



INFORME ANUAL VIATGERS 2022

ATMV Autoritat de Transport
Metropolità de València



1. Introducció

L'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) és un organisme autònom de la Generalitat adscrit a la conselleria competent en matèria de transport (Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat).

Té l'objectiu d'exercir, en l'àrea de transport metropolità de València i en règim de cooperació institucional, la gestió conjunta i coordinada de les competències en matèria de transport públic regular de viatgers.

A partir de gener 2022, ATMV ha establert una sèrie de canvis de gran rellevància que han marcat un punt d'inflexió en la xarxa metropolitana de transport públic de València.

Entre ells, cal destacar la implantació d'un nou marc tarifari (SUMA), una nova reestructuració del mapa zonal de ATMV i la integració del servei de RENFE Rodalia en la xarxa de coordinació de ATMV.

XARXA DE COORDINACIÓ ATMV



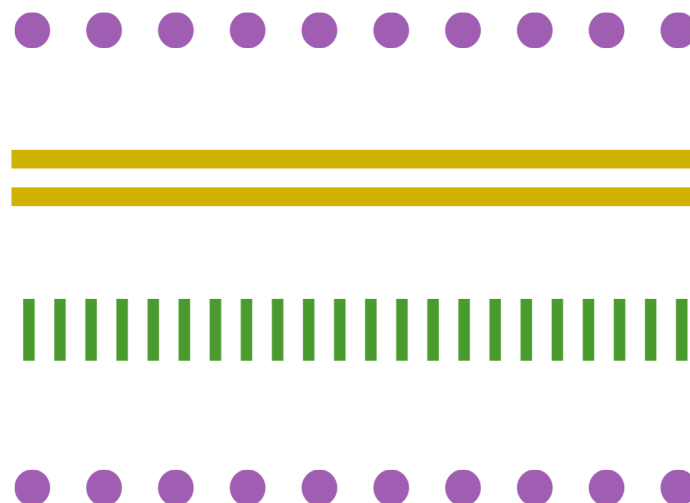
1.1. Pla zonal

Se substitueix l'anterior mapa zonal que es configurava amb 4 zones rígides (A, B, C, i D) per una distribució més flexible conformada per 2 zones concèntriques (A, B) parcialment solapades, fent que el 90% dels desplaçaments es realitzen en una zona.

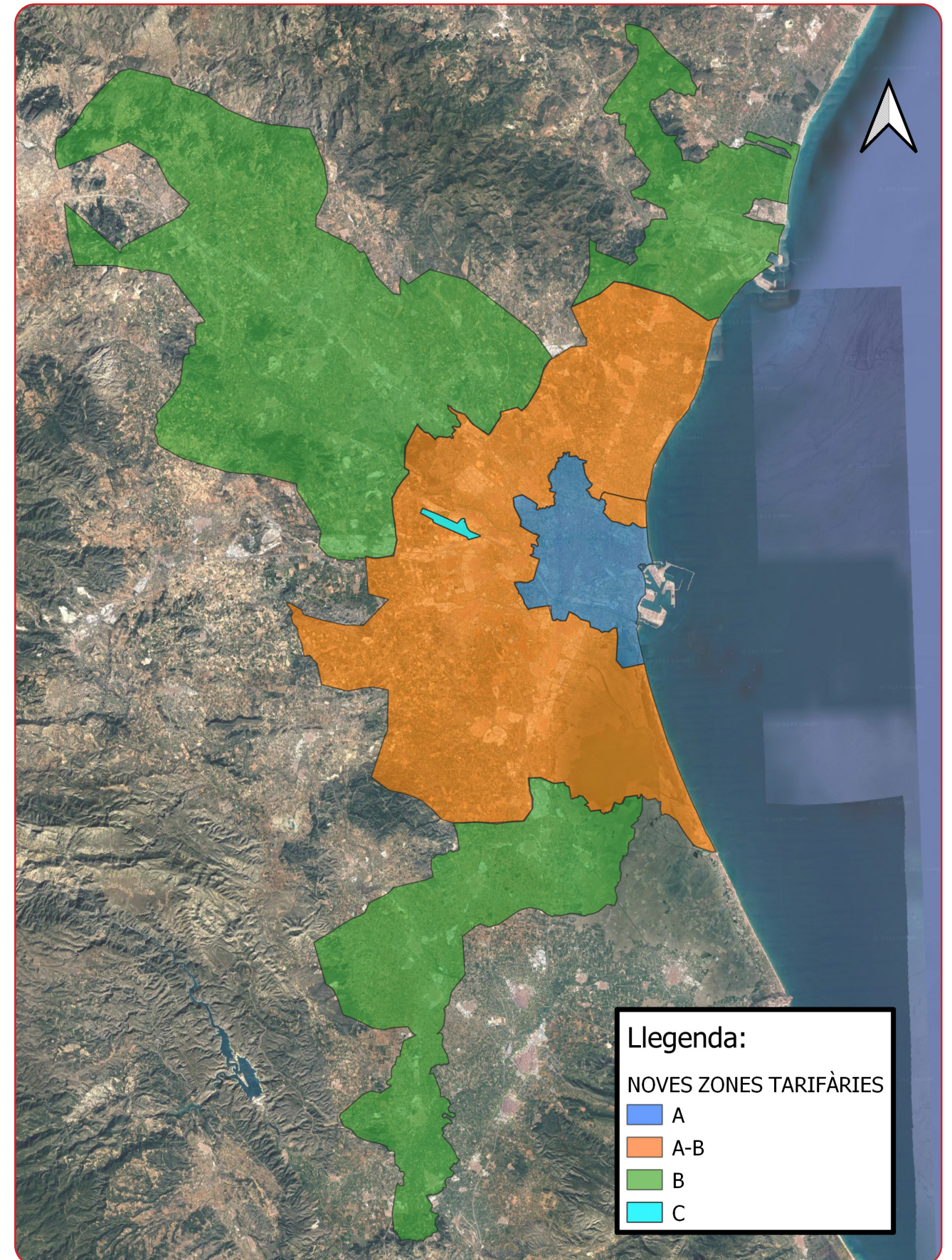
D'altra banda, l'Aeroport València – Manises manté el seu estatus de zona aïllada (C) respecte a les altres.

