



El Consell d'Administració d'ATMV aprova l'avantprojecte de pressupostos per a 2019

- **La consellera d'Obres Públiques assegura que 's'estan fent els passos necessaris per a aconseguir la integració tarifària en l'àrea metropolitana'**
- **'En aquesta legislatura s'ha aconseguit que l'ATMV siga una realitat i comence a funcionar i s'ha redactat el Pla de mobilitat sostenible'**

(23/10/2018) La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració, María José Salvador, ha informat que "s'estan fent els passos necessaris per a aconseguir gestionar de manera integrada les tarifes del transport públic de l'Àrea Metropolitana de València, així com també tota la unificació de la informació per a l'usuari, la promoció i la difusió de la mobilitat sostenible".

Així s'ha pronunciat després de presidir el Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), que ha aprovat l'avantprojecte de pressupostos per a 2019.

Durant el consell, la directora gerent de l'ATMV, María Pérez Herrero, ha explicat que la proposta per als pressupostos de 2019 es basa en una previsió de 38 milions per part de l'Estat i, en aquest escenari, es destinarien quasi 5 milions d'euros (4.920.790 euros) per a la integració tarifària. Un càlcul que es basa en les estimacions disponibles actualment en el Pla bàsic de mobilitat amb l'objectiu de millorar les polítiques tarifàries, ampliar la utilització dels bons transbord i treballar en nous suports de pagament que faciliten els desplaçaments als usuaris.

Segons Salvador, "volem aconseguir la integració efectiva de la xarxa de transport metropolità com tenen altres ciutats espanyoles que reben la subvenció que els correspon de l'Estat, per a oferir als valencians una xarxa única de transport i millorar la intermodalitat, la informació en temps real, la regularitat del servei i una coordinació correcta de les polítiques de planificació del transport públic".

La consellera ha reivindicat de nou la subvenció de 38 milions a l'Estat perquè "no volem més però tampoc menys del que correspon a la tercera àrea metropolitana d'Espanya" i ha destacat la bona predisposició i el diàleg que "s'ha establert amb l'actual Govern central, ja que, en l'última reunió que va tindre el president de la Generalitat, Ximo Puig, amb el president del Govern d'Espanya, Pedro Sánchez, es va mostrar el compromís d'aportar 38 milions de finançament per a l'ATMV".

Canalitzat el pressupost de Metrovalencia

A més a més, en 2019 s'incorporarà com a novetat dels pressupostos que l'ATMV "es convertisca en la ròtula financera del sistema en despeses de funcionament i d'explotació del transport de Metrovalencia i, per tant, canalitzarem una part de l'activitat pressupostària de Metrovalencia per mitjà de l'ATMV com fan altres autoritats estatals i europees", ha apuntat Salvador.

En la mateixa línia, ha continuat la consellera, "també es planteja un estudi de l'evolució del sistema de finançament per als futurs exercicis per a veure la manera en què l'ATMV canalitza totes les aportacions del sistema de transport de les administracions implicades".

Finalment, Salvador ha fet referència al treball realitzat per a aconseguir posar en marxa l'ATMV, "un treball que l'anterior Consell no va fer en 20 anys, com tampoc va fer cap pla de mobilitat ni de transport públic a pesar que des de la llei de 2011 és obligatori".

En aquest sentit, la consellera ha destacat que "en aquesta primera legislatura hem aconseguit el consens necessari perquè l'ATMV siga una realitat i comence a funcionar, hem redactat el Pla bàsic de mobilitat sostenible i hem tret a exposició pública els projectes de transport públic regular de viatgers".

Diàriament, en l'Àrea Metropolitana de València es produeixen cada dia 3,8 milions de viatges, amb una oferta actual molt complexa i variada. La xarxa és molt àmplia, amb 1.418 quilòmetres de bus interurbà, 871 quilòmetres d'EMT i 146 quilòmetres de metro o tramvia, als quals cal afegir els 339 quilòmetres de rodalia de Renfe.