

Exemplar: 130 PTA
 Suscripció anual: 20.000 PTA
 Suscripció anual
 microfilmada: 33.000 PTA

ISSN: 0212-8195
 Dipòsit legal: V. 1.556 - 1978

Administració: Palau de la Generalitat
 Cavallers, 9, València-46001
 Tel. subscripcions (96) 386 34 11

Anuncis (96) 386 34 41 / Producció (96) 386 34 18

Composició: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
 Impressió: Tipografia Artística Puertes, S.L. Palleter, 47. 46008 - València

Ejemplar: 130 PTA
 Suscripción anual: 20.000 PTA
 Suscripción anual
 microfilmada: 33.000 PTA

ISSN: 0212-8195
 Depósito legal: V. 1.556 - 1978

Administración: Palau de la Generalitat
 Caballeros, 9, València 46001
 Tel. subscripciones (96) 386 34 11

Anuncios (96) 386 34 41 / Producción (96) 386 34 18

Composición: Servei de Publicacions de la Presidència de la Generalitat
 Impresión: Tipografía Artística Puertes, S.L. Palleter, 47. 46008 - València



DISPOSICIONS GENERALS

CONSELLERIA D'OBRES PÚBLIQUES, URBANISME I TRANSPORTS

859 *DECRET 86/1996, de 29 d'abril, del Govern Valencià, pel qual s'aprova el Reglament General dels Serveis de Transport d'Interès Metropolità de l'Àrea de València.* [96/A0783]

La Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer, d'Ordenació del Transport Metropolità de l'Àrea de València, en la disposició final primera, estableix que, amb l'informe previ de la Comissió del Pla de Transport, el Govern Valencià aprovarà un reglament d'aplicació als serveis de transport d'interès metropolità. Manament que respon a la necessitat d'omplir el buit normatiu produït per la mutació que s'esdevé en la naturalesa urbana i interurbana inicial dels serveis, que ha donat lloc al transport metropolità, la característica més notòria del qual és el seu sotmetiment a les prescripcions d'un Pla de Transport, que actua com a instrument vertebrador d'un sistema integrat de tipus de transport, l'objectiu del qual és satisfer les necessitats de mobilitat de la població -dret al transport-, amb el major grau d'eficiència econòmicosocial.

En aquest sentit aquest reglament s'ha sotmés al coneixement dels ajuntaments que, com que es troben en l'àrea afectada, exerceixen plenament les seues facultats en matèria de transport públic urbà i de viatgers.

Tot el desenvolupament del Pla de Transport s'entén dins del consens general i amb el màxim respecte de l'autonomia de què és titular cadascuna de les administracions que hi intervenen.

En relació amb això, el reglament, si bé porta causa directa i desplega, per tant, la Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer, no podia deixar d'establir en la mesura que calga les previsions sobre serveis municipals de la Llei de Bases de Règim Local, de 2 d'abril de 1985, així com les normes de caràcter general que conté la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres, respecte dels transports urbans i interurbans, ja que ambdues classes de transport suposen el precedent immediat del transport metropolità.

Per això, fent ús de les facultats conferides en l'apartat 2 de la disposició final primera de la Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer, d'acord amb el dictamen del Consell d'Estat, a proposta del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, i després de la deliberació del Govern Valencià en la reunió del dia 29 d'abril de 1996,

DECRETE

Article únic

Aprovar el Reglament General dels Serveis de Transport d'Interès Metropolità de l'Àrea de València, contingut en l'annex d'aquest decret.

DISPOSICIONES GENERALES

CONSELLERIA DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

859 *DECRETO 86/1996, de 29 de abril, del Gobierno Valenciano, por el que se aprueba el Reglamento General de los Servicios de Transporte de Interés Metropolitano del Área de Valencia.* [96/A0783]

La Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano del Área de Valencia, en su disposición final primera establece que, previo informe de la Comisión del Plan de Transporte, el Gobierno Valenciano aprobará un reglamento de aplicación a los servicios de transporte de interés metropolitano. Mandato que responde a la necesidad de cubrir el vacío normativo producido por la mutación que se opera en la inicial naturaleza urbana e interurbana de los servicios, que ha dado lugar al transporte metropolitano, cuya característica más notoria es su sometimiento a las prescripciones de un Plan de Transporte, que actúa como instrumento vertebrador de un sistema integrado de modos de transporte, cuyo objetivo es satisfacer las necesidades de movilidad de la población -derecho al transporte-, con el mayor grado de eficiencia económico-social.

En tal sentido este reglamento se ha sometido al conocimiento de los ayuntamientos que, hallándose en el área afectada, ejercen plenamente sus facultades en materia de transporte público urbano y de viajeros.

Todo el desarrollo del Plan de Transporte se entiende dentro del consenso general y con el máximo respeto a la autonomía de la que es titular cada una de las administraciones intervinientes.

En este orden de cosas, el reglamento, si bien trae causa directa y desarrolla, por tanto, la Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrero, no podía dejar de prever en la medida necesaria las previsions sobre servicios municipales de la Ley de Bases de Régimen Local de 2 de abril de 1985, así como las normas de carácter general contenidas en la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, respecto de los transportes urbanos e interurbanos, ya que ambas clases de transporte suponen el precedente inmediato del transporte metropolitano.

En su virtud, en uso de las facultades conferidas en el apartado 2 de la disposición final primera de la Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrero, de acuerdo con el dictamen del Consejo de Estado, a propuesta del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, y previa deliberación del Gobierno Valenciano, en la reunión del día 29 de abril de 1996,

DISPONGO

Artículo único

Aprobar el Reglamento General de los Servicios de Transporte de Interés Metropolitano del Área de Valencia, contenido en el anexo del presente decreto.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera. Vigència dels títols de concessions de serveis regulars de transport per carretera

1. Les concessions de serveis regulars de transport per carretera que, d'acord amb el que estableix l'article 5 de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, s'integren en el sistema de transport de l'àrea de València continuaran vigents en els termes establits en els títols administratius respectius. No obstant això, els seran d'aplicació les prescripcions que respecte de l'explotació establisquen els corresponents programes d'actuació del Pla de Transport Metropolità, en els quals, si escau, es consignaran les compensacions de distinta índole conduents a mantenir l'equilibri econòmic de les concessions.

2. A partir de l'entrada en vigor d'aquest reglament, les sol·licituds d'establiment d'uns nous serveis regulars de transport per carretera desenvolupats en l'àmbit territorial del Pla de Transport Metropolità, com també la modificació dels ja establits, s'atindran necessàriament a les disposicions d'aquest i a tot allò que resulte del Pla de Transport Metropolità o a les mesures cautelars que, si escau, es prenguen per a assegurar-ne la viabilitat.

Segona. Adequació dels serveis de transport urbà al Pla de Transport

1. Els programes d'explotació de les empreses de titularitat pública prestatàries dels actuals serveis de transport urbà s'acomodaran a les prescripcions del programa d'actuació del Pla de Transport corresponent, així com a les mesures cautelars que es puguin adoptar.

2. Quan es tracte de serveis de transport urbà prestats per empresaris privats, l'acomodació a les prescripcions dels programes d'actuació del Pla de Transport es portarà a terme de mutu acord entre l'administració responsable del servei i l'empresari. Si no hi ha acord, l'administració introduirà les modificacions pertinents del títol administratiu. S'establiran les compensacions procedents quan s'altere l'equilibri econòmic de l'explotació.

Tercera. Vigència de les llicències d'autotaxi

Les actuals llicències municipals d'autotaxi i autoturisme continuaran vigents en els mateixos termes, sense perjudici de les prescripcions que puguin establir-se en el programa d'actuació del Pla de Transport corresponent o en les mesures cautelars que, si escau, s'adopten per a la coordinació amb els serveis regulars d'ús general i per a la seguretat del trànsit.

Quarta. Estatuts de les empreses públiques

En tot cas, les empreses públiques prestatàries de serveis declarats d'interés metropolità hauran d'adaptar els seus estatuts socials a la nova comesa en el termini de sis mesos a partir de l'aprovació del pla.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, a proposta de la Comissió del Pla de Transport Metropolità, dictarà les disposicions que calga per al desplegament i execució d'aquest decret.

Segona

Aquest decret entra en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 29 d'abril de 1996

El president de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports,
LUIS FERNANDO CARTAGENA TRAVESEDO

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

Primera. Vigència de los títulos de concesiones de servicios regulares de transporte por carretera

1. Las concesiones de servicios regulares de transporte por carretera que, en virtud de lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, se integren en el sistema de transporte del área de Valencia continuarán vigentes en los términos establecidos en sus respectivos títulos administrativos. No obstante ello, les serán de aplicación las prescripciones que respecto a su explotación se establezcan en los correspondientes programas de actuación del Plan de Transporte Metropolitano, en los que, en su caso, se consignarán las compensaciones de distinta índole conducentes a mantener el equilibrio económico de las concesiones.

2. A partir de la entrada en vigor del presente reglamento, las solicitudes de establecimiento de nuevos servicios regulares de transporte por carretera desarrollados en el ámbito territorial del Plan de Transporte Metropolitano, así como la modificación de los ya establecidos, se atenderán necesariamente a las disposiciones del mismo y a cuanto resulte del Plan de Transporte Metropolitano o a las medidas cautelares que en su caso se adopten para asegurar la viabilidad de aquél.

Segunda. Adecuación de los servicios de transporte urbano al Plan de Transporte

1. Los programas de explotación de las empresas de titularidad pública prestatarias de los actuales servicios de transporte urbano se acomodarán a las prescripciones del correspondiente Programa de Actuación del Plan de Transporte, así como a las medidas cautelares que en su caso puedan adoptarse.

2. Cuando se trate de servicios de transporte urbano prestado por empresarios privados, la acomodación a las prescripciones de los programas de actuación del Plan de Transporte se llevará a cabo de mutuo acuerdo entre la administración responsable del servicio y el empresario. De no existir acuerdo, la administración procederá a introducir las modificaciones pertinentes del título administrativo, y se preverán las compensaciones procedentes cuando se alterase el equilibrio económico de la explotación.

Tercera. Vigència de las licencias de autotaxi

Las actuales licencias municipales de autotaxi y autoturismo continuarán vigentes en sus propios términos, sin perjuicio de las prescripciones que puedan establecerse en el correspondiente programa de actuación del Plan de Transporte, o en las medidas cautelares que en su caso se adopten para su coordinación con los servicios regulares de uso general y para la seguridad del tráfico.

Cuarta. Estatutos de las empresas públicas

En todo caso, las empresas públicas prestatarias de servicios declarados de interés metropolitano deberán adaptar sus estatutos sociales a su nuevo cometido en el plazo de seis meses a partir de la aprobación del plan.

DISPOSICIONES FINALES

Primera

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, a propuesta de la Comisión del Plan de Transporte Metropolitano, dictará las disposiciones necesarias para el desarrollo y ejecución del presente decreto.

Segunda

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

Valencia, 29 de abril de 1996

El presidente de la Generalitat Valenciana,
EDUARDO ZAPLANA HERNÁNDEZ-SORO

El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes,
LUIS FERNANDO CARTAGENA TRAVESEDO

ANNEX

Reglament General dels Serveis de Transport d'Interés
Metropolità de l'Àrea de ValènciaCAPÍTOL I
*Objecte i àmbit d'aplicació**Article 1. Objecte*

És objecte d'aquest reglament l'ordenació dels serveis de transport d'interés metropolità a què fa referència l'article 5 de la Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer.

Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest reglament és el que defineix l'article 2 de la Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer, d'Ordenació del Transport Metropolità de l'Àrea de València.

CAPÍTOL II

*Del dret al transport i de l'obligació de transportar**Article 3. Dret al transport*

3.1 L'organització del transport metropolità de l'àrea de València com a sistema integrat té com a finalitat satisfer les necessitats de mobilitat dels usuaris en les condicions econòmiques i socials més avantatjoses per a tota la col·lectivitat.

Aquesta finalitat s'aconsegueix posant a disposició dels ciutadans els mitjans de transport públic que permeten cursar de manera efectiva la demanda de mobilitat, i mitjançant la utilització de mitjans d'automoció propis, amb les limitacions que impliquen les normes de circulació.

3.2 Els mitjans de transport públic permetran als usuaris desplaçar-se en l'àrea de València en condicions raonables d'accés, qualitat i preu, així com de cost per a tota la col·lectivitat.

Per als grups d'usuaris que hagen de ser objecte d'atenció social, es dictaran disposicions que prevegen la seua situació.

3.3 El dret al transport comprén el dret de l'usuari de ser informat sobre els mitjans que se li ofereixen i sobre les modalitats i formes d'utilització.

3.4 Hauran de ser admeses a la utilització del servei totes aquelles persones que ho desitgen, sempre que es complisquen les condicions següents:

- a) Que no sobrepassen les places oferides en cada expedició.
- b) Que es pague la tarifa establida per al servei.
- c) Que es tinguen les condicions mínimes de sanitat, salubritat i higiene necessàries, per tal d'evitar qualsevol risc o incomoditat per als altres usuaris.
- d) Que no es porten objectes que pel seu volum, composició o altres causes comporten perill o incomoditat per als altres viatgers o el vehicle.
- e) Que no s'alteren les normes elementals d'educació i convivència.
- f) Les altres que determine la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports.

Article 4. Obligació de transportar

És obligació de les empreses prestatàries de serveis de transport d'interés metropolità realitzar els serveis que els assignen els corresponents programes d'actuació del Pla de Transport, i facilitar l'accés dels usuaris, per mitjà del pagament de la tarifa escaient i el compliment de les condicions a què fa referència l'article 3.4.

CAPÍTOL III

*Del Pla de Transport Metropolità; dels convenis
interadministratius i dels contractes/programa**Article 5. Objectius i continguts generals del pla*

5.1 El Pla de Transport Metropolità establert en l'article 6 de la

ANEXO

Reglamento General de los Servicios de Transporte
de Interés Metropolitano del Área de ValenciaCAPÍTULO I
*Objeto y ámbito de aplicación**Artículo 1. Objeto*

Es objeto del presente reglamento la ordenación de los servicios de transporte de interés metropolitano a que se refiere el artículo 5 de la Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991 de 14 de febrero.

Artículo 2. Ámbito de aplicación

El ámbito de aplicación del presente Reglamento es el definido en el artículo 2 de la Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrero, de Ordenación del Transporte Metropolitano del Área de Valencia.

CAPÍTULO II

*Del derecho al transporte y de la obligación de transportar**Artículo 3. Derecho al transporte*

3.1 La organización del transporte metropolitano del área de Valencia a modo de sistema integrado, tiene como finalidad satisfacer las necesidades de movilidad de los usuarios en las condiciones económicas y sociales mas ventajosas para toda la colectividad.

Esta finalidad se consigue mediante la puesta a disposición de los ciudadanos de los medios de transporte público que permitan cursar de forma efectiva su demanda de movilidad, y mediante la utilización de medios de automoción propios, con las limitaciones que implican las normas de circulación.

3.2 Los medios de transporte público permitirán a los usuarios desplazarse en el área de Valencia en condiciones razonables de acceso, calidad y precio, así como de coste para toda la colectividad.

Para los grupos de usuarios que deban ser objeto de atención social, se dictarán disposiciones que prevean su situación.

3.3 El derecho al transporte comprende el derecho del usuario a ser informado sobre los medios que se le ofrecen y sobre las modalidades y formas de utilización.

3.4 Deberán ser admitidas a la utilización del servicio todas aquellas personas que lo deseen, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- a) Que no sobrepasen las plazas ofrecidas en cada expedición.
- b) Que se abone la tarifa establecida para el servicio.
- c) Que se reúnan las condiciones mínimas de sanidad, salubridad e higiene necesarias, con el fin de evitar cualquier riesgo o incomodidad para los restantes usuarios.
- d) Que no se porten objetos que por su volumen, composición u otras causas supongan peligro o incomodidad para los otros viajeros o el vehículo.
- e) Que no se alteren las normas elementales de educación y convivencia.
- f) Las demás que se determinen por la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.

Artículo 4. Obligación de transportar

Es obligación de las empresas prestatarias de servicios de transporte de interés metropolitano realizar los servicios que le sean asignados en los correspondientes programas de actuación del Plan de Transporte, facilitando el acceso de los usuarios, mediante el abono de la tarifa correspondiente y el cumplimiento de las condiciones a que se refiere el artículo 3.4.

CAPÍTULO III

*Del plan de transporte metropolitano; de los convenios
interadministrativos y de los contratos/programa**Artículo 5. Objetivos y contenidos generales del plan*

5.1 El Plan de Transporte Metropolitano previsto en el artículo

Llei 1/1991, de 14 de febrer, constitueix l'instrument per mitjà del qual es porta a terme l'organització dels serveis de transport públic de l'àrea de València com a sistema integrat.

5.2 En el Pla de Transport s'estableixen els objectius que cal aconseguir i les directrius que s'han de seguir, així com la determinació d'aquells serveis que es consideren d'interès metropolità.

5.3 El Pla de Transport té eficàcia vinculant quant a la regulació de les relacions jurídicopúbliques de les administracions responsables dels serveis, entre si i amb les empreses prestatàries, per la qual cosa les seues prescripcions s'hauran de reflectir en els instruments contractuals corresponents, qualsevol que siga la manera de gestió del servei de transport.

5.4 De conformitat amb el que s'estableix en el capítol VII de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, el Pla establirà les mesures per a la cooperació de les administracions públiques en el finançament del sistema de transport de l'àrea de València.

5.5 El pla, d'acord amb el que estableix l'article 6 de l'esmentada llei, contindrà les previsions necessàries per a assegurar-ne la coordinació amb els plans d'ordenació territorial i usos del sòl, d'ordenació urbana, amb la programació de la infraestructura del transport i les normes de coordinació metropolitana.

Article 6. Programes d'actuació

6.1 Els objectius del Pla de Transport Metropolità es compleixen mitjançant les directrius contingudes en els programes d'actuació i la resta de mesures que, amb aquesta finalitat, s'establisquen en el pla, així com en els documents o annexos que s'hagen d'aprovar simultàniament a aquest.

6.2. El Pla de Transport inclourà almenys els programes d'actuació següents:

a) Sobre ordenació de prestacions de serveis regulars d'ús general, les formes de gestió i compensacions que, si escau, siguen escaients.

b) Sobre convenis i concerts que calga establir entre les administracions públiques, així com sobre contractes/programa que s'hagen de realitzar entre aquelles i les empreses prestatàries de transport públic col·lectiu.

c) Sobre estacions d'autobusos, aparcaments dissuasius, intercanviadors i d'altres instal·lacions i equipaments de transport.

d) Sobre serveis d'ús especial i serveis discrecionals d'interès metropolità.

e) Sobre el marc de tarifes dels serveis del transport metropolità.

f) Sobre inspecció conjunta i pautes generals d'inspecció d'empreses i explotacions.

g) Sobre previsions generals d'ordenació del trànsit en zones urbanes i interurbanes en la relació amb la prestació del transport públic.

h) Sobre mesures de publicitat del sistema de transport i informació als usuaris.

Article 7. Convenis interadministratius

7.1 Els convenis interadministratius constitueixen la fórmula a través de la qual s'institucionalitzen les relacions i s'assumeixen els compromisos entre les diferents administracions públiques en el marc de les respectives competències, per a aconseguir els objectius del Pla de Transports de l'Àrea de València.

7.2 Els convenis interadministratius determinaran l'actuació que han de seguir les administracions públiques d'acord amb el respectiu àmbit competencial; l'esquema de finançament múltiple dels serveis d'interès metropolità; les aportacions econòmiques respectives; la durada del conveni i les previsions per al seguiment i revisió.

7.3 Per la Comunitat Valenciana, els convenis interadministratius seran subscrits pel conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, amb l'autorització prèvia del Govern Valencià, i pels ens locals, pels seus òrgans representatius, d'acord amb la legislació de règim local.

6 de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, constituye el instrumento mediante el cual se lleva a cabo la organización de los servicios de transporte público del Área de Valencia a modo de sistema integrado.

5.2 En el Plan de Transporte se establecen los objetivos a alcanzar y las directrices a seguir, así como la determinación de aquellos servicios que se entiendan de interés metropolitano.

5.3 El Plan de Transporte tiene eficacia vinculante en cuanto a la regulación de las relaciones jurídico-públicas de las administraciones responsables de los servicios, entre sí y con las empresas prestatarias, por lo que sus prescripciones habrán de reflejarse en los correspondientes instrumentos contractuales, cualquiera que sea el modo de gestión del servicio de transporte.

5.4 De conformidad con lo establecido en el capítulo VII de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, el plan preverá las medidas para la cooperación de las administraciones públicas en la financiación del sistema de transporte del área de Valencia.

5.5 El plan, de acuerdo con lo establecido en el artículo 6 de la citada ley, contendrá las provisiones necesarias para asegurar su coordinación con los planes de ordenación territorial y usos del suelo, de ordenación urbana, con la programación de la infraestructura del transporte y las normas de coordinación metropolitana.

Artículo 6. Programas de actuación

6.1 Los objetivos del Plan de Transporte Metropolitano se cumplen mediante las directrices contenidas en los programas de actuación y demás medidas que al efecto se establezcan en el plan, así como en los documentos o anexos que hayan de aprobarse simultáneamente al mismo.

6.2 El Plan de Transporte contendrá, al menos, los siguientes programas de actuación:

a) Sobre ordenación de prestaciones de servicios regulares de uso general, sus formas de gestión y compensaciones que, en su caso, resulten precedentes.

b) Sobre convenios y conciertos a establecer entre las administraciones públicas, así como sobre contratos/programa a celebrar entre aquellas y las empresas prestatarias de transporte público colectivo.

c) Sobre estaciones de autobuses, aparcamientos disuasorios, intercambiadores y otras instalaciones y equipamientos de transporte.

d) Sobre servicios de uso especial y servicios discrecionales de interés metropolitano.

e) Sobre el marco tarifario de los servicios del transporte metropolitano.

f) Sobre inspección conjunta y pautas generales de inspección de empresas y explotaciones.

g) Sobre provisiones generales de ordenación del tráfico en zonas urbanas e interurbanas en su relación con la prestación del transporte público.

h) Sobre medidas de publicidad del sistema de transporte e información a los usuarios.

Artículo 7. Convenios interadministrativos

7.1 Los convenios interadministrativos constituyen la fórmula a través de la cual se institucionalizan las relaciones y se asumen los compromisos entre las distintas administraciones públicas en el marco de sus respectivas competencias, para alcanzar los objetivos del Plan de Transporte del Área de Valencia.

7.2 Los convenios interadministrativos determinarán la actuación a seguir por las administraciones públicas en función de su respectivo ámbito competencial; el esquema de financiación múltiple de los servicios de interés metropolitano; las respectivas aportaciones económicas; la duración del convenio y las provisiones para su seguimiento y revisión.

7.3 Por parte de la Comunidad Valenciana, los convenios interadministrativos serán suscritos por el conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, previa autorización del Gobierno Valenciano, y por parte de los entes locales, por sus órganos representativos, conforme a la legislación de régimen local.

Article 8. Contractes/programa i programes d'exploració

8.1 Els contractes/programa establiran en tot cas els compromisos adquirits, tant per l'administració responsable del servei, com per l'empresa prestatària d'aquest. En el contracte/programa es fixa l'assignació de cometes d'acord amb el programa d'actuació corresponent; el marc de tarifes amb determinació, si escau, de la part del preu que cal cobrir a càrrec de subvencions; les compensacions de servei públic que siguen procedents; el procediment de control d'ingressos, i totes les prescripcions que calguen per aconseguir els objectius i complir les directrius del Pla de Transport. Continuaran també els procediments d'actualització i revisió, així com de seguiment i control del contracte/programa.

8.2 Els contractes/programa els subscriurà l'administració responsable del servei i els òrgans de representació de l'empresa.

En tot cas, caldrà la participació del conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, que actuarà en nom i representació del Govern Valencià, com a autoritat superior de transport metropolità.

8.3 Els programes d'exploració de les empreses gestores dels serveis d'interés metropolità establiran amb detall la forma en què es desenvolupen les prestacions que es consignen en els corresponents programes d'actuació del Pla de Transport, i inclouran almenys:

- La concreció del calendari i expedicions establert en el programa d'actuació, en termes d'horaris inicials i parcials de servei, i, en conseqüència, de les velocitats comercials proposades.

- La relació de mitjans humans i materials necessaris per al desenvolupament de l'oferta programada, amb indicació expressa de *ratios* de productivitat i aprofitament de recursos.

- Les característiques del material mòbil utilitzat, períodes d'amortització i previsions de substitució.

CAPÍTOL IV**De les maneres de gestió del transport metropolità i de les empreses públiques i privades****Article 9. Gestió directa i gestió indirecta**

9.1 Els serveis de transport metropolità de caràcter regular i d'ús general, qualsevol que siga el mitjà tècnic utilitzat, amb sotmetiment al pla, els podrà gestionar l'administració titular del servei per mitjà de qualsevol de les modalitats següents:

a) Gestió per la mateixa administració.

b) Societat mercantil, el capital de la qual pertanya íntegrament a l'administració o administracions responsables del servei.

c) Concessió per la qual l'empresari gestiona el servei a risc i ventura, mitjançant la tarifa establida amb la conformitat de l'administració responsable.

d) Gestió interessada per la qual l'administració i l'empresari participen en els resultats de l'exploració del servei en la forma i proporció que s'establisca contractualment. Es pot estipular un benefici mínim en favor d'una de les parts, atenent els resultats de l'exploració.

e) Concert amb persona natural o jurídica que estiga realitzant activitats de transport públic de viatgers.

f) Societat mercantil i cooperatives legalment constituïdes el capital social de les quals pertanya només parcialment a les administracions públiques.

9.2 El Pla de Transport determinarà les possibles formes de prestació dels serveis d'interés metropolità en atenció al compliment òptim dels seus objectius.

La gestió per la mateixa administració tindrà caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzada pel Govern Valencià, a proposta de la Comissió del Pla, durant el temps que, amb aquesta finalitat, es determine.

