



Obras Públicas recuerda los avances en el transporte del área metropolitana y asegura que trabaja para conseguir la integración tarifaria

- La Conselleria ha podido implantar con recursos propios el 'Bono Transbordo AB', a final de año pondrá en marcha el metro nocturno los fines de semana y ya han pasado la exposición pública las nuevas concesiones de autobús
- La integración tarifaria se podrá empezar a abordar cuando los Presupuestos Generales del Estado contemplen los 38 millones que corresponden a la Autoritat de Transport Metropolità de València

(06/11/2018) El director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, ha recordado que, desde la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, se están realizando importantes avances en el transporte del área metropolitana y se está trabajando para conseguir también la integración tarifaria de los transportes públicos en el área metropolitana de València.

De esta manera, el director general ha recordado que se han dado pasos muy importantes como la creación de la Autoritat de Transport Metropolità de València, se ha impulsado el título integrado de transporte "Bono Transbordo AB", antes de final de año habrá metro nocturno por las noches del fin de semana y se está remodelando el mapa de transporte interurbano.

En este sentido, el director general ha reiterado que la Conselleria comparte con la Plataforma pel Transport Públic de l'Horta Sud la necesidad de la integración tarifaria a través del Bono 10 que reclaman, pero "esta medida solo se puede empezar a abordar en el marco de los Presupuestos Generales del Estado y siempre y cuando la Autoritat de Transport Metropolità de València, ATMV, reciba la subvención estatal de 38 millones que le corresponde como la están recibiendo otras ciudades españolas y que el departamento que dirige la consellera María José Salvador está reclamando desde el inicio de legislatura".

De hecho, el director general ha recordado que tanto esta plataforma como los alcaldes conocen perfectamente la situación porque se les ha informado en sucesivas reuniones.

El objetivo de la Generalitat, a través de la ATMV, es conseguir la integración efectiva de la red de transporte metropolitano como tienen otras ciudades españolas que reciben la subvención que les corresponde del Estado, para ofrecer a los valencianos una red única de transporte y mejorar la intermodalidad, su información en tiempo real, la regularidad del servicio y una correcta coordinación de las políticas de planificación del transporte público.

Avances

Domingo ha destacado el trabajo realizado por la Generalitat: "La creación de la ATMV ha sido ya un paso muy importante que la Generalitat ha dado para conseguir alcanzar, en un futuro, la gestión de forma integrada de las tarifas del transporte público del Área Metropolitana de València".

Además, ha recordado la creación, con la colaboración de la Diputación de Valencia, del título integrado de transporte 'Bono Transbordo AB', que permite la intermodalidad gratuita entre los servicios de Metrobús de la Generalitat, Metrovalencia y EMT y que abarca, prácticamente, todo el área metropolitana.

Además próximamente se pondrá en marcha el servicio nocturno de Metrovalencia los fines de semana que dará servicio a los 1,8 millones de habitantes del área metropolitana "respondiendo así a una demanda de los usuarios y que demuestra la clara apuesta del Consell por avanzar en el transporte metropolitano", ha apuntado Domingo.

Por otra parte, ha explicado el director general, "la Conselleria ha diseñado el mapa concesional del transporte público por carretera para garantizar el servicio al 100% de los municipios de la Comunitat" y ha aclarado que en este mapa concesional "no se abordan las revisiones de precios, los descuentos y la estrategia tarifaria del área metropolitana pero eso no significa que no sea una prioridad para la Generalitat".

Para poder implementar la integración tarifaria "será necesario poder contar con nuevos recursos estatales y tener en funcionamiento estas nuevas concesiones y la Generalitat ya ha sacado a exposición pública los proyectos".

De hecho, ya han salido los cuatro proyectos de servicio de transporte de viajeros por carretera que está previsto den servicio

al área de metropolitana de València, como la CV 106 València Metropolitana Oest.

CV 106 València Metropolitana Oest

Esta concesión, que abarca València, Xirivella, Aldaia, Alaquàs, Torrent, Mislata, Quart de Poblet, Manises y el aeropuerto, "incluye grandes mejoras, como las lanzaderas o el bus nocturno, que responden a la demanda social de estos municipios y que la Conselleria ha recogido de los propios interesados fruto del diálogo abierto en todas las reuniones que se han mantenido para conseguir un sistema de transporte acorde con las necesidades reales de los usuarios", ha indicado Domingo.

Como ejemplo, el director general ha mencionado la conexión de Alaquàs, Aldaia y Barrio del Cristo con el metro de Quart de Poblet, así como la línea nocturna que conectará València con Xirivella, Alaquàs y Aldaia y la mejora de la conexión de Xirivella con la red de metro en València, entre otras muchas.

Página web: <http://www.gva.es>
Inicio | Mapa Web | Accesibilidad