D'aquesta manera, la nova zonificació de l'àrea metropolitana de València està composta per:

- Zona A: queda constituïda per les parades situades en el terme municipal de València (a excepció de la zona de l'Albufera, al sud).
- Zona B: conformada per les parades de les comarques de Camp de Morvedre, Camp de Túria i la Ribera.
- Zona C: configurada exclusivament per la parada de l'Aeroport València – Manises (Aeroport).
- Zona A-B: àrea de solape entre les zones A i B, que abasta les comarques de l'Horta (Nord, Oest i Sud) i l'Albufera (sud del municipi de València).



PLA MAPA ZONAL 2022



1.2. Nou sistema tarifari

El nou sistema tarifari (SUMA) té la finalitat de reduir els preus respecte a l'anterior sistema tarifari i, al seu torn, que amb la mateixa tarifa es puguin utilitzar totes les xarxes que conformen la xarxa de coordinació de l'ATMV: Metrovalencia, EMT, Metrobus i RENFE Rodalia.

El sistema tarifari SUMA es compon dels següents títols:

- **SUMA mensual:** viatges il·limitats durant 30 dies.
- **SUMA mensual Jove:** descompte addicional del 15% en la SUMA mensual per a titulars del Carnet Jove.
- **SUMA 10:** bo de 10 viatges.
- **SUMA Senzill QR:** un viatge, unipersonal amb validesa de 90 min (1 zona) o 110 min (2 o més zones) des del moment de la seua activació, només vàlid per a la xarxa de MetroBus.
- **SUMA Violeta:** transport gratuït per a persones víctimes de violència de gènere.
- **SUMA T (1, 2 o 3):** títols amb validesa dins de la zona AB sense límits de viatges durant 24h (T1), 48h (T2) o 72h (T3) des del moment de la seua validació.
- **SUMA T+ (1, 2 o 3):** títols SUMA T amb validesa ampliada a la zona C.
- **SUMA esdeveniments:** títols de caràcter exclusiu per als assistents a l'esdeveniment, vàlids per a la zona AB amb l'opció de poder incloure el viatge d'anada i/o volta a l'Aeroport València – Manises.

1.3. Ajudes al transport públic autonòmic i local

L'ATMV, després de la implantació del sistema tarifari SUMA, i juntament amb la col·laboració d'altres organismes públics, ha aplicat una sèrie de bonificacions amb l'objectiu de promoure l'ús de la xarxa de transport públic de la ATMV enfront de les maneres de mobilitat privats. Al llarg de 2022, s'han establert 3 mesures:

1. Ús gratuït de Metrovalencia els diumenges (validesa: diumenges compresos entre el 01/05/2022 fins al 31/07/2022).
2. Reducció del 30% en els abonaments i títols de transport d'ATMV (validesa: des del 01/09/2022 fins al 31/12/2022).
3. Abonament Jove gratuït per a persones menors de 31 anys (validesa: des del 17/10/2022 fins al 31/07/2023), denominat SUMA Joves 30 gratuït.

La primera mesura es tracta d'una iniciativa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) amb la finalitat de combatre enfront dels problemes d'inflació en les unitats familiars valencianes. A més, pretén fomentar l'ús de transport públic, contribuir a la descongestió de les ciutats i reduir la pol·lució per a combatre al canvi climàtic.

Quant a la segona mesura, la Generalitat Valenciana aplica una reducció addicional d'un 30% en el preu dels abonaments i títols multiviatge de la de la xarxa de coordinació ATMV, subvencionada pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.



Més transports, menys targetes

Dins de la targeta única Suma caben els teus abonaments de metro, bus, rodalia i metrobus, per a arribar on necessites i amb un estalvi de fins al 50%

GENERALITAT VALENCIANA **ATMV**

Finalment, la tercera mesura és promoguda per la Generalitat Valenciana i consisteix la creació d'un abonament temporal gratuït per a persones que siguen menors de 31 anys en el moment de la seua sol·licitud. En l'àmbit d'ATMV, es crea un nou títol de coordinació (SUMA Joves 30 gratuït) que podrà emprar-se en les xarxes de MetroBus, Metrovalencia i EMT.

1.4. MetroBus

ATMV compta amb una xarxa d'autobusos interurbans que connecta els municipis metropolitans entre si i amb la capital, arribant fins i tot a zones externes del seu àmbit territorial.

Un total de 56 línies constitueixen la xarxa, operades per un conjunt de set operadors privats que conformen la xarxa de MetroBus: AUVACA S.A., AVSA, AUTOCARS BUÑOL S.L., EDETANIA BUS, FERNANBUS, AUTOCARS HERCA S.L. i URBETUR.

La xarxa es troba dividida conforme al nou mapa zonal d'ATMV. A més dels títols de coordinació SUMA proporcionats per ATMV, els viatgers també poden optar per una sèrie de bitllets i títols propis de MetroBus per a efectuar els trajectes realitzats dins de la seua xarxa.

La modalitat bàsica són els bitllets senzills, que permeten un únic viatge sense transbord. Els bitllets senzills poden incloure descomptes en la seua tarifa per a usuaris majors de 65 anys (bitllet senzill +65) o per a altres col·lectius, com per exemple posseïdors de Carnet Jove o per a famílies nombroses, acollidores o monoparentals (bitllet senzill reduït).

A més, existeixen títols propietat dels operadors amb uns certs avantatges, que suposen un cert estalvi en els seus viatges.



MetroBus
Autobusos Metropolitanos de Valencia

1.5. EMT

L'Empresa Municipal de Transports de València (EMT) compta amb una flota d'autobusos que dona servei en la pròpia ciutat de València, així com a les poblacions d'Alboraia, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàssera, Benetússer, Benifaraig, Bonrepòs i Mirambell, Borbotó, Burjassot, Carpesa, Moncada, Poble Nou, Sedaví, Sueca, Tavernes Blanques i Vinalesa. A l'inici de l'any comptava amb un total de 53 línies, de les quals 43 eren diürnes, 11 nocturnes i 1 especial. Aquesta línia especial es tracta del "Servei Especial Adaptat": una línia "Porta a Porta" per a persones amb diversitat funcional que requereixen d'un vehicle adaptat per a desplaçar-se.

No obstant això, a partir del 15 de juny es produeix una reestructuració total de la xarxa, reduint-se el nombre de línies de 53 a 47. La reordenació del servei estableix 41 línies diürnes, de les quals 3 línies són circulars i 23 amb servei diürn-nocturn; i 1 línia especial (Servei Especial Adaptat).

D'altra banda, el mes de febrer es produeix una actuació en les marquesines, cartelleria i denominació de les parades amb l'objectiu de fer la xarxa més comprensible i intuïtiva. A més, les línies 79 i 80 es fusionen per a crear la línia circular C2 i les línies 89 i 90 per a la creació de la línia circular C3.

La xarxa d'EMT presta servei en l'àmbit zonal A de l'ATMV. A part dels títols de coordinació SUMA proporcionats per ATMV, els viatgers també poden optar per una sèrie de bitllets i títols propis d'EMT València per a efectuar els trajectes realitzats dins de la seua xarxa.

La modalitat bàsica són els bitllets senzills sense transbord. Si és expedit amb l'app EMTicket no existeix limitació de transbord durant 1 hora.



Els bitllets senzills poden incloure descomptes en la seua tarifa (majors de 65 anys amb el conseqüent Bono Or, per exemple).

A més, existeixen títols propis d'EMT que suposen cert estalvi a l'usuari en els seus viatges:

- **Bonobus:** inclou 10 viatges en la xarxa d'EMT. Cada viatge permet transbords durant 1 hora entre autobusos EMT.
- **Bono Or:** reducció de les tarifes per a persones majors de 65 anys, pensionistes i persones amb discapacitat o amb diversitat funcional.
- **EMT Jove:** abonament mensual per a menors de 30 anys. Sense límit de viatges en la xarxa d'EMT València, dins dels 30 dies des de la data de validació.
- **EMT Bonobus Personalitzat:** reducció de les tarifes per a posseïdors d'aquesta targeta personalitzada per a qualsevol membre de família nombrosa o monoparental empadronat a València, com a mínim 6 mesos abans de la seua sol·licitud.
- **EMT ambTU:** abonament anual per a persones i les seues famílies (cònjuge i fills menors de 16 anys), amb rendes baixes i empadronades a València com a mínim des dels 6 mesos anteriors a la sol·licitud. Límit de 60 viatges en el mes natural.

EMT
VALENCIA

- **EMT Infantil:** abonament per a xiquets menors de 14 anys, empadronats (com a mínim des dels 6 mesos anteriors a la sol·licitud) a València. Sense límit de viatges.
- **EMT Mascota:** abonament per a animals de companyia amb pes inferior a 15 kg i que viatgen en una motxilla porta mascotes de grandària inferior a 45x35x25 cm. Sense límit de viatges.

1.6. Metrovalencia

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) gestiona els serveis de transport de Metrovalencia i el TRAM d'Alacant. