

## **CERTIFICADO**

Expediente núm.:1372/2018  
Órgano colegiado: Pleno

**José Luis Serrano Borraz**, como Secretario del Ajuntament de Vilamarxant,

### **CERTIFICO:**

Que en la sesión Ordinaria de Pleno celebrada el 28 de marzo de 2018, se adoptó el acuerdo dictaminado favorablemente por la Comisión Informativa General de fecha 23 de marzo de 2018, que se transcribe a continuación:

### **09.- MOCIÓN DEL EQUIPO DE GOBIERNO DEL AJUNTAMENT DE VILAMARXANT SOBRE EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO A VILAMARXANT (EXPEDIENTE 1372/2018)**

#### **“MOCIÓ SERVEI TRANSPORT PÚBLIC VILAMARXANT**

*Jesús Montesinos Oltra - portaveu del Grup municipal Socialista -, Salvador Golfe Cervera – portaveu del Grup municipal Compromís – i Eliseo Sanz Serrano – regidor no adscrit a cap grup municipal - a l'empara del que preveu l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el que diuen els articles 91.4 i 97 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals; presentem la següent proposta de resolució perquè s'incloga en l'ordre del dia del Ple de 28 de març de 2018, als efectes del seu debat i votació.*

#### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS:**

*El municipi de Vilamarxant ha suportat, històricament, un dèficit en matèria de servei públic de transport. Aquesta situació ha condicionat molt negativament la mobilitat dels nostres veïns a l'hora d'acudir als seus llocs de treball, d'estudi, d'assistència sanitària, d'oci, etc. És una realitat que, per tant, perjudica*

*clarament al nostre municipi pel que fa a la seua mobilitat i accessibilitat a una sèrie de serveis i destins, amb els perjudicis socials, econòmics i de tot tipus que això comporta.*

*Els antecedents de l'actual conjuntura s'inicien l'any 1985, moment en què es va suprimir la connexió amb Renfe (tot i que aquest servei no arribava al casc urbà, perquè l'estació s'ubicava a 2km de la localitat). La situació s'agreuja quan l'anunciada arribada del metro a Vilamarxant (prevista, segons es va dir en el seu moment, per a l'any 2003) no sols no es concreta sinó que, a hores d'ara, sembla tindre poques possibilitats de portar-se endavant.*

*Per connectar Vilamarxant amb el servei de metro existent als pobles limítrofs i/o amb la ciutat de València, el servei es presta des de fa dècades a través del transport per carretera amb autobús, sempre amb deficiències de freqüència horària i de qualitat, circumstàncies que no han afavorit el seu ús per part dels veïns, la qual cosa, alhora, ha fet inviable la reducció del dèficit econòmic que la seua prestació comporta.*

*Des de l'any 2007 fins a l'actualitat, aquest dèficit s'ha cobert amb aportacions municipals. Fins ara, l'aportació municipal ha sigut de 95.000 € anuals i davant la lentitud en l'adopció d'un nou mapa concessional que pal·lie el deficient servei, l'ajuntament de Vilamarxant ha plantejat l'opció d'incrementar significativament esta quantitat de manera transitòria, qüestió que suposa detraure recursos econòmics del pressupost municipal, el que comporta un greuge comparatiu respecte a les poblacions del voltant que compten amb millors serveis de transport sense suportar costos afegits.*

*En virtut de l'adjudicació feta el 5 de febrer de 2003 a l'empresa URBETUR, S.A. el servei públic regular permanent d'ús general de transport de viatgers per carretera Chestre-Llíria (CVV-258) s'ha prestat a través de diversos contractes-programes signats per Conselleria i la pròpia empresa, l'últim d'ells en juny de 2013.*

*A l'empara d'aquest últim contracte-programa, el 20 de desembre de 2013 es va subscriure entre l'Ajuntament de Vilamarxant i l'empresa Urbetur, S.A el conveni que determina el servei de la línia 158 Marxantbus-València-Vilamarxant (directe), en el qual s'estableixen les expedicions, horaris i altres clàusules. Aquest conveni modificava el que estava en vigor fins aleshores, signat el 9 de desembre de 2008 entre l'Agència Valenciana de Mobilitat-AVM, Urbetur i l'Ajuntament de Vilamarxant, mitjançant el qual es va crear el transport públic directe entre Vilamarxant i València.*

*El passat 16 de novembre de 2015 l'Ajuntament de Vilamarxant va subscriure la declaració institucional relativa a la creació d'una autoritat de transport per a València (Àrea de Transport Metropolità). Així mateix per Resolució de*

*19/11/2017 de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, queda ratificada l'adhesió del municipi de Vilamarxant a l'Autoritat de Transport Metropolità de València (DOGV 8141 de 04/10/2017).*

*Ens consta que tant la Conselleria com aquest organisme ja s'ha posat a treballar i estan tractant de crear el nou mapa concesional, establint els criteris i el model de transport adequat per a donar una resposta al conjunt de la ciutat de València i la seua àrea d'influència més pròxima. Evidentment, aquest procés no està sent ràpid ni senzill. Mentrestant, Vilamarxant, municipi inclòs a la zona metropolitana de transport de València, continua en una situació de dèficit de mobilitat pel que fa al transport, com s'ha explicat, amb el greuge afegit que suposa haver de suportar un servei deficient amb l'aportació de diners del pressupost municipal. A més, davant la manca de concreció actual de la viabilitat i l'eficiència de l'Autoritat de Transport Metropolità de València desconeixem si la proposta de la nova concessió pal·liarà les necessitats de transport dels nostres veïns i si permetrà que ens equiparem als altres municipis del voltant inclosos també en la zona metropolitana de transport de València.*

*Al llarg de la legislatura l'equip de govern de l'Ajuntament de Vilamarxant ha mantingut diferents reunions amb la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori amb la intenció de millorar substancialment l'actual servei de transport municipal existent. En algunes d'eixes reunions ha estat present, fins i tot, la mateixa empresa concessionària, és dir Vectalia-Urbetur. En les esmentades reunions l'Ajuntament va apostar decididament per una millora del transport, la qual cosa es concretava en la necessitat de connectar Vilamarxant amb Riba-roja amb autobús, en un horari que permetera als potencials usuaris accedir a tots els metros que isqueren de Riba-roja a València. Igualment, com és de sentit comú, apostàvem per la connexió Riba-roja-Vilamarxant mitjançant autobús, tot coincidint amb els horaris d'arribada del metro a l'estació de Riba-roja.*

*Al llarg d'aquests quasi tres anys s'han estudiat pacientment diverses opcions, s'han fet diferents pressupostos i, fins i tot, es va plantejar la possibilitat que la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori fera alguna aportació econòmica que ajudara a suportar el cost de l'ampliació del servei que tan decididament l'equip de govern de l'Ajuntament de Vilamarxant havia plantejat a l'administració autonòmica.*

*Aquesta aposta decidida per la connexió Vilamarxant-Riba-roja (i viceversa) no obviava la voluntat de mantindre connexió amb Lliria, amb autobús, amb una*

*sèrie d'expedicions diàries (repartides al llarg de tot el dia) i, com a mínim, de dilluns a divendres.*

*Transcorregut un temps més que considerable, i davant la manca de concreció de propostes efectives per part de la Direcció General d'Obres Públic, Transport i Mobilitat de la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori i donat que persisteix el deficient servei de transport municipal que l'actual equip de govern ha heretat de legislatures anteriors, proposem al ple els següents*

#### **ACORDS:**

*1. Sol·licitem a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori que establisca les mesures i accions que tot seguit enumerem perquè Vilamarxant compte amb un transport municipal digne que permeta acabar amb l'actual situació deficitària que pateix el municipi en esta matèria, i que es prolonga des de fa més de tres dècades:*

*1.1. Que faça possible l'arribada del servei de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (el Metro) a Vilamarxant, amb els preus i freqüències vigents en l'actualitat fins a Riba-Roja.*

*1.2. Que, mentre l'arribada del Metro a Vilamarxant no siga possible (tenint en compte que de moment està descartada aquesta possibilitat, a causa de la forta inversió econòmica que suposa l'obra en moments d'una conjuntura econòmica caracteritzada per les limitacions pressupostàries)- la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori assumisca totalment el cost del manteniment del servei de transport públic per a Vilamarxant, donat que considerem injust que el nostre municipi continue destinant una important quantitat de recursos per a mantindre el servei de transport públic actual.*

*1.3. Que establisca un servei de transport directe mitjançant autobús entre les dues estacions FGV de Lliria i Riba-Roja, a través de Vilamarxant que permeta la unió de les dues línies de Metro, i per tant, millore també la connectivitat, no sols de Vilamarxant, sinó dels municipis veïns.*