La concessió administrativa constituirà una forma de prestació del transport metropolità en la qual s'hauran d'estipular les prescripcions necessàries per a assegurar els objectius del Pla. Es pot

Artículo 8. Contratos/programa y programas de explotación

8.1 Los contratos/programa establecerán en todo caso los compromisos adquiridos, tanto por la administración responsable del servicio, como por la empresa prestataria del mismo. En el contrato/programa se fija la asignación de cometidos de acuerdo con el correspondiente Programa de Actuación; el marco tarifario con determinación, en su caso, de la parte del precio a cubrir con cargo a subvenciones; las compensaciones de servicio público que en su caso procedan; el procedimiento de control de ingresos, y cuantas otras prescripciones resulten necesarias para alcanzar los objetivos y cumplimentar las directrices del Plan de Transporte. Se contendrán asimismo los procedimientos de actualización y revisión, así como de seguimiento y control del contrato/programa.

8.2 Los contratos/programa se suscribirán por la administración responsable del servicio y por los órganos de representación de la empresa.

En todo caso, será necesaria la participación del conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, que actuará en nombre y representación del Gobierno Valenciano en cuanto autoridad superior de transporte metropolitano.

8.3 Los programas de explotación de las empresas gestoras de los servicios de interés metropolitano establecerán con detalle la forma en que se desarrollan las prestaciones que se consignen en los correspondientes programas de actuación del Plan de Transporte, y comprenderán al menos:

- La concreción del calendario y expediciones previsto en el programa de actuación, en términos de horarios iniciales y parciales de servicio, y, en consecuencia, de las velocidades comerciales propuestas.

- La relación de medios humanos y materiales necesarios para el desarrollo de la oferta programada, con expresa indicación de *ratios* de productividad y aprovechamiento de recursos.

- Las características del material móvil utilizado, periodos de amortización y previsions de sustitución.

CAPÍTULO IV**De los modos de gestión del transporte metropolitano y de las empresas públicas y privadas****Artículo 9. Gestión directa y gestión indirecta**

9.1 Los servicios de transporte metropolitano de carácter regular y de uso general, cualquiera que sea el medio técnico utilizado, con sometimiento al plan, podrán gestionarse por la administración titular del servicio mediante cualquiera de las siguientes modalidades:

a) Gestión por la propia administración.

b) Sociedad mercantil, cuyo capital pertenezca íntegramente a la administración o administraciones responsables del servicio.

c) Concesión por la que el empresario gestiona el servicio a riesgo y ventura, mediante tarifa establecida con la conformidad de la administración responsable.

d) Gestión interesada por la que la administración y el empresario participan en los resultados de la explotación del servicio en la forma y proporción que se establezca contractualmente; podrá estipularse un beneficio mínimo en favor de una de las partes, atendiendo a los resultados de la explotación.

e) Concierto con persona natural o jurídica que venga realizando actividades de transporte público de viajeros.

f) Sociedad mercantil y cooperativas legalmente constituidas cuyo capital social sólo parcialmente pertenezca a las administraciones públicas.

9.2 El Plan de Transporte determinará las posibles formas de prestación de los servicios de interés metropolitano en atención al cumplimiento óptimo de sus objetivos.

La gestión por la propia administración tendrá carácter excepcional, debiendo ser expresamente autorizada por el Gobierno Valenciano, a propuesta de la Comisión del Plan, durante el tiempo que al efecto se determine.

La concesión administrativa constituirá una forma de prestación del transporte metropolitano en la que deberán estipularse las prescripciones necesarias para asegurar los objetivos del plan, y podrán

assignar amb aquesta finalitat unes zones determinades per a aquesta forma de prestació del servei.

La resta de formes de gestió continuaran en tot cas les prescripcions tècniques, econòmiques i jurídiques conduents al compliment dels objectius i directrius del Pla de Transport.

9.3 Els serveis de transport metropolità d'ús especial i els serveis discrecionals, qualsevol que siga la manera utilitzada, es prestaran mitjançant la corresponent autorització o llicència administrativa, en què es podran establir les prescripcions que siguen adequades per al compliment dels objectius del pla.

Aquests serveis només temporalment i excepcionalment, i a través de decisió motivada, podran prestar-se en forma directa.

Article 10. Relacions de les empreses amb les administracions públiques

10.1 Les empreses públiques prestatàries de serveis d'interés metropolità mantindran, si escau, l'administració, el patrimoni propi i l'autonomia de gestió necessària per a executar les prestacions previstes en els programes d'actuació del Pla de Transports i la resta de mesures de planejament, als quals s'adaptaran els programes d'explotació de l'empresa.

10.2 Les relacions de les empreses de capital privat amb les administracions públiques s'atindran a les clàusules dels títols administratius respectius.

La modificació de les clàusules contractuals per exigències del Pla de Transport comportarà una indemnització únicament si ocasiona a l'empresari un desequilibri econòmic en la situació pactada.

10.3 Les empreses dedicades a la prestació de serveis regulars d'ús general, siguen públiques o privades, hauran de presentar davant la Comissió Executiva del Pla un programa d'explotació de trànsits, que tindrà com a continguts mínims els que estableix l'article 8.3 i, que, en tot cas, s'ajustarà formalment al que preveu el Pla de Transport Metropolità.

Quan durant la vigència del Pla de Transport, el programa d'explotació s'haja d'adequar eventualment a les necessitats de la demanda, l'empresa sol·licitarà les modificacions a l'administració responsable del servei que decidirà sobre aquestes atenent els objectius i previsions establits en el programa d'actuació corresponent del Pla de Transport Metropolità, i traslladarà la resolució presa a la Comissió Executiva del Pla.

10.4 Les relacions de Renfe amb la Generalitat Valenciana, per al compliment de les prescripcions del Pla de Transport, s'atindran a allò que establisquen els convenis interadministratius respectius i els contractes/programa.

Article 11. Inspecció de serveis de transport

La inspecció ordinària dels serveis de transport d'interés metropolità la duran a terme les administracions públiques responsables d'aquests, les quals compliran, amb aquesta finalitat, el programa d'actuació corresponent del Pla de Transport en què podran establir-se actuacions específiques per ordre del Govern Valencià.

Article 12. Comptabilitat de costos dels serveis d'interés metropolità

12.1 Els prestataris de serveis públics d'interés metropolità, siguen públics o privats, estaran obligats a presentar una estructura de costos, amb els conceptes i criteris que s'establisquen en el Pla de Transport Metropolità i que es basen en la comptabilitat oficialment exigida, que permeten conèixer el cost assignable a cada línia. Hauran de presentar anualment davant de la Comissió Executiva del Pla, i a través de les administracions de què depenguen, una memòria explicativa dels resultats.

La Comissió Executiva del Pla podrà requerir les empreses subvencionades perquè se sotmeten a una auditoria comptable.

Quan a més de fer serveis d'interés metropolità, l'empresa realitza també serveis d'àmbit superior, l'explotació dels primers haurà de comptabilitzar-se de la manera que determina el punt 2 d'aquest article.

asignarse al efecto zonas determinadas para esta forma de prestación del servicio.

Las demás formas de gestión contendrán en todo caso las prescripciones técnicas, económicas y jurídicas conducentes al cumplimiento de los objetivos y directrices del Plan de Transporte.

9.3 Los servicios de transporte metropolitano de uso especial y los servicios discrecionales, cualquiera que sea el modo utilizado, se prestarán mediante la correspondiente autorización o licencia administrativa, en la que se podrán establecer las prescripciones que resulten adecuadas para el cumplimiento de los objetivos del plan.

Estos servicios sólo temporal y excepcionalmente, y a través de decisión motivada, podrán prestarse en forma directa.

Artículo 10. Relaciones de las empresas con las administraciones públicas

10.1 Las empresas públicas prestatarias de servicios de interés metropolitano mantendrán en su caso su administración y patrimonio propio y la autonomía de gestión necesaria para ejecutar las prestaciones previstas en los programas de actuación del Plan de Transporte y demás medidas de planeamiento, a los que se adaptarán los programas de explotación de la empresa.

10.2 Las relaciones de las empresas de capital privado con las administraciones públicas se atenderán a las cláusulas de los respectivos títulos administrativos.

La modificación de las cláusulas contractuales por exigencias del Plan de Transporte dará lugar a indemnización únicamente cuando se produjere al empresario un desequilibrio económico en la situación pactada.

10.3 Las empresas dedicadas a la prestación de servicios regulares de uso general, sean públicas o privadas, deberán presentar ante la Comisión Ejecutiva del Plan un Programa de Explotación de Tráficos, que tendrá como contenidos mínimos los previstos en el artículo 8.3 y, que, en todo caso, se ajustará formalmente a lo previsto en el Plan de Transporte Metropolitano.

Quando durante la vigencia del Plan de Transporte, el Programa de Explotación hubiera de adecuarse eventualmente a las necesidades de la demanda, la empresa solicitará las modificaciones a la administración responsable del servicio que decidirá sobre las mismas atendiendo a los objetivos y previsions establecidos en el Programa de Actuación correspondiente del Plan de Transporte Metropolitano, y trasladará la resolución adoptada a la Comisión Ejecutiva del Plan.

10.4 Las relaciones de Renfe con la Generalitat Valenciana, a efectos del cumplimiento de las prescripciones del Plan de Transporte, se atenderán a lo que se establezca en su respectivos convenios interadministrativo y contratos/programa.

Artículo 11. Inspección de servicios de transporte

La inspección ordinaria de los servicios de transporte de interés metropolitano se llevará a cabo por las administraciones públicas responsables de los mismos, cumplimentando al efecto el correspondiente Programa de Actuación del Plan de Transporte en el que podrán contemplarse actuaciones específicas por orden del Gobierno Valenciano.

Artículo 12. Contabilidad de costes de los servicios de interés metropolitano

12.1 Los prestatarios de servicios públicos de interés metropolitano, sean públicos o privados, estarán obligados a presentar una estructura de costes con los conceptos y criterios que se establezcan en el Plan de Transporte Metropolitano, y basadas en la contabilidad oficialmente exigida, que permitan conocer el coste assignable a cada línea, debiendo presentar anualmente ante la Comisión Ejecutiva del Plan, y a través de las administraciones de que dependan, una memoria explicativa de resultados.

La Comisión Ejecutiva del Plan podrá requerir a las empresas subvencionadas a someterse a auditoría contable.

Quando además de realizar servicios de interés metropolitano, la empresa realizase también servicios de ámbito superior, la explotación de los primeros deberá contabilizarse en la forma que se determina en el punto 2 de este artículo.

12.2 En el cas que una empresa faça simultàniament serveis d'interés metropolità i serveis d'àmbit territorial superior, l'estructura de la comptabilitat ha de permetre definir els costos associats als serveis d'interés metropolità d'acord amb les determinacions del Pla de Transport Metropolità.

Les despeses s'equilibraran per mitjà dels ingressos d'explotació i, si escau, pels pagaments dels poders públics, sense que siga possible realitzar transferències destinades a un altre sector de l'activitat de l'empresa.

Article 13. Competències sobre la gestió i finançament dels serveis metropolitans

13.1 El compliment de les previsions del Pla de Transport, dels programes d'actuació i de la resta de mesures planificadores compet a les administracions responsables dels serveis, així com a les empreses prestatàries d'aquests i és garant últim de l'actuació d'aquests, d'acord amb el Pla de Transport, el Govern Valencià.

13.2 En representació del Govern Valencià, correspon al conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports subscriure els convenis i concerts que s'hagen d'establir amb altres administracions públiques per al finançament del sistema de transports de l'àrea de València, així com els contractes/programa que, per a l'explotació dels serveis, s'hagen de subscriure amb les empreses gestores.

13.3 El conseller d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports de la Generalitat atorga les concessions, autoritzacions i llicències dels serveis declarats d'interés metropolità i adopta totes les mesures que calga per a assegurar el compliment del Pla de Transport, tret que la competència s'haja atribuït expressament al Govern Valencià o a altres administracions públiques locals o supralocals.

CAPÍTOL V

De la determinació dels serveis d'interés metropolità establits en la llei

Article 14. Serveis d'interés metropolità

14.1 Són serveis d'interés metropolità i, per tant, formen part del sistema de transports de l'àrea de València, els que es presten en l'àmbit territorial definit en l'article 2 de la Llei 1/1991, de 14 de febrer, que tot seguit s'indiquen:

- a) Els de transport urbà de viatgers que presta l'Empresa Municipal de Transports de València (EMT).
- b) Els de transport de viatgers per carretera prestats pel Consorci Valencià de Transports (CVT).
- c) Els ferroviaris de viatgers prestats en l'àmbit territorial de la Llei per Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).
- d) Els regulars i discrecionals de transport de viatgers per carretera d'ús general o ús especial, així com les expedicions parcials dels serveis de superior àmbit que siguen declarats d'interés metropolità d'acord amb les determinacions d'aquest reglament.

e) Els serveis ferroviaris de rodalia prestats per la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (Renfe) que, en aplicació de l'article 33.8 de l'Estatut d'Autonomia, s'establisquen a través d'un conveni entre l'estat i la Generalitat Valenciana.

14.2 Són també serveis d'interés metropolità i formen també part del sistema de transports de l'àrea de València, tots els altres serveis de transport urbà o interurbà de viatgers, prestats en l'àmbit territorial esmentat, que siguen declarats d'interés metropolità en el Pla de Transport o mitjançant la tramitació de l'expedient a què fa referència l'article 16, a més dels que es deriven dels indicats en els apartats anteriors.

Article 15. Procediment directe de declaració d'interés metropolità

15.1. La determinació dels serveis d'interés metropolità a què fan referència els punts b), c) i d) de l'article 14.1, es portarà a terme a través del Pla de Transport i dels seus programes d'actuació.

12.2 En el caso de que una empresa realice simultáneamente servicios de interés metropolitano y servicios de ámbito territorial superior, la estructura de la contabilidad debe permitir definir los costes asociados a los servicios de interés metropolitano de acuerdo con las determinaciones del Plan de Transporte Metropolitano.

Los gastos se equilibrarán por medio de los ingresos de explotación y, en su caso, por los pagos de los poderes públicos, sin que sea posible realizar transferencias destinadas a otro sector de la actividad de la empresa.

Artículo 13. Competencias sobre la gestión y financiación de los servicios metropolitanos

13.1 El cumplimiento de las previsions del Plan de Transporte, de sus programas de actuación y de las demás medidas planificadoras compete a las administraciones responsables de los servicios, así como a las empresas prestatarias de los mismos; el Gobierno Valenciano será el garante último de la actuación de éstas, de conformidad con el Plan de Transporte.

13.2 En representación del Gobierno Valenciano, corresponde al conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes suscribir los convenios y concertos que hayan de establecerse con otras administraciones públicas para la financiación del sistema de transportes del área de Valencia, así como los contratos/programa que, para la explotación de los servicios, hayan de suscribirse con las empresas gestoras.

13.3 El conseller de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes otorga las concesiones, autorizaciones y licencias de los servicios declarados de interés metropolitano y adopta cuantas medidas resulten necesarias para asegurar el cumplimiento del Plan de Transporte, salvo que la competencia venga expresamente atribuida al Gobierno Valenciano o a otras administraciones públicas locales o supralocales.

CAPÍTULO V

De la determinación de los servicios de interés metropolitano previstos en la ley

Artículo 14. Servicios de interés metropolitano

14.1 Son servicios de interés metropolitano y, por tanto, forman parte del sistema de transportes del área de Valencia, los prestados en el ámbito territorial definido en el artículo 2 de la Ley 1/1991, de 14 de febrero, que seguidamente se relacionan:

- a) Los de transporte urbano de viajeros prestados por la Empresa Municipal de Transportes de Valencia (EMT).
- b) Los de transporte de viajeros por carretera prestados por el Consorcio Valenciano de Transportes (CVT).
- c) Los ferroviarios de viajeros prestados en el ámbito territorial de la ley por Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV).
- d) Los regulares y discrecionales de transporte de viajeros por carretera de uso general o uso especial, así como las expediciones parciales de los servicios de superior ámbito que sean declarados de interés metropolitano de conformidad con las determinaciones del presente reglamento.

e) Los servicios ferroviarios de cercanías prestados por la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles (Renfe) que, en aplicación del artículo 33.8 del Estatuto de Autonomía, se disponga a través de un convenio entre el estado y la Generalitat Valenciana.

14.2 Son también servicios de interés metropolitano y forman asimismo parte del sistema de transportes del área de Valencia, cuantos otros servicios de transporte urbano o interurbano de viajeros, prestados en el expresado ámbito territorial, sean declarados de interés metropolitano en el Plan de Transporte o mediante la tramitación del expediente a que se refiere el artículo 16, además de aquellos que se deriven de los expresados en los apartados anteriores.

Artículo 15. Procedimiento directo de declaración de interés metropolitano

15.1 La determinación de los servicios de interés metropolitano a que se refieren los puntos b), c) y d) del artículo 14.1, se llevarán a cabo a través del Plan de Transporte y de sus Programas de Actuación.

15.2 La determinació dels serveis ferroviaris d'interés metropolità a què fa referència el punt e) de l'article 14.1, es portarà a terme en el contracte/programa que comporte el conveni que s'haja de realitzar entre l'Estat i la Generalitat Valenciana.

15.3 Als efectes del que estableix l'article anterior, quan es tracte de serveis incorporats a una xarxa que ultrapasse l'àmbit territorial del Pla de Transport Metropolità, es tindran en compte les necessitats d'explotació unitària i prestació coordinada dels serveis, així com l'existència d'economies d'escala i altres circumstàncies, que afavorisquen l'optimització del sistema de transport de l'àrea de València.

Article 16. Expedients de declaració de serveis d'interés metropolità

16.1 Independentment dels supòsits establits en els articles anteriors, la Comissió Executiva del Pla de Transport, abans o després de l'aprovació d'aquest, per si o a instància de les administracions afectades, podrà incoar expedient de declaració d'interés metropolità respecte de serveis ja existents o de nova creació.

16.2 La incoació de l'expedient requerirà un estudi tècnic i econòmic que incloga, almenys, els punts següents:

a) Justificació del caràcter metropolità del servei en raó de les necessitats d'explotació unitària, complementació o coordinació dels serveis; l'existència d'economies d'escala o altres circumstàncies que afavorisquen l'optimització del conjunt.

b) Manera de gestió i característiques de prestació del servei, així com mesures tècniques i legals que, si escau, calguen per a la seua integració en el sistema.

c) Vehícules i instal·lacions que s'hagen d'adscriure al servei.

d) Cost d'establiment i funcionament, així com fórmules de finançament, amb expressió de les aportacions econòmiques que, si escau, calga imputar a les administracions públiques.

16.3 L'expedient es tramitarà a través de la Secretaria General de la comissió, que el sotmetrà al tràmit d'informació pública per un termini de 20 dies, a la qual seran convocats expressament les administracions i ajuntaments afectats, els empresaris transportistes titulars dels serveis afectats i les associacions d'usuaris.

La convocatòria d'informació pública s'anunciarà en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* i en el Boletín Oficial del Estado. Se sol·licitarà, simultàniament i en el mateix termini, un informe del Consell Metropolità de l'Horta.

16.4 L'expedient informatiu l'elevant a la Secretaria General a la comissió executiva que, mitjançant el seu president, sotmetrà la proposta escaient al Govern Valencià per a la resolució que calga, resolució que exhaurirà la via administrativa i que podrà ser objecte de recurs davant la jurisdicció contenciosa administrativa. La comissió executiva informarà, en les sessions ordinàries, al Ple de la Comissió dels expedients informatius tramitats i de la situació de tramitació.

Article 17. Efectes de la declaració de servei d'interés metropolità

17.1 La declaració de servei d'interés metropolità implica la consegüent mutació en la naturalesa del servei, però no comporta la pèrdua de la titularitat pública per l'administració responsable del servei, si bé l'exercici de les potestats d'ordenació i coordinació, inclosa la potestat d'establir tarifes, s'haurà de produir a través de la Comissió del Pla de Transport.

17.2 Les actuals empreses municipals de transport urbà podran transformar-se en empreses de caràcter metropolità d'acord amb l'ordenament legal vigent.

CAPÍTOL VI

De les diferents classes de serveis d'interés metropolità i del règim d'explotació

Article 18. Classificació dels serveis d'interés metropolità

Atenent la seua comesa, els serveis d'interés metropolità poden ser:

15.2. La determinación de los servicios ferroviarios de interés metropolitano a que se refiere el punto e) del artículo 14.1, se llevará a cabo en el contrato/programa a que dé lugar el convenio a celebrar entre el Estado y la Generalitat Valenciana.

15.3 A efectos de lo previsto en el artículo anterior, cuando se trate de servicios incorporados a una red que rebase el ámbito territorial del Plan de Transporte Metropolitano, se tendrán en cuenta las necesidades de explotación unitaria y prestación coordinada de los servicios, así como la existencia de economías de escala y otras circunstancias, que propicien la optimización del sistema de transporte del área de Valencia.

Artículo 16. Expedientes de declaración de servicios de interés metropolitano

16.1 Independentemente de los supuestos contemplados en los artículos anteriores, la Comisión Ejecutiva del Plan de Transporte, con anterioridad o posterioridad a la aprobación del mismo, por sí o a instancia de las administraciones afectadas, podrá incoar un expediente de declaración de interés metropolitano respecto de servicios ya existentes o de nueva creación.

16.2. La incoación del expediente requerirá un estudio técnico-económico en el que se contengan, al menos, los siguientes extremos:

a) Justificación del carácter metropolitano del servicio en razón de las necesidades de explotación unitaria, complementación o coordinación de los servicios; la existencia de economías de escala u otras circunstancias que propicien la optimización del conjunto.

b) Modo de gestión y características de prestación del servicio, así como medidas técnicas y legales que, en su caso, sean necesarias para su integración en el sistema.

c) Vehículos e instalaciones que deban adscribirse al servicio.

d) Coste de establecimiento y funcionamiento, así como fórmulas de financiación, con expresión de las aportaciones económicas que, en su caso, proceda imputar a las administraciones públicas.

16.3 El expediente se tramitará a través de la Secretaría General de la comisión, que lo someterá al trámite de información pública por un plazo de 20 días, a la que serán convocadas expresamente las administraciones y ayuntamientos afectados, los empresarios transportistas titulares de los servicios afectados y las asociaciones de usuarios.

La convocatoria de información pública se anunciará en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y en el Boletín Oficial del Estado; simultáneamente y en el mismo plazo, se recabará un informe del Consell Metropolità de l'Horta.

16.4. El expediente informativo se elevará por la Secretaría General a la Comisión Ejecutiva que, a través de su presidente, someterá la correspondiente propuesta al Gobierno Valenciano para la resolución que proceda, resolución que agotará la vía administrativa y que podrá ser recurrida ante la jurisdicción contenciosa administrativa. La Comisión Ejecutiva informará, en las sesiones ordinarias, al Pleno de la comisión de los expedientes informativos tramitados y de la situación de tramitación.

Artículo 17. Efectos de la declaración de servicio de interés metropolitano

17.1 La declaración de servicio de interés metropolitano implica la consiguiente mutación en la naturaleza del servicio, pero no comporta la pérdida de la titularidad pública por parte de la administración responsable del servicio, si bien el ejercicio de las potestades de ordenación y coordinación, incluida la potestad tarifaria, habrá de producirse a través de la Comisión del Plan de Transporte.

17.2 Las actuales empresas municipales de transporte urbano podrán transformarse en empresas de carácter metropolitano de acuerdo con el ordenamiento legal vigente.

CAPÍTULO VI

De las distintas clases de servicios de interés metropolitano y de su régimen de explotación

Artículo 18. Clasificación de los servicios de interés metropolitano

Atendiendo a su cometido, los servicios de interés metropolitano pueden ser:

a) Regulars permanents d'ús general, que tenen com a finalitat satisfer la demanda col·lectiva i permanent de mobilitat. Qualsevol ciutadà els podrà utilitzar si abans paga la tarifa que corresponga i compleix les normes a què fa referència l'article 3.4 d'aquest reglament.

b) Regulars temporals d'ús general, que tenen com a finalitat satisfer les demandes col·lectives estacionals. Podran ser utilitzats, també, per qualsevol ciutadà, en les condicions que estableix aquest reglament.

c) D'ús especial que estan destinats a satisfer exclusivament la demanda de grups homogenis d'usuaris, tals com escolars i treballadors o altres grups específics semblants.

d) Els de transport públic de caràcter discrecional prestats a demanda.

e) Els prestats mitjançant autotaxis o automòbils de turisme, el radi d'acció dels quals comprega tot l'àmbit metropolità.

Article 19. Dret de compensació de servei públic

Solament els serveis regulars permanents d'ús general podran ser objecte de compensacions de servei públic, a través dels programes d'actuació que sobre això s'establisquen en el Pla de Transport.

Article 20. Règim d'explotació dels serveis regulars d'ús general prestats pels diferents tipus de transport

20.1 L'explotació dels serveis regulars d'ús general, qualsevol que siga el seu títol administratiu i la seua manera de prestació, es portarà a terme complint les condicions i prescripcions establertes en els corresponents programes d'actuació, contractes/programa i la resta de mesures derivades del Pla de Transport.

El detall de les prescripcions tècniques a què ha de sotmetre's l'actuació de les empreses gestores es recollirà en els programes d'explotació corresponents.

20.2 Només s'admetrà concurrència entre diferents tipus de transport, o entre línies del mateix tipus, en la mesura que resulte de les normes de racionalització de trànsits establides en els programes d'actuació del Pla de Transport.

20.3 Els nous serveis regulars que s'hagen de prestar pel sistema de concessió administrativa s'adjudicaran mitjançant licitació en concurs públic. El projecte s'haurà de sotmetre a les prescripcions que sobre itineraris, expedicions, vehicles i règim de tarifes establisca l'administració corresponent, de conformitat amb les previsions del Pla de Transport.

Els licitadors podran formular ofertes que incloguen precisions, ampliacions, modificacions o millores, sobre les prescripcions que tinguen caràcter de mínims, .

20.4 Abans de la inauguració del servei, l'adjudicatari de la concessió haurà de presentar davant de la Comissió Executiva del Pla, el programa d'explotació a què fa referència l'article 8.3.

20.5 En tot allò que no siga contrari a les previsions d'aquest reglament, regirà el que estableix sobre explotació de concessions de transport per carretera el Reglament dels Transports Terrestres, de 28 de setembre de 1990.

