



## La London School of Economics and Political Science se interesa por la política del Consell en materia de territorio, transporte y vivienda

- Representantes de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio exponen las líneas de actuación

**(27/03/2018)** Representantes de la Generalitat han participado en un encuentro con una delegación de alumnado de la London School of Economics and Political Science en el que han conocido las principales líneas de actuación del Consell en materia de ordenación del territorio, transporte y vivienda.

La directora general de la Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl (Evha), Helena Beunza; el director general de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Paisaje, José Luis Ferrando; la directora de la Autoridad Metropolitana de Transporte de València; María Pérez; así como Carolina Mateo, del Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), han sido los encargados de atender a la delegación inglesa.

La primera parte del encuentro se ha centrado en el nuevo modelo jurídico y administrativo de la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio en la planificación territorial y de paisaje de la Comunitat. Aquí, José Luis Ferrando ha hecho especial hincapié en los planes de acción territorial que se están desarrollando.

En ese sentido, ha destacado la importancia de los planes metropolitanos de Alicante-Elx, Valencia y Castellón, así como los planes específicos de infraestructura verde de la Comunitat que están a punto de aprobarse: el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de l'Horta y el Plan de Acción Territorial de Infraestructura Verde del litoral.

Respecto a la protección de l'Horta, los representantes de la London School of Economics and Political Science han mostrado interés en los instrumentos legales que la Conselleria está articulando para su conservación y desarrollo, a través de la Ley de l'Horta y el Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de l'Horta. Además, han podido comprobar, gracias a las maquetas elaboradas por alumnado del colegio La Masía, como son las edificaciones tradicionales de l'Horta.

### Transporte metropolitano

Por su parte, la directora de la Autoridad Metropolitana de Transporte de València ha hecho un repaso a las características del transporte metropolitano, los tipos de movilidad y los principales desafíos en los que trabaja el Consell. Así, ha explicado que tiene 1,7 millones de habitantes, un tercio de la población de la Comunitat, con una superficie de 1.400 km<sup>2</sup> a lo largo de 60 municipios, donde se realizan unos 175 millones de viajes al año y concurren servicios públicos de transporte con varias titularidades competenciales.

Esto implica un área de gran complejidad y unos problemas que derivan de una ausencia histórica de un auténtico mecanismo de integración de la planificación y gestión del transporte metropolitano del área de València. De ahí la reciente creación de una auténtica Autoridad de Transporte, cuyo objetivo es "mejorar el modelo de transporte sostenible, asegurando el desarrollo económico, el bienestar social y la calidad medioambiental".

Las funciones de la nueva Autoridad se centran en planificar infraestructuras, redes y servicios de transporte público de viajeros, así como suscribir los contratos de servicio público de transporte de viajeros y contratos-programa con los operadores de transporte. También se encarga de la coordinación con las administraciones públicas en infraestructuras de transporte y la suscripción de convenios con otras administraciones. Asimismo, lleva a cabo la gestión de los servicios de transporte, el diseño y aprobación del régimen tarifario, la información al usuario y calidad de los servicios.

Pérez también ha explicado que la Conselleria está realizando cerca de 40.000 encuestas para conocer los hábitos de movilidad de los habitantes de València, Alicante-Elx y Castellón con el objeto de elaborar unos planes de movilidad metropolitana adaptados a las necesidades de los usuarios.

### Vivienda pública

La tercera parte del encuentro se ha centrado en la política de vivienda pública del Consell. La directora general de Evha ha manifestado cómo estos dos años y medio de legislatura se han revertido las políticas de vivienda y se ha convertido

en una de las principales prioridades del Consell.

Beunza ha explicado que el actual Consell ha realizado un gran esfuerzo para impulsar la vivienda pública en la Comunitat y hacer frente al abandono sufrido en los últimos años por parte de gobiernos anteriores. Para salir de ese estancamiento, ha sido necesaria una inversión de más de 11 millones de euros que se ha destinado a actuaciones de mejora de viviendas sociales y elementos comunes de los edificios del parque público. Gracias a estas actuaciones, se han adjudicado 635 viviendas sociales a familias con mayores necesidades.

La directora general de Evha también ha hecho referencia al trabajo que se está desarrollando con el Ayuntamiento de València en la Sociedad Plan Cabanyal-Canyamelar para llevar a cabo las actuaciones urbanísticas y de edificación necesarias para la rehabilitación de este emblemático barrio. Precisamente este lunes el alumnado de la London School tuvo la oportunidad de visitar el Cabanyal y conocer de primera mano el proyecto diseñado para el mismo.

Para finalizar, Carolina Mateo, del Instituto Valenciano de la Edificación (IVE), ha presentado los trabajos de apoyo a la Conselleria que viene desarrollando en los últimos años, tanto a escala autonómica como a escala europea, en el marco de los proyectos europeos de innovación e investigación competitivos que desarrolla en colaboración con otros países.

Para incrementar la competitividad y calidad del sector, el IVE dispone de un amplio programa de formación, basado en jornadas, cursos y seminarios, sobre temas relacionados con la calidad, la economía, la sostenibilidad, la rehabilitación y la certificación del proceso edificatorio. Precisamente, Mateo ha explicado las áreas de conocimiento del Máster RERU que el IVE lidera junto a la Conselleria y la Universidad Politécnica de Valencia, en las que hay grandes sinergias con las áreas de trabajo de los estudiantes del London School of Economics.

Página web: <http://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)