*En l'actualitat, el servei públic transport de la zona metropolitana de València és radial i obliga a anar a la capital per poder viatjar a pobles que realment estan molt a prop. Per evitar aquestes situacions, cada vegada és més necessari que apareguen línies transversals que interconnecten els diferents mitjans de transport i creen una xarxa que facilite la mobilitat interurbana i vertebre el territori. Aquest servei de autobús, a banda de garantir als ciutadans de Vilamarxant la connexió ràpida i directa amb la zona metropolitana de València, possibilitaria la interconnexió de la resta des pobles de la comarca del Camp de Túria amb l'aeroport de Manises en pocs minuts de viatge, així com facilitaria la*

*possibilitat de viatjar recipròcament a altres municipis de les línies 2 o 9 sense haver d'arribar a València i apropiaria serveis essencials com són la Tresoreria General de la Seguretat Social, el SEPE, Hisenda, Hospital, Jutjats, Mancomunitat ...)*

*Reforçar les freqüències de l'autobús de Vilamarxant a l'estació de Metro de Riba-Roja de Túria per a cobrir els mateixos horaris que actualment gaudix esta localitat (30 minuts entre setmana i 40 minuts dissabtes i diumenges). Açò possibilitaria que Vilamarxant deixara de ser l'únic municipi dins de la zona metropolitana de València sense servei de Metro, Renfe o EMT amb una freqüència d'interconnexió amb València superior a mitja hora. Aquesta millora ens equipararia, finalment, amb qualsevol poble integrat en la zona C.*

*1.4. Que reforce les freqüències de l'autobús de de Vilamarxant a l'estació de Metro de Lliria de forma que s'establisquen, almenys 7 viatges al dia entre setmana i 5 els caps de setmana, fent que els horaris cobrisquen el màxim horari possible per a la gent que ho necessite per temes laborals o d'estudis. Per aconseguir aquest objectiu caldria que el primer viatge fóra a les 6-7 hores i l'últim a les 21-22 hores.*

*1.5. Que implante en el trajecte amb autobús Vilamarxant-Riba-roja i Vilamarxant-Lliria (i viceversa) el títol Bono 10 Marxant-exprés i el Bonometro ABC permetent el transbordament directe amb FGV (com, per exemple, té Mislata amb l'EMT) i mantenint el mateix preu com si el Metro arribara a la nostra localitat. Açò suposaria que anar a Lliria o a Riba-roja tindria el mateix cost que utilitzar el Bonometro dins de la zona C, i que anar a València costaria el mateix que amb el Bonometro ABC.*

*1.6. Que permeta la modificació del Bo Transport d'EIGE per a permetre les zones ABC, com ja existeix en l'actualitat en la zona A i a les zones AB. Amb la implantació d'este bitllet s'aconseguiria, de manera real, la unificació de tot el transport provincial i que els usuaris pogueren realitzar els transbordaments on cadascú realment ho necessitara.*

*1.7. Que l'autobús que realitze el transport municipal estiga adaptat per a poder atendre les necessitats de persones amb mobilitat reduïda i/o persones que duguen, per exemple, un carret de nadó. Per aquest motiu cal que el servei siga prestat per un vehicle low-entry que permeta pujar al bus a peu pla, com la majoria d'autobusos de metroBus o d'EMT de València.*

*1.8. Que, igualment, l'autobús siga el més respectuós possible amb el medi ambient, sol·licitant, per tant, que siguen vehicles elèctrics els qui presten el servei del transport municipal.*

*2. Traslladar els presents acords a Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.*

**El Pleno de la Corporación**, por Unanimidad, 13 votos a favor (3 Grupo Socialistas de Vilamarxant PSPV-PSOE, 2 Grupo Compromís per Vilamarxant, 2 miembros no adscritos: Sr. Sanz Serrano y Sra. Sanchis Caurin, 5 del Grupo Partido Popular y 1 del Grupo Vilamarxant Junts Podrem), de los trece miembros presentes, que tanto de hecho como de derecho componen el número legal de miembros de la Corporación.

### **ACUERDA:**

1. Sol·licitem a la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori que establisca les mesures i accions que tot seguit enumerem perquè Vilamarxant compte amb un transport municipal digne que permeta acabar amb l'actual situació deficitària que pateix el municipi en esta matèria, i que es prolonga des de fa més de tres dècades:

1.1. Que faça possible l'arribada del servei de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (el Metro) a Vilamarxant, amb els preus i freqüències vigents en l'actualitat fins a Riba-Roja.

