç, còmoda i segura enfront del cotxe".

"Ens equiparem així a altres àrees d'Europa i d'Espanya que tenen un servei semblant", ha afegit. A més, la consellera ha recordat que aquest servei s'ofereix "després de reforçar la plantilla amb el personal necessari en FGV, que està incorporant més treballadors, com maquinistes, oficials de taller, agents d'estació i informadors, fins un total de 56 nous treballadors i treballadores per a fer front a aquesta nova oferta que s'afeg al servei habitual".

A manera de balanç, Salvador ha assenyalat que, "des de la posada en marxa el 14 de desembre, el servei nocturn ha registrat més de 60.000 viatgers, i han circulat trens i tramvies fora de l'horari habitual durant 10 caps de setmana i un total de 21 nits, s'ha tingut en compte també el servei especial ininterromput que es va oferir per primera vegada en la nit de Cap d'Any".

A la presentació, que ha comptat amb la presència dels alcaldes i regidors de l'àrea metropolitana, també han assistit el director gerent d'FGV, Juan Andrés Sánchez Jordán, i la directora de l'Autoritat del Transport Metropolità de València, María Pérez Herrero.

### Millors previstes

D'aquesta manera, durant la presentació s'ha detallat que des del 22 de febrer de 2019 la circulació de trens i tramvies passarà de 65 a 98, la qual cosa equival a un percentatge de millora del nou servei nocturn respecte de l'anterior d'un 50,7 %.

Així, circularan trens amb una freqüència de pas entre 10 i 20 minuts pel centre de la ciutat, a partir de l'últim servei habitual abans de mitjanit, en aquells trams en direcció a Aeroport, Torrent, Torrent Avinguda, Empalme i Marítim-Serrería, quan fins ara era de 20 i 30 minuts. En direcció a Alboraya la freqüència de pas oscil·larà entre 15 i 30 minuts. Cada 40 minuts, els trens circularan en direcció a les estacions de Seminari i Paterna. Fins ara en aquestes tres direccions la freqüència era de 60 minuts.

A més, cada 80 minuts hi haurà trens en direcció a Picassent, Bétera, Lliria, Rafelbunyol i Riba-roja de Túria, que abans només disposaven d'una única circulació a la finalització del servei, i ara disposen de tres. Els últims passos pel centre de la ciutat de València, a l'estació d'Àngel Guimerà cap a les diverses destinacions, tindran lloc, com fins ara, entre les 02.30 i les 03.00 hores.

En les línies tramviàries, els tramvies circularan amb intervals de pas de 40 minuts en totes les línies, mentre que en els trams Primat Reig-Doctor Lluch i Marítim-Grau Canyameler la freqüència serà de 20 minuts. Abans les freqüències en aquestes línies eren de 60 minuts.

En la línia 4 se circularà entre Doctor Lluch i Vicent Andrés Estellés, excepte l'últim tramvia en servei que arribarà fins a Mas del Rosari.

Els últims passos per la parada de Benimaclet cap a les diverses destinacions tindran lloc entorn de les 02.30 hores.

Pàgina web: <http://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)