

SECCIÓN : 08 VIVIENDA, OBRAS PÚBLICAS Y VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO
 ENTIDAD : 00135 AUTORIDAD DE TRANSPORTE METROPOLITANO DE VALENCIA

<p>PROBLEMÁTICA SOBRE LA QUE SE ACTÚA</p> <p>1. Sistema de transporte público metropolitano de Valencia. 2. Movilidad en el área de transporte metropolitano de Valencia. 3. Calidad en los servicios de transporte metropolitano de Valencia.</p>
<p>OBJETIVO BÁSICO</p> <p>1.1. Disponer de un plan de servicios de transporte público coordinado. 1.2. Infraestructuras de transporte adecuadas a las necesidades de movilidad. 1.3. Sistema tarifario integrado. 2.1. Mayor participación de los modos de transporte público en la movilidad metropolitana de Valencia. 2.2. Utilización de modos de transporte no contaminantes. 3.1. Oferta de servicio adaptada a las necesidades de la ciudadanía. 3.2. Sistema de información de transporte integrado. 3.3 Incluir la perspectiva de género en las estadísticas e investigaciones en el ámbito de la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia. 4.1 Adoptar las medidas apropiadas para el fomento de la igualdad en el ámbito de la contratación.</p>
<p>PRINCIPALES LÍNEAS DE ACTUACIÓN PARA ALCANZAR EL OBJETIVO E INDICADORES</p> <p>1.1.1. Planificación conjunta de redes y servicios. 1.1.2. Ampliación del servicio de Metrobús que conecta València con su área metropolitana, durante sábados, domingos y festivos, más allá de las 00.35 horas, de manera coordinada con los servicios prestados por las líneas de Metrovalència. 1.2.1. Planificación conjunta de las infraestructuras de transporte público. 1.3.1. Simplificación del sistema tarifario. 1.3.2. Introducción de nuevos sistemas de pago. 1.3.3. Actuaciones para la reducción progresiva del importe del título integrado de transporte en las zonas A y B del área metropolitana de València, denominado bono transbordo AB, hasta alcanzar los 10 euros para 10 viajes. 1.3.4. Incremento de las frecuencias de paso durante en el proyecto de servicio público de transporte de viajeros CV-106, de manera que durante las horas punta de mayor intensidad de tráfico, la frecuencia de paso sea de 10 minutos. 1.3.5. Estudio de viabilidad de la reducción de los tiempos de recorrido en la línea 4C, Valencia-Xirivella, a través de una parada intermodal que reduzca el itinerario. 1.3.6. Estudio de viabilidad de un enlace directo en la línea 1-D correspondiente al proyecto de servicio público de transporte de viajeros por carretera CV-106, entre Alaquàs y València. 2.1.1. Potenciación del usos de transporte público. 2.2.2. Potenciación del uso de la bicicleta y recorridos de viandantes. 3.1.1. Reordenación de líneas y servicios de forma coordinada. 3.1.2. Mejora de la intermodalidad. 3.2.1. Desarrollo de nuevos sistemas de información a las personas usuarias. 3.2.2. Sistemas de información integrados para todos los modos de transporte metropolitano de Valencia. 3.3.1. Obtención de datos vinculadas a la estructura por sexo a partir de los títulos integrados de transporte personalizados para estudios y diseño de medidas por favorecer la igualdad de oportunidades 4.1.1 Incorporación de las recomendaciones sobre cláusulas sociales para fomentar la igualdad de mujeres y hombres en los expedientes de contratación</p>