1.2. Que, mentre l'arribada del Metro a Vilamarxant no siga possible (tenint en compte que de moment està descartada aquesta possibilitat, a causa de la forta inversió econòmica que suposa l'obra en moments d'una conjuntura econòmica caracteritzada per les limitacions pressupostàries)- la Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori assumisca totalment el cost del manteniment del servei de transport públic per a Vilamarxant, donat que considerem injust que el nostre municipi continue destinant una important quantitat de recursos per a mantindre el servei de transport públic actual.

1.3. Que establisca un servei de transport directe mitjançant autobús entre les dues estacions FGV de Lliria i Riba-Roja, a través de Vilamarxant que permeta la unió de les dues línies de Metro, i per tant, millore també la connectivitat, no sols de Vilamarxant, sinó dels municipis veïns.

En l'actualitat, el servei públic transport de la zona metropolitana de València és radial i obliga a anar a la capital per poder viatjar a pobles que realment estan molt a prop. Per evitar aquestes situacions, cada vegada és més necessari que apareguen línies transversals que interconnecten els diferents mitjans de transport i creen una xarxa que facilite la mobilitat interurbana i vertebre el territori. Aquest servei de autobús, a banda de garantir als ciutadans de Vilamarxant la connexió ràpida i directa amb la zona metropolitana de València, possibilitaria la interconnexió de la resta des pobles de la comarca del Camp de Túria amb l'aeroport de Manises en pocs minuts de viatge, així com facilitaria la possibilitat de viatjar recipròcament a altres municipis de les línies 2 o 9 sense haver d'arribar a València i apropiaria serveis essencials com són la Tresoreria

General de la Seguretat Social, el SEPE, Hisenda, Hospital, Jutjats, Mancomunitat ...)

Reforçar les freqüències de l'autobús de Vilamarxant a l'estació de Metro de Riba-Roja de Túria per a cobrir els mateixos horaris que actualment gaudix esta localitat (30 minuts entre setmana i 40 minuts dissabtes i diumenges). Açò possibilitaria que Vilamarxant deixara de ser l'únic municipi dins de la zona metropolitana de València sense servei de Metro, Renfe o EMT amb una freqüència d'interconnexió amb València superior a mitja hora. Aquesta millora ens equipararia, finalment, amb qualsevol poble integrat en la zona C.

1.4. Que reforce les freqüències de l'autobús de de Vilamarxant a l'estació de Metro de Lliria de forma que s'establisquen, almenys 7 viatges al dia entre setmana i 5 els caps de setmana, fent que els horaris cobrisquen el màxim horari possible per a la gent que ho necessite per temes laborals o d'estudis. Per aconseguir aquest objectiu caldria que el primer viatge fóra a les 6-7 hores i l'últim a les 21-22 hores.

1.5. Que implante en el trajecte amb autobús Vilamarxant-Riba-roja i Vilamarxant-Lliria (i viceversa) el títol Bono 10 Marxant-exprés i el Bonometro ABC permetent el transbordament directe amb FGV (com, per exemple, té Mislata amb l'EMT) i mantenint el mateix preu com si el Metro arribara a la nostra localitat. Açò suposaria que anar a Lliria o a Riba-roja tindria el mateix cost que utilitzar el Bonometro dins de la zona C, i que anar a València costaria el mateix que amb el Bonometro ABC.

1.6. Que permeta la modificació del Bo Transport d'EIGE per a permetre les zones ABC, com ja existeix en l'actualitat en la zona A i a les zones AB. Amb la implantació d'este bitllet s'aconseguiria, de manera real, la unificació de tot el transport provincial i que els usuaris pogueren realitzar els transbordaments on cadascú realment ho necessitara.

1.7. Que l'autobús que realitze el transport municipal estiga adaptat per a poder atendre les necessitats de persones amb mobilitat reduïda i/o persones que duguen, per exemple, un carret de nadó. Per aquest motiu cal que el servei siga prestat per un vehicle *low-entry* que permeta pujar al bus a peu pla, com la majoria d'autobusos de metroBus o d'EMT de València.

1.8. Que, igualment, l'autobús siga el més respectuós possible amb el medi ambient, sol·licitant, per tant, que siguen vehicles elèctrics els qui presten el servei del transport municipal.

2. Traslladar els presents acords a Conselleria d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori.

**Y para que conste, a los efectos oportunos en el expediente correspondiente, de orden y con el visto bueno del Sr. Alcalde, con la excepción prevista en el artículo 206 del Reglamento de Organización,**

**Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales aprobado por Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, se expide la presente.**

Vilamarxant a la fecha de la firma electrónica

VºBº

El Alcalde

Jesús Montesinos Oltra

E Secretario

José Luis Serrano Borraz