



La London School of Economics and Political Science s'interessa per la política del Consell en matèria de territori, transport i habitatge

- Representants de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori exposen les línies d'actuació

(27/03/2018) Representants de la Generalitat han participat en una trobada amb una delegació de l'alumnat de la London School of Economics and Political Science en el qual han conegut les principals línies d'actuació del Consell en matèria d'ordenació del territori, transport i habitatge.

La directora general de l'Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl (Evha), Helena Beunza; el director general d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Paisatge, José Luis Ferrando; la directora de l'Autoritat Metropolitana de Transport de València, María Pérez, així com Carolina Mateo, de l'Institut Valencià de l'Edificació (IVE), han sigut els encarregats d'atendre la delegació anglesa.

La primera part de la trobada s'ha centrat en el nou model jurídic i administratiu de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori en la planificació territorial i de paisatge de la Comunitat. Ací, José Luis Ferrando ha posat l'accent en els plans d'acció territorial que s'estan desenvolupant.

En aquest sentit, ha destacat la importància dels plans metropolitans d'Alacant-Elx, València i Castelló, així com els plans específics d'infraestructura verda de la Comunitat que són a punt d'aprovar-se: el Pla d'acció territorial d'ordenació i dinamització de l'Horta i el Pla d'acció territorial d'infraestructura verda del litoral.

Respecte a la protecció de l'Horta, els representants de la London School of Economics and Political Science han mostrat interès en els instruments legals que la Conselleria està articulant per a la seua conservació i desenvolupament, a través de la Llei de l'Horta i el Pla d'acció territorial d'ordenació i dinamització de l'Horta. A més, han pogut comprovar, gràcies a les maquetes elaborades per l'alumnat del col·legi La Masia, com són les edificacions tradicionals de l'Horta.

Transport metropolità

Per la seua banda, la directora de l'Autoritat Metropolitana de Transport de València ha fet un repàs a les característiques del transport metropolità, els tipus de mobilitat i els principals reptes en què treballa el Consell. Així, ha explicat que té 1,7 milions d'habitants, un terç de la població de la Comunitat, amb una superfície d'1.400 km² al llarg de 60 municipis, on es fan uns 175 milions de viatges cada any i hi concorren serveis públics de transport amb diverses titularitats competencials.

Això implica una àrea de gran complexitat i uns problemes que deriven d'una absència històrica d'un autèntic mecanisme d'integració de la planificació i gestió del transport metropolità de l'àrea de València. Per això la recent creació d'una autèntica Autoritat de Transport, que té com a objectiu "millorar el model de transport sostenible, per assegurar el desenvolupament econòmic, el benestar social i la qualitat mediambiental".

Les funcions de la nova Autoritat se centren a planificar infraestructures, xarxes i serveis de transport públic de viatgers, així com subscriure els contractes de servei públic de transport de viatgers i contractes-programa amb els operadors de transport. També s'encarrega de la coordinació amb les administracions públiques en infraestructures de transport i la subscripció de convenis amb altres administracions. Així mateix, duu a terme la gestió dels serveis de transport, el disseny i aprovació del règim tarifari, la informació a l'usuari i qualitat dels serveis.

Pérez també ha explicat que la Conselleria està fent vora 40.000 enquestes per a conèixer els hàbits de mobilitat dels habitants de València, Alacant-Elx i Castelló amb l'objecte d'elaborar uns plans de mobilitat metropolitana adaptats a les necessitats dels usuaris.

Habitatge públic

La tercera part de la trobada s'ha centrat en la política d'habitatge públic del Consell. La directora general de l'Evha ha manifestat com aquests dos anys i mig de legislatura s'han revertit les polítiques d'habitatge i s'han convertit en una de les

principals prioritats del Consell.

Beunza ha explicat que l'actual Consell ha fet un gran esforç per a impulsar l'habitatge públic a la Comunitat i així fer front a l'abandó patit en els últims anys per part de governs anteriors. Per a eixir d'aquest estancament, ha sigut necessària una inversió de més d'11 milions d'euros que s'ha destinat a actuacions de millora d'habitatges socials i elements comuns dels edificis del parc públic. Gràcies a aquestes actuacions, s'han adjudicat 635 habitatges socials a famílies amb majors necessitats.

La directora general de l'Evha també ha fet referència al treball que s'està desenvolupant amb l'Ajuntament de València en la Societat Pla Cabanyal-Canyamelar per a dur a terme les actuacions urbanístiques i d'edificació necessàries per a la rehabilitació d'aquest emblemàtic barri. Precisament aquest dilluns l'alumnat de la London School va tindre l'oportunitat de visitar el Cabanyal i conèixer de primera mà el projecte dissenyat per a aquest.

Per acabar, Carolina Mateo, de l'Institut Valencià de l'Edificació (IVI), ha presentat els treballs de suport a la Conselleria desenvolupa de fa uns anys, tant a escala autonòmica com a escala europea, en el marc dels projectes europeus d'innovació i recerca competitiu que desenvolupa en col·laboració amb altres països.

Per a incrementar la competitivitat i la qualitat del sector, l'IVE disposa d'un ampli programa de formació, basat en jornades, cursos i seminaris, sobre temes relacionats amb la qualitat, l'economia, la sostenibilitat, la rehabilitació i la certificació del procés edificatori. Precisament, Mateo ha explicat les àrees de coneixement del màster RERU que l'IVE lidera a la vora de la Conselleria i la Universitat Politècnica de València, en les quals hi ha grans sinergies amb les àrees de treball dels estudiants del London School of Economics.

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat