



Obres Públiques recorda els avanços en el transport de l'àrea metropolitana i assegura que treballa per a aconseguir la integració tarifària

- La Conselleria ha pogut implantar amb recursos propis el Bo Transbord AB, a final d'any posarà en marxa el metro nocturn els caps de setmana i ja han passat l'exposició pública les noves concessions d'autobús
- La integració tarifària es podrà començar a abordar quan els pressupostos generals de l'Estat prevegen els 38 milions que corresponen a l'Autoritat de Transport Metropolità de València

(06/11/2018) El director general d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat, Carlos Domingo, ha recordat que, des de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, s'estan realitzant avanços importants en el transport de l'àrea metropolitana i s'està treballant per a aconseguir també la integració tarifària dels transports públics a l'àrea metropolitana de València.

D'aquesta manera, el director general ha recordat que s'han fet passos molt importants com la creació de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, s'ha impulsat el títol integrat de transport Bo Transbord AB, abans de final d'any hi haurà metro nocturn a les nits del cap de setmana i s'està remodelant el mapa de transport interurbà.

En aquest sentit, el director general ha reiterat que la Conselleria comparteix amb la Plataforma pel Transport Públic de l'Horta Sud la necessitat de la integració tarifària mitjançant el Bo 10 que reclamen, però "aquesta mesura només es pot començar a abordar en el marc dels pressupostos generals de l'Estat i sempre que l'Autoritat de Transport Metropolità de València, ATMV, reba la subvenció estatal de 38 milions que li correspon, com la que ja reben altres ciutats espanyoles, i que el departament que dirigeix la consellera María José Salvador està reclamant des de l'inici de legislatura".

De fet, el director general ha recordat que tant aquesta plataforma com els alcaldes coneixen perfectament la situació perquè se'ls ha informat en successives reunions.

L'objectiu de la Generalitat, a través de l'ATMV, és aconseguir la integració efectiva de la xarxa de transport metropolità com tenen altres ciutats espanyoles que reben la subvenció que els correspon de l'Estat, per a oferir als valencians una xarxa única de transport i millorar la intermodalitat, la seua informació en temps real, la regularitat del servei i una correcta coordinació de les polítiques de planificació del transport públic.

Avanços

Domingo ha destacat el treball dut a terme per la Generalitat: "la creació de l'ATMV ha sigut ja un pas molt important que la Generalitat ha fet per a aconseguir, en un futur, la gestió de manera integrada de les tarifes del transport públic de l'àrea metropolitana de València".

A més, ha recordat la creació, amb la col·laboració de la Diputació de València, del títol integrat de transport Bo Transbord AB, que permet la intermodalitat gratuïta entre els serveis de Metrobús de la Generalitat, Metrovalència i EMT i que comprén, pràcticament, tota l'àrea metropolitana.

A més, pròximament es posarà en marxa el servei nocturn de Metrovalència els caps de setmana que donarà servei al total d'1,8 milions d'habitants de l'àrea metropolitana "amb la qual cosa es respon a una demanda dels usuaris i que demostra l'aposta clara del Consell per avançar en el transport metropolità", ha apuntat Domingo.

D'altra banda, ha explicat el director general, "la Conselleria ha dissenyat el mapa concessional del transport públic per carretera per a garantir el servei al 100 % dels municipis de la Comunitat" i ha aclarit que en aquest mapa concessional "no s'aborden les revisions de preus, els descomptes i l'estratègia tarifària de l'àrea metropolitana, però això no significa que no siga una prioritat per a la Generalitat".

Per a poder implementar la integració tarifària "serà necessari poder disposar de nous recursos estatals i tindre en funcionament aquestes noves concessions i la Generalitat ja ha tret a exposició pública els projectes".

De fet, ja han eixit els quatre projectes de servei de transport de viatgers per carretera que es preveu que donen servei a

l'àrea metropolitana de València, com la CV-106 València Metropolitana Oest.

CV-106 València Metropolitana Oest

Aquesta concessió, que comprén València, Xirivella, Aldaia, Alaquàs, Torrent, Mislata, Quart de Poblet, Manises i l'aeroport, "inclou grans millores, com les llançadores o el bus nocturn, que responen a la demanda social d'aquests municipis i que la Conselleria ha recollit dels mateixos interessats, fruit del diàleg obert en totes les reunions que s'han mantingut per aconseguir un sistema de transport d'acord amb les necessitats reals dels usuaris", ha indicat Domingo.

Com a exemple, el director general ha esmentat la connexió d'Alaquàs, Aldaia i el barri del Crist amb el metro de Quart de Poblet, així com la línia nocturna que connectarà València amb Xirivella, Alaquàs i Aldaia i la millora de la connexió de Xirivella amb la xarxa de metro a València, entre moltes altres.

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat