



Salvador presideix la primera reunió del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

- **S'ha abordat l'aportació neta estatal, que serà només de 3,6 milions d'euros davant els 10 anunciats, la qual 'se'ns atorga amb exigències i restriccions diferents de les d'altres àrees espanyoles'**
- **Tots els membres del Consell d'Administració de l'ATMV han treballat per a acordar un repartiment de fons 'que represente els interessos de tots els usuaris i usuàries'.**

(05/07/2018) La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, ha presidit el primer Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV), en què s'han abordat, entre altres temes, les actuacions en matèria pressupostària que cal escometre per a incloure els 10 milions d'euros consignats en els pressupostos generals de l'Estat per a 2018, així com aquelles partides que hauran d'aprovar-se en el decret llei autonòmic.

Sobre l'aportació de l'Estat, la consellera ha matisat que "se'ns atorga amb exigències i restriccions diferents de les d'altres àrees espanyoles". Així, ha denunciat que "s'exigeix que l'aportació de la Generalitat i de les administracions locals en cap cas siga inferior a l'aportació de l'Administració de l'Estat, xifrada en 10 milions d'euros".

Segons ha explicat Salvador, mentre que en el cas de Madrid, Barcelona i Canàries s'exigeix exclusivament que els pagaments efectuats siguen iguals a les obligacions reconegudes sense demanar quantitat concreta perquè l'Administració de l'Estat lliure la seua subvenció, en el cas de la Comunitat Valenciana "s'exigeix en termes absoluts la quantitat mínima de 10 milions perquè l'Administració de l'Estat aporte altres 10 milions".

En aquest punt, la consellera ha declarat que les administracions territorials valencianes ja aporten més de 150 milions d'euros anualment al transport metropolità en finançar directament els operadors de serveis de transport.

Ara, amb la redacció imposada des del ministeri, ha explicat Salvador, "s'obliga indirectament les administracions territorials de la Comunitat Valenciana a modificar la forma dels seus pressupostos perquè el finançament del transport metropolità es canalitze a través de l'ATMV, sense que açò es traduïska, en realitat, en un canvi real del finançament actual de les administracions territorials valencianes al transport metropolità".

A més, ha ressaltat la consellera, "aquesta restricció suplementària per a València exigeix tràmits administratius afegits i pot alentir l'execució d'uns pressupostos que van ser aprovats amb una distribució que ara haurà d'alterar-se, sense cap benefici real per als ciutadans".

Així mateix, ha afegit que "la inclusió de l'àrea metropolitana de València en el finançament estatal d'àrees metropolitanes pot implicar incompatibilitat, ja que alguns municipis de més de 50.000 habitants continuen rebent finançament per la via de la Llei reguladora de les hisendes locals. L'any 2017, per exemple, els Ajuntaments de València i de Paterna van rebre 6.282.321,45 euros i 39.464,08 euros respectivament.

3,6 milions reals

En aquest escenari, ha continuat Salvador, el transport metropolità de València no disposarà d'un finançament estatal suplementari de 10 milions d'euros respecte a l'existent, sinó d'una quantitat addicional neta de 3.678.214,47 euros, respecte del que ja reben alguns ajuntaments mitjançant les hisendes locals".

Segons la titular de transport, "a pesar de les dificultats imposades per la redacció de l'esmena i dels límits de les quantitats realment disponibles, totes les parts implicades en l'ATMV han treballat per a acordar un repartiment de fons que represente els interessos de tots els usuaris de l'àrea metropolitana: el transport urbà d'autobusos, el transport interurbà i la integració tarifària".

"Aquest repartiment de fons s'ha fet tenint en compte dos aspectes bàsics a considerar en l'oferta del servei i en el seu adequat dimensionament: el nombre de viatgers com a indicador de la demanda real del servei de cada mode i les places-quilòmetre, les quals representen la capacitat i els quilòmetres recorreguts, com a indicadors de l'oferta proporcionada als

usuaris per cada un dels modes" ha puntualitzat.

En aquest sentit, ha ressaltat que el calendari és ajustat, però entre els objectius cal destacar les aportacions a les corporacions locals adherides a l'ATMV per a cofinançar els seus serveis de transport col·lectiu urbà amb l'objectiu d'incentivar als ajuntaments a participar en nous models de gestió i planificació de serveis de transport i mobilitat urbana.

Altres dels objectius marcats són les millores de serveis addicionals i freqüències urbanes i interurbanes que es volen escometre en els pròxims mesos; la creació de nous serveis d'informació dels operadors públics per als usuaris, i l'estudi de les possibilitats d'evolució de la política tarifària i la seua aplicació si escau.

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat