



Salvador: 'La creació d'una Autoritat Única de Transport és el primer pas per a recuperar el contracte programa i oferir un transport públic, sostenible i de qualitat'

- La consellera d'Obres Públiques ha convocat els alcaldes de l'àrea de València a subscriure la declaració institucional on s'arplega la voluntat de crear aquesta entitat i s'establix la creació de dos comissions de treball
- 'Mobilitat, connectivitat, competitivitat i sostenibilitat són els eixos de la política del Consell per a millorar la comunicació de les persones', ha indicat

(16/11/2015) La consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador, ha afirmat que hui "s'ha donat un gran pas per a aconseguir un transport públic, sostenible i de qualitat en convocar els 60 alcaldes de l'àrea metropolitana de València a la firma d'un manifest per a recuperar el contracte programa, tal com ho tenen altres ciutats". "És l'aposta del Consell per millorar la connectivitat i la comunicació de les persones", ha indicat.

La creació d'una autoritat de transport metropolità supramunicipal per a València és "essencial" per a poder recuperar el contracte programa, ha explicat la consellera, perquè "es va deixar perdre per part dels governs del Partit Popular". Per això, la conselleria ha donat un primer pas i ha convocat hui tots els alcaldes de l'àrea metropolitana valenciana per a subscriure la declaració institucional on s'arplega la voluntat de crear aquesta entitat. Així mateix, ha fet una crida perquè "com més parts s'impliquen en aquest procés, més fàcil serà complir aqueixa visió de futur".

A més, la consellera ha anunciat la creació de dos comissions, una de caràcter institucional i una altra tècnica que treballaran per a la creació d'aquesta autoritat supramunicipal que s'encarregue de coordinar. "L'objectiu de recuperar el contracte programa és poder aconseguir un transport públic de qualitat que millore la qualitat de vida i la mobilitat de les persones"

Donar al ciutadà una visió conjunta del sistema

Per a María José Salvador, "és necessari disposar d'un sistema integral de transport, facilitar l'intercanvi modal i donar al ciutadà una visió conjunta del sistema". La declaració posa en valor la importància de donar resposta a les necessitats de mobilitat dels ciutadans per part de les administracions firmants, i substituir la fragmentació competencial que en matèria de transport es produïx en àmbits metropolitans i que hem de superar per mitjà d'aquesta iniciativa.

Segons ha explicat la consellera, es tracta "d'una àrea de 60 municipis, habitada per un milió set-cents mil habitants, amb una superfície de més de mil quatre-cents quilòmetres quadrats. Els serveis de transport públic els atenen, fonamentalment, les línies de Metrovalencia, les empreses de transport urbà, com ara l'EMT de València i els operadors de les línies metropolitanes amb autobús agrupades en Metrobús, a més dels serveis de rodalia de RENFE".

Mobilitat, connectivitat, competitivitat i sostenibilitat

Segons l'opinió de Salvador, l'actual model de transport metropolità respon a un esquema, en el qual s'ha prioritzat el vehicle privat davant del transport públic. Aquest model de transport s'allunya molt de la mobilitat, connectivitat, competitivitat i sostenibilitat que són, en paraules de Salvador, "elements essencials per a una política moderna i avançada en aquesta matèria". Per tant, ha continuat la consellera "és necessari reorientar la política de transport públic i dirigir-la a les persones, millorar la seua qualitat de vida, millorar la qualitat de l'aire que respiren i la seua seguretat".

En aquest sentit, la consellera ha insistit en el fet que la visió integrada de les autoritats de transport "facilita aconseguir un model de mobilitat sostenible, cosa impossible si s'aborda des d'una perspectiva purament sectorial". Aqueixa visió holística comprén aspectes tan variats com l'accessibilitat, el medi ambient, la qualitat de vida en els centres urbans, la gestió de l'espai públic o la informació a l'usuari.

Per a fer front a aquest repte, María José Salvador ha subratllat que és necessària una millora en la provisió de serveis de transport i la seua adaptació a les noves necessitats de mobilitat, així com una forta integració de xarxes, que oferisca als ciutadans una imatge de xarxa única. Aquesta integració ha de ser no sols funcional sinó també física, és a dir, sense barreres entre una manera de transport i una altra. Per a la consellera, la integració també ha de preveure aspectes com el sistema tarifari i la informació al viatger.

Més informació, confort i accessibilitat

Així mateix, ha reclamat per al transport públic una qualitat de servei semblant o superior a la del vehicle privat, que s'ha vist

beneficiat d'importants avanços tecnològics en les últimes dècades. En aquest sentit, la millora de la informació en temps real, la regularitat dels serveis, la velocitat comercial, el confort de viatge, les condicions d'espera o una adequada accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda, són factors clau en el desenvolupament d'un sistema de transport avançat.

Altres aspectes, com una atractiva política tarifària i de comunicació o una correcta coordinació amb altres polítiques, com la de planejament, són també elements fonamentals que ha enumerat María José Salvador.

Pàgina web: <http://www.gva.es>
Inici | Mapa Web | Accessibilitat