20.6 L'explotació dels serveis regulars d'ús general per mitjà d'autobusos, es portarà a terme d'acord amb el corresponent programa d'actuació del Pla de Transport i es basarà en el programa d'explotació respectiu de l'empresa.

20.7 L'explotació dels serveis regulars d'ús general prestats mitjançant empresa pública, per autobús o per ferrocarril, es portarà a terme en la forma que establisquen els corresponents contracte/programa i el programa d'explotació de l'empresa.

20.8 Les empreses prestatàries de serveis regulars d'ús general d'interés metropolità s'atindran a les normes de comptabilitat a què fa referència l'article 12 d'aquest reglament.

Article 21. Règim d'explotació dels serveis per autobús d'ús especial

21.1 La prestació de serveis d'ús especial per autobús es portarà a terme mitjançant l'autorització administrativa corresponent, en

a) Regulars permanents de uso general, que tienen por objeto satisfacer la demanda colectiva y permanente de movilidad; deberán poder ser utilizados por cualquier ciudadano previo abono de la correspondiente tarifa y cumplimiento de las normas a que se refiere el artículo 3.4 del presente reglamento.

b) Regulars temporales de uso general, que tiene por objeto satisfacer las demandas colectivas estacionales; deberán poder ser utilizados, asimismo, por cualquier ciudadano, en las condiciones establecidas en el presente reglamento.

c) De uso especial que están destinados a satisfacer exclusivamente la demanda de grupos homogéneos de usuarios, tales como escolares y trabajadores u otros grupos específicos similares.

d) Los de transporte público de carácter discrecional prestados a demanda.

e) Los prestados mediante autotaxis o automóviles de turismo, cuyo radio de acción comprenda todo el ámbito metropolitano.

Artículo 19. Derecho de compensación de servicio público

Solamente los servicios regulares permanentes de uso general podrán ser objeto de compensaciones de servicio público, a través de los programas de actuación que al respecto se establezcan en el Plan de Transporte.

Artículo 20. Régimen de explotación de los servicios regulares de uso general prestados por los distintos modos de transporte

20.1. La explotación de los servicios regulares de uso general, cualquiera que sea su título administrativo y su modo de prestación, se llevará a cabo cumplimentando las condiciones y prescripciones establecidas en los correspondientes programas de actuación, contratos-programas y demás medidas derivadas del Plan de Transporte.

El detalle de las prescripciones técnicas a que ha de someterse la actuación de las empresas gestoras vendrá recogido en los correspondientes programas de explotación.

20.2 Sólo se admitirá concurrencia entre diferentes modos de transporte, o entre líneas del mismo modo, en la medida en que resulte de las normas de racionalización de tráfico establecidas en los Programas de Actuación del Plan de Transporte.

20.3 Los nuevos servicios regulares que hayan de prestarse por el sistema de concesión administrativa se adjudicarán mediante licitación en concurso público, y deberán someter el proyecto a las prescripciones que sobre itinerarios, expediciones, vehículos y régimen tarifario se dispongan por la administración correspondiente, de conformidad con las previsiones del Plan de Transporte.

Sobre las prescripciones que tengan carácter de mínimos, los licitadores podrán formular ofertas que incluyan precisiones, ampliaciones, modificaciones o mejoras.

20.4 Antes de la inauguración del servicio, el adjudicatario de la concesión deberá presentar ante la Comisión Ejecutiva del Plan, el Programa de Explotación a que se hace referencia en el artículo 8.3.

20.5 En cuanto no resulte contrario a las previsiones de este reglamento, regirá lo establecido sobre explotación de concesiones de transporte por carretera en el Reglamento de los Transportes Terrestres de 28 de septiembre de 1990.

20.6 La explotación de los servicios regulares de uso general mediante autobuses, se llevará a cabo de conformidad con el correspondiente Programa de Actuación del Plan de Transporte y sobre la bases del respectivo programa de explotación de la empresa.

20.7 La explotación de los servicios regulares de uso general prestados mediante empresa pública, por autobús o por ferrocarril, se llevará a cabo en la forma que se establezca en los correspondientes contrato/programa y programa de explotación de la empresa.

20.8 Las empresas prestatarias de servicios regulares de uso general, de interés metropolitano, se atenderán a las normas de contabilidad a que se hace referencia en el artículo 12 del presente reglamento.

Artículo 21. Régimen de explotación de los servicios por autobús de uso especial

21.1 La prestación de servicios de uso especial por autobús se llevará a cabo mediante la correspondiente autorización administra-

què s'establiran les prescripcions corresponents a la comesa del servei de manera que es compleixen els objectius del Pla de Transport.

El termini de durada d'aquestes autoritzacions serà d'un any, prorrogable periòdicament, amb la sol·licitud prèvia i posterior constatació que es compleixen les condicions establides contractualment. Han de ser sol·licitades amb un mes d'antelació.

21.2 En el procediment d'atorgament de les autoritzacions podrà preveure's la participació dels usuaris o dels seus representants. L'administració competent podrà exigir la realització anticipada d'un contracte o precontracte de servei entre aquells i l'empresari transportista.

21.3 En l'autorització es fixaran les rutes o trajectes que s'han de seguir, amb l'expressió dels punts d'origen, parada i destinació, tenint en compte les exigències de la coordinació amb la resta de serveis de transport, la circulació urbana i la seguretat dels usuaris.

21.4 Per als serveis d'ús especial que no transcórreguen íntegrament per sòl urbà o urbanitzable es concedirà un dret de preferent adjudicació a les empreses titulars de serveis regulars permanents de viatgers d'ús general, de la manera i en les condicions que estableix l'article 108 del Reglament de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

CAPÍTOL VII

Del règim de tarifes dels serveis regulars d'ús general d'interés metropolità

Article 22. Principis generals

22.1 Els serveis regulars d'ús general integrats en la xarxa bàsica i en les xarxes complementàries del sistema de transport metropolità estaran subjectes a les tarifes que determine el Pla de Transport, que podrà ser revisat amb la periodicitat que es determine.

22.2 L'estructura de tarifes dels serveis indicats en l'apartat anterior estarà d'acord amb la idea de complementariedad entre tipus de transport que presideix l'organització de l'àrea de València.

En aquest sentit, el programa d'integració de tarifes es basarà en els principis de tractament equivalent d'àmbits espacials homogenis, despenalització de transbordaments i tractament favorable dels usuaris freqüents del sistema de transports.

No obstant això, quan es tracte de serveis prestats mitjançant concessió administrativa o concert, si es mantenen els objectius del pla, podran establir-se les fórmules de tarifes que siguin més adequades a aquestes modalitats de gestió dels serveis públics.

22.3 La determinació de les tarifes es farà d'acord amb la valoració dels elements que integren l'estructura de costos i es distingirà la part que haja de satisfer l'usuari i la que, si escau, s'haja de satisfer amb subvencions de les administracions públiques, tenint en compte el caràcter i les obligacions de servei públic imposat.

Article 23. Règim especial

Quan per raons de política econòmica, el preu del transport estiga inclòs en alguna de les modalitats d'intervenció regulades en la normativa general de preus, la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports sotmetrà les tarifes corresponents als òrgans competents sobre control de preus d'àmbit autonòmic.

Article 24. Obligacions pressupostàries

24.1 En les subvencions atorgades per l'administració de l'estat al transport urbà, el Govern Valencià, en la seua condició d'intermediari necessari entre aquella i els ens locals, amb l'informe previ de la comissió del pla, fixarà els imports que han de percebre les empreses a fi de cobrir diferències entre ingressos i despeses d'explotació.

24.2 En el cas que alguna de les administracions locals compromeses a destinar recursos propis al finançament dels serveis d'interés metropolità, no ho fera o entrebancara el que disposa l'apartat

tiva en la que se establecerán las prescripciones correspondientes al cometido del servicio en forma que se cumplieren los objetivos del Plan de Transporte.

El plazo de duración de estas autorizaciones será de un año, prorrogable periódicamente, previa solicitud y posterior constatación de que se cumplen las condiciones establecidas contractualmente. Éstas deberán solicitarse con un mes de antelación.

21.2 En el procedimiento de otorgamiento de las autorizaciones podrá preverse la participación de los usuarios o de sus representantes. La administración competente podrá exigir la celebración anticipada de un contrato o precontrato de servicio entre aquellos y el empresario transportista.

21.3 En la autorización se fijarán las rutas o trayectos a seguir, con expresión de puntos de origen, detención y destino, teniendo en cuenta las exigencias de la coordinación con los demás servicios de transporte, la circulación urbana y la seguridad de los usuarios.

