



## Salvador anuncia que la Autoridad del Transporte Metropolitano da 'un paso más' al abrirse el proceso de adhesión de los ayuntamientos

- La titular de la Conselleria se ha reunido con los miembros Comisión Institucional de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València para informar sobre la aprobación del reglamento de funcionamiento de este organismo
- Mañana se aprobará en el Pleno del Consell el convenio entre la Generalitat y la FVMP para impulsar y empezar las adhesiones de los ayuntamientos a la Autoridad de Transporte Metropolitano de València

**(29/06/2017)** La consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, María José Salvador, ha asegurado que la Autoridad del Transporte Metropolitano "da un paso más" al abrirse el proceso de adhesión de los ayuntamientos para que así esta entidad pueda "empezar cuanto antes a trabajar". Así lo ha anunciado tras reunirse con la Comisión Institucional de esta entidad, donde se ha abordado la aprobación del reglamento de funcionamiento de este organismo y se ha anunciado que el próximo Pleno del Consell aprobará el convenio entre la Generalitat y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP) para impulsar y empezar el proceso de adhesión de los ayuntamientos para poner en común las competencias municipales y autonómicas. Además, la Autoridad Metropolitana del Transporte será la encargada de "gestionar la planificación de las redes y servicios, el diseño del régimen tarifario, la información al usuario y la promoción y difusión de la movilidad sostenible".

La Comisión Institucional de la Autoridad de Transporte Metropolitana de València está formada por la consellera, los alcaldes y alcaldesas del área de Valencia de más de 50.000 habitantes, un representante de la FVMP, el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad así como un representante de la Conselleria de Hacienda y Modelo Económico. Por ello, a la reunión han asistido el alcalde de Mislata y representante de la FVMP, Carlos Fernández Bielsa; el alcalde de Paterna, Juan Antonio Sagredo; el alcalde de Torrent, Jesús Ros; el gerente de la EMT, Josep Enric Garcia, y un representante del Ayuntamiento de València, así como el director general de Obras Públicas, Carlos Domingo.

Salvador ha destacado el trabajo realizado durante estos dos años cuando veníamos de un "vacío completo en materia de transportes, ya que que el anterior gobierno había hecho muy poco durante 20 años; de hecho, dismanteló gran parte de los instrumentos necesarios para hacer posible un transporte integrado al área metropolitana de València". Sin embargo, durante este tiempo el actual Gobierno de la Generalitat ha conseguido el consenso necesario para crear la Autoridad Metropolitana, que nació el 1 de enero de 2017. Ya hemos aprobado su reglamento de funcionamiento y ahora empezarán a adherirse los ayuntamientos para que comience a dar sus primeros pasos". Además, también ha recordado que el Consell está redactando el Plan de Movilidad Sostenible del Área Metropolitana de Valencia y planificando el nuevo mapa concesional.

Por tanto, ha reiterado una vez más que el gobierno de España "ya no tiene excusas para discriminar más al transporte metropolitano de València" y ha exigido que se presupuesten los 38 millones de euros que corresponden a la Comunitat en concepto de subvención del transporte metropolitano. De hecho, ha recordado que mientras Madrid, Barcelona o Canarias han recibido más de 1.500 millones desde 2011, la Comunitat Valenciana ha dejado de recibir estos años 300 millones de euros.

Por su parte, el representante de la FVMP, Carlos Fernández Bielsa, ha destacado el "gran impulso" que se ha dado en estos dos años a esta entidad desde la Generalitat y los ayuntamientos para "trabajar conjuntamente, buscar soluciones, derribar muros y unir personas y mejorar servicios para que los ciudadanos del área metropolitana tengan un transporte eficaz".

### Trabajo conjunto con los ayuntamientos

Para Salvador, el Consell actual ha trabajado y continuará trabajando junto con los ayuntamientos para "hacer realidad la integración del transporte metropolitano". Se trata de un área formada por 60 municipios, casi 1,8 millones de habitantes y donde se producen cada día 3,8 millones de viajes. Por ello, "hemos trabajado para hacer posible la unión entre las administraciones con el objetivo de ofrecer un transporte integrado para los ciudadanos".

En este sentido, ha recordado que es necesario que se ponga en marcha "cuanto antes" este mecanismo que servirá

para ofrecer al ciudadano un mejor servicio de transporte integrado y "superar la fragmentación competencial en materia de transporte público que existe actualmente".

Por ello, ha animado a los ayuntamientos a que aceleren la adhesión a esta entidad, que consiste en aprobar en sus plenos municipales el acuerdo de adhesión y remitir un certificado a la Conselleria con el acuerdo plenario para que sea ratificada la integración del ayuntamiento mediante una resolución que se publicará en el DOGV. La consellera ha explicado que el municipio de València, por su singularidad, es la única localidad que tiene una empresa pública de transporte urbano (EMT) por lo que deberá firmar un convenio específico para su adhesión.

Por último, Salvador ha manifestado su deseo de que la adhesión de los ayuntamientos se produzca "lo más rápido posible, en el mes de julio, para que se cree el Consejo de Administración, que deberá poner en funcionamiento la entidad" porque, según ha indicado, "es fundamental poder trabajar ya en la gestión conjunta del transporte en el área metropolitana".

Página web: <http://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)