



L'ATMV, la Generalitat i els alcaldes de l'àrea metropolitana de València aniran fins a Madrid per a reclamar la subvenció al transport metropolità

- L'Autoritat de Transport Metropolità de València ha reunit tots els alcaldes dels municipis afectats per a abordar la 'discriminació en els Pressupostos Generals de l'Estat 2018'

- La gerent de l'ATMV, María Pérez Herrero, ha assegurat que 'davant del silenci permanent i la falta de resposta del Govern d'Espanya és necessari que la veu valenciana s'escolte a Madrid'

(10/04/2018) L'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), la Generalitat i els alcaldes de l'àrea metropolitana de València es desplaçaran fins a Madrid perquè "la veu valenciana s'escolte a la capital per a reclamar la subvenció al transport metropolità davant de la passivitat i el silenci del Govern d'Espanya, que no ha inclòs cap subvenció en els Pressupostos Generals de l'Estat".

Així ho ha anunciat la gerent de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, ATMV, María Pérez Herrero, que junt amb el secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira, i el director general d'Obres Públiques, Carlos Domingo, ha mantingut una reunió amb els 60 alcaldes que formen l'àrea metropolitana.

Segons ha explicat Pérez Herrero, durant la trobada s'ha pres aquesta decisió després que els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2018 no inclogueren "ni un sol euro per al transport metropolità de València" i que totes les peticions de reunió que s'han fet al Ministeri d'Hisenda hagen quedat sense resposta.

"Davant del silenci permanent volem que ens reben al Ministeri d'Hisenda i ens donen les explicacions oportunes" perquè, segons ha assenyalat, amb aquesta decisió el Govern d'Espanya "de manera injustificable, ha decidit excloure i ha negat el dret a tindre un transport metropolità a quasi 2 milions d'habitants de la tercera àrea metropolitana d'Espanya".

Per això, previsiblement la setmana que ve es desplacen fins a Madrid perquè "la veu d'aquests quasi 2 milions d'habitants de l'àrea metropolitana no quede silenciada, perquè els valencians tenen els mateixos drets i compleixen els mateixos requisits que altres àrees d'Espanya".

Grans avanços

En aquest sentit, tant la gerent de l'ATMV com els alcaldes han coincidit a assenyalar que en aquests més de dos anys s'han fet "grans avanços, perquè en 2015 hi havia un buit enorme en matèria de mobilitat, s'havien desmantellat tots els instruments que permetien rebre aquests diners per part de l'Estat. De fet, des del 2011, l'àrea metropolitana de València ha deixat de rebre més de 300 milions d'euros en subvencions de l'Estat, mentre les altres àrees d'Espanya han rebut més de 1.500 milions".

No obstant això, ha continuat, "la Generalitat, a través del departament que dirigeix la consellera María José Salvador, ha fet els deures creant la pròpia Autoritat del Transport Metropolità de València amb el consens necessari entre tots, s'ha iniciat la redacció dels plans de mobilitat sostenible i s'ha posat en marxa la reordenació del mapa de transport".

"No està justificat que la tercera àrea metropolitana d'Espanya, que compleix amb tots els requisits exigits, en quede al marge, mentre Madrid rebrà 127 milions en 2018 per al seu transport metropolità, Barcelona 109 milions i Canàries 48 milions", ha puntualitzat .

Aposta per l'àrea metropolitana

Per la seua banda, el secretari autonòmic d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, Josep Vicent Boira, ha assegurat que la Generalitat creu fermament en el projecte del transport metropolità perquè és "il·lusionant, alternatiu al vell sistema de mobilitat i cooperatiu, ja que beneficia a tots més enllà dels colors polítics".

Per això, ha lamentat que "no hi ha explicació racional i objectiva possible a aquesta marginació" i ha apuntat que "amb tots els diners que s'han deixat de rebre de l'Estat per al transport metropolità durant aquests anys es podria haver reordenat dues vegades tota la xarxa de transport concessional de la Comunitat o haver acabat la T2".

Boira també ha explicat que, entre altres accions, es presentaran als ajuntaments mocions sobre aquest tema i es visibilitzarà la necessitat d'aquesta subvenció amb la marxa fins a la capital perquè "sembla que aquest govern només entén les coses quan les accions es fan en el quilòmetre zero de Madrid".

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat