



L'ATMV, Generalitat i alcaldes demanen al Ministeri d'Hisenda que rectifique i incorpore la subvenció de 38 milions per al transport metropolità

- **La delegació valenciana, formada per representants de l'ATMV, la Conselleria i mig centenar d'alcaldes registra en el Ministeri una declaració institucional per a exigir un tracte just**
- **Pérez Herrero ha lamentat que 'ningú al Ministeri ens haja rebut hui i se'ns cite a una reunió el 27 quan ja pràcticament s'està fora de termini per als canvis en els pressupostos'**

(18/04/2018) La gerent de l'Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV), María Pérez Herrero, junt amb el director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, Carlos Domingo, i mig centenar d'alcaldes de l'àrea metropolitana de València, han registrat aquest matí una declaració institucional al Ministeri d'Hisenda per a exigir al ministre Cristóbal Montoro que "rectifique i incorpore una dotació econòmica de 38 milions d'euros per a l'Autoritat del Transport Metropolità de València en els Pressupostos Generals de 2018".

Així, María Pérez ha apuntat a les portes del Ministeri que el projecte dels PGE 2018 "ha resultat totalment decepcionant perquè no preveu cap partida per al transport de la tercera àrea metropolitana més important d'Espanya".

Així mateix, ha subratllat que "és tremendament injust que el govern central excloga quasi 2 milions d'habitants i se'ls negue el dret a tindre un transport metropolità de qualitat com sí que es concedeix a altres ciutats".

Per això, la gerent de l'ATMV ha assenyalat que els valencians i valencianes i els veïns dels municipis de la seua àrea metropolitana "tenen els mateixos drets que els madrilenys, catalans o canaris", i ha incidit en el fet que "l'absència d'un finançament adequat repercutirà directament en la qualitat de vida dels ciutadans i impedirà una eficiència més alta de les polítiques de mobilitat, l'estalvi energètic o la reducció de la contaminació en la zona".

Des de la Direcció General d'Obres Públiques, Carlos Domingo també ha volgut remarcar que des de 2011 l'àrea metropolitana ha deixat de rebre més de 300 milions d'euros en subvencions de l'Estat per al nostre transport públic, una situació que, tal com ha assenyalat, "contrasta amb els grans avanços que en matèria de transport i mobilitat han desenvolupat tant la Generalitat com els municipis en els últims dos anys, en què destaca la creació de l'ATMV, la redacció dels plans de mobilitat sostenible i la posada en marxa de la reordenació del Mapa Concessional del Transport".

Per això, Carlos Domingo ha incidit en el fet que "no està justificat que la tercera àrea metropolitana d'Espanya quede al marge del finançament estatal per a les àrees metropolitanes, mentre Madrid rebrà 127 milions en 2018, Barcelona 109 milions i Canàries 48 milions.

Reunió amb Montoro el pròxim 27 d'abril

María Pérez ha denunciat que "ningú del Ministeri ens haja rebut hui com havíem sol·licitat" i ha lamentat que "després de la pressió de la Conselleria i de tots els alcaldes i alcaldesses de l'àrea metropolitana, així com la nostra decisió de traslladar-nos a Madrid per a expressar el nostre malestar i sol·licitar les explicacions oportunes, el Ministeri només haja accedit a una reunió el dia 27, quan ja pràcticament s'està fora de termini per a la presentació de les esmenes corresponents".

Per a la gerent de l'ATMV, aquesta resposta arriba "mal i tard perquè el dia 27 és l'últim dia que els grups parlamentaris tenen de termini per a presentar les esmenes als Pressupostos Generals de 2018, la qual cosa reflecteix la nul·la voluntat del Govern d'Espanya de col·laborar perquè en la tramitació parlamentària es revertisca aquest greuge comparatiu que pateix l'àrea metropolitana de València", alhora que ha qualificat "d'incomprensible" que el Ministeri, a més, pretenga justificar l'absència de finançament a l'ATMV en assegurar en la seua missiva "la possibilitat que els municipis participen mitjançant concurrència competitiva en el fons de 51 milions que l'Estat preveu per a finançar el transport dels municipis de més de 50.000 habitants en la Llei de les hisendes locals".

"Mentres que per a les autoritats metropolitanes els fons són de més de 285 milions per concessió directa, que és com es finança el transport de les àrees de Barcelona, Madrid o Canàries, el Ministeri ens remet a que els municipis de més de 50.000 habitants s'adherisquen, per a obtenir finançament, a la partida per concurrència competitiva dotada amb 58 milions per a tota Espanya", ha denunciat la gerent de l'ATMV, que ha puntualitzat que "fins a finals d'any no poden acollir-se a

aquesta subvenció i a més finança el transport del municipi concret però no el de l'àrea metropolitana de què forma part".

A més, Pérez ha reiterat que són dos mecanismes de finançament que "no són incompatibles" i ha posat com a exemple Barcelona, "que rep un total de 103 milions per a la seua autoritat del transport alhora que alguns dels municipis de la seua àrea metropolitana s'acullen també al Pla d'hisendes locals". Per això ha demanat al Govern que no "intente justificar l'absència de finançament emplaçant a una possible subvenció que en cap cas cobrirà les necessitats de l'àrea metropolitana de València".

La veu de 2 milions d'habitants no pot quedar silenciada

Per la seua banda, tant l'alcalde de València, Joan Ribó, com l'alcalde de Mislata i president de la Mancomunitat de l'Horta Sud, Carlos Fernández Bielsa, han coincidit a assenyalar que els responsables municipals que s'han traslladat a Madrid representen més de 2 milions d'habitants de l'àrea metropolitana que no mereixen uns pressupostos tremendament injustos i que els discriminen enfront d'altres àrees d'Espanya".

Per això, els dos responsables han insistit en el fet que és necessària la "rectificació immediata del govern d'Espanya i que no se'ns convide només quan el procés haja arribat a la fi i no hi haja alternativa".

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat