

Transporte Público

La Generalitat publica la adjudicación de la línea València Metropolitana Nord-Oest que dará servicio a más de dos millones de usuarios al año

13/12/2023



Salomé Pradas destaca la inversión de 94 millones de euros y que se va a duplicar la oferta de servicio actual, lo que permitirá una mejora de frecuencias de paso general en todo el corredor

La Autoridad de Transporte Metropolitano de València (ATMV), dependiente de la Conselleria de Medio Ambiente, Agua, Infraestructuras y Territorio, ha publicado la adjudicación del proyecto de servicio público de transporte por carretera en autobús "CV-103. València Metropolitana Nord-Oest" a Edetania Movilidad, S.L.

La consellera de Medio Ambiente, Salomé Pradas, ha destacado que este servicio de transporte "es uno de los corredores de autobús de mayor demanda en el área metropolitana, con un número estimado de 2,1 millones de viajeros anuales".

Pradas ha explicado que el servicio atiende las conexiones con Valencia en el corredor noroeste metropolitano, sirviendo a los municipios de Benaguasil, Benissanó, Bétera, Bugarra, Burjassot, Gestalgar, la Pobla de Vallbona, l'Elia, Llíria, Náquera, Paterna, Pedralba, Ribera-Roja de Túria, San Antonio de Benagéber, Serra y Vilamarxant, lo que representa población de 334.151 habitantes.

El nuevo contrato, que tiene una duración de 10 años con un presupuesto de 94,4 millones de euros, va a representar -según ha indicado la consellera- "un gran salto cualitativo en el servicio, ya que se va a duplicar la oferta de servicio actual, lo que permitirá una mejora de frecuencias de paso general en todo el corredor".

El servicio se estructura en 24 líneas diurnas y 4 líneas nocturnas, con 695 expediciones en días laborables, 263 expediciones en sábados y 131 en domingos y festivos. En total, se realizarán 184.534 expediciones al año y se recorrerán 1.092.068 km al año.

Pradas ha puesto en valor la apuesta del Consell por la transición energética y la gestión sostenible. "Nuestro objetivo es que la ciudadanía vea el transporte público como su primera opción de movilidad y que sea lo más sostenible posible. De ahí que se vayan a incorporar 50 vehículos eléctricos, una medida que, además elimina el impacto acústico".

Además, ha señalado, "los vehículos serán accesibles a personas de movilidad reducida y la flota incorporará además sistemas de

geolocalización para permitir información en tiempo real del horario de paso en parada”.

Mejorar la intermodalidad

Los nuevos servicios contribuyen a la obtención de sinergias con todo el sistema de transporte público, de forma que se mejoran las conexiones con estaciones de metro para los municipios atendidos. Se potencian también las conexiones con centros de gran atracción como el Hospital de Llíria, la Universidad Politécnica de Valencia (UPV) y el Campus de Tarongers de la Universitat de València (UV). Y se crean servicios nocturnos, en aquellas franjas horarias no cubiertas por Metrovalencia.

Este es uno de los seis contratos que están siendo adjudicados por la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, en aplicación de la Ley de Movilidad de la Comunitat Valenciana, y que van a suponer la renovación de los servicios metropolitanos de autobús.