21.4 Para los servicios de uso especial que no discurren íntegramente por suelo urbano o urbanizable, se concederá un derecho de preferente adjudicación a las empresas titulares de servicios regulares permanentes de viajeros de uso general, en la forma y condiciones que se establecen en el artículo 108 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

CAPÍTULO VII

Del régimen tarifario de los servicios regulares de uso general de interés metropolitano

Artículo 22. Principios generales

22.1 Los servicios regulares de uso general integrados en la red básica y en las redes complementarias del sistema de transporte metropolitano estarán sujetos a las tarifas que se determinen en el Plan de Transporte, que podrá ser revisado con la periodicidad que al respecto se determine.

22.2 La estructura tarifaria de los servicios expresados en el apartado anterior será acorde con la idea de complementariedad entre modos de transporte que preside la organización del área de Valencia.

En este sentido, el programa de integración tarifaria se basará en los principios de tratamiento equivalente de ámbitos espaciales homogéneos, despenalización de transbordos y tratamiento favorable de los usuarios frecuentes del sistema de transporte.

No obstante ello, cuando se trate de servicios prestados mediante concesión administrativa o concierto, manteniendo los objetivos del plan, podrán establecerse aquellas fórmulas tarifarias que resulten más adecuadas a dichas modalidades de gestión de los servicios públicos.

22.3 La determinación de las tarifas se realizará de acuerdo con la valoración de los elementos que integren la estructura de costes, distinguiendo la parte que corresponda satisfacer al usuario y la que, en su caso, proceda satisfacer con subvenciones de las administraciones públicas, en atención a su carácter y las obligaciones de servicio público impuesto.

Artículo 23. Régimen especial

Cuando por razones de política económica, el precio del transporte estuviere incluido en alguna de las modalidades de intervención reguladas en la normativa general de precios, la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes someterá las correspondientes tarifas a los órganos competentes sobre control de precios de ámbito autonómico.

Artículo 24. Obligaciones presupuestarias

24.1 En las subvenciones otorgadas por la administración del estado al transporte urbano, el Gobierno Valenciano, en su condición de intermediario necesario entre aquella y los entes locales, previo informe de la comisión del plan, fijará los importes que deberán percibir las empresas a fin de cubrir diferencias entre ingresos y gastos de explotación.

24.2 En caso de que alguna de las administraciones locales comprometidas a destinar recursos propios a la financiación de los servicios de interés metropolitano, no lo hiciera u obstaculizase lo

anterior, sense perjudici de les impugnacions que calguen, el Govern Valencià, com a autoritat en matèria de tarifes del transport metropolità, adoptarà de conformitat amb el que estableix l'article 13.3 de la Llei de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrer, les mesures conduents per fer complir les obligacions imposades en virtut del pla.

860 *ORDRE de 26 d'abril de 1996, de la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports, per la qual aprova la convocatòria d'ajudes a ens locals per a l'execució d'obres en matèria de proveïment d'aigua, sanejament i defensa contra avingudes, i també altres actuacions relacionades amb aquestes obres.* [96/0784]

Dins dels crèdits assignats als corresponents programes pressupostaris, la Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports ha fet una previsió per a obres de baix pressupost la iniciativa i l'execució de les quals vaja a càrrec de les corporacions locals de la Comunitat Valenciana en matèria de proveïments d'aigua, sanejament i defensa contra avingudes, i també altres actuacions relacionades amb aquest tipus d'obres.

Amb aquesta finalitat i d'acord amb les atribucions que em confereix l'article 35 de la Llei 5/83, de la Generalitat Valenciana, de 30 de desembre, de Govern Valencià, en compliment dels principis de publicitat, concurrència i objectivitat que han de regir la concessió de les transferències de capital,

ORDENE:

Article 1. Objecte de la subvenció

Es convoca els ens locals de l'àmbit territorial de la Comunitat Autònoma Valenciana a sol·licitar subvencions per a obres de pressupost baix, la iniciativa i l'execució de les quals vaja a càrrec de les corporacions locals de la Comunitat Valenciana en matèria de proveïment d'aigua, sanejament i defensa contra avingudes, i també altres actuacions relacionades amb aquest tipus d'obres.

Les ajudes esmentades s'atorgaran en els termes establerts en la present ordre, i la seua concessió, segons la quantia, se sotmetrà als requisits que amb aquesta finalitat establisca la normativa en vigor.

Les obres que siguen subvencionades hauran de començar dins l'any 1996, i l'acabament justificat abans que expire el termini assenyalat per l'ajuntament en l'annex II.

Excepcionalment, quan així ho requerisquen les especials circumstàncies de la inversió a realitzar, es podran concedir ajudes en règim de despesa plurianual, i en tal cas l'import corresponent a cada anualitat haurà de justificar-se com a màxim fins al dia 1 de novembre de l'exercici de què es tracte.

Article 2. Import global màxim i finançament

L'import total màxim destinat a les subvencions és de 400.000.000 de pessetes, que es finançaran a càrrec de la línia de subvenció 702/000/96 del programa 512.10, dels pressupostos de la Generalitat Valenciana per a 1996.

Les subvencions previstes en aquesta ordre es concediran des del moment de l'entrada en vigor, fins que s'esgoti el crèdit consignat amb aquesta finalitat.

Article 3. Sol·licituds i documentació

Les sol·licituds de les corporacions locals interessades es confeccionaran d'acord amb el model que figura com a annex i seran adreçades a la Direcció General d'Obres Públiques, avinguda de Blasco Ibáñez, 50, València, CP 46010, per duplicat.

A la sol·licitud, que s'haurà d'ajustar al model de l'annex I, caldrà adjuntar, obligatòriament, aquesta documentació:

A) Certificat de l'acord de l'òrgan corresponent en què s'inclouen aquests punts:

dispuesto en el apartado anterior, sin perjuicio de las impugnaciones que procedan, el Gobierno Valenciano en cuanto autoridad tarifaria del transporte metropolitano, adoptará de conformidad con lo establecido en el artículo 13.3 de la Ley de la Generalitat Valenciana 1/1991, de 14 de febrero, las medidas conducentes a hacer cumplir las obligaciones impuestas en virtud del plan.

860 *ORDEN de 26 de abril de 1996, de la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes por la que se aprueba la convocatoria de ayudas a entes locales para la ejecución de obras en materia de abastecimiento de agua, saneamiento y defensa contra avenidas, así como otras actuaciones relacionadas con estas obras.* [96/A0784]

Dentro de los créditos asignados a los correspondientes programas presupuestarios, la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes ha realizado una previsión para obras de bajo presupuesto cuya iniciativa y ejecución corra a cargo de las corporaciones locales de la Comunidad Valenciana en materia de abastecimiento de agua, saneamiento y defensa contra avenidas, así como otras actuaciones relacionadas con este tipo de obras.

A tal fin y de conformidad con las atribuciones que me confieren el artículo 35 de la Ley 5/1983, de la Generalitat Valenciana, de 30 de diciembre, de Gobierno Valenciano, en cumplimiento de los principios de publicitat, concurrència y objectivitat que han de regir la concessió de les transferències de capital

DISPONGO

Artículo 1. Objeto de la subvención

Convocar a los entes locales del ámbito territorial de la Comunidad Autónoma Valenciana a solicitar subvenciones para obras de bajo presupuesto, cuya iniciativa y ejecución corra a cargo de las corporaciones locales de la Comunidad Valenciana en materia de abastecimiento de agua, saneamiento y defensa contra avenidas, así como otras actuaciones relacionadas con este tipo de obras.

Las citadas ayudas se otorgarán en los términos previstos en la presente orden, y su concesión, según la cuantía, se someterá a los requisitos que a tal efecto prevea la normativa en vigor.

Las obras que sean subvencionadas deberán ser iniciadas dentro del año 1996, y su finalización justificada antes de que expire el plazo señalado por el ayuntamiento en el anexo II.

Excepcionalmente, cuando así lo requieran las especiales circunstancias de la inversión que se quiera realizar, podrán concederse ayudas en régimen de gasto plurianual, en cuyo caso el importe correspondiente a cada anualidad deberá justificarse como máximo hasta el día 1 de noviembre del ejercicio de que se trate.

Artículo 2. Importe global máximo y financiación

El importe total máximo destinado a las subvenciones es de 400.000.000 de pesetas, que se financiarán con cargo a la línea de subvención 702/000/96 del programa 512.10, de los presupuestos de la Generalitat Valenciana per a 1996.

Las subvenciones previstas en esta orden se concederán desde el momento de su entrada en vigor, hasta que se agote el crédito consignado al efecto.

Artículo 3. Solicitudes y documentación

Las solicitudes de las corporaciones locales interesadas se confeccionarán de acuerdo con el modelo que figura como anexo y serán dirigidas a la Dirección General de Obras Públicas, avenida de Blasco Ibáñez, n.º 50. Valencia 46010, por duplicado ejemplar.

Junto a la solicitud, que deberá ajustarse al modelo del anexo I, se deberá acompañar obligatoriamente la siguiente documentación:

A) Certificado del acuerdo del órgano correspondiente en el que se incluyan los siguientes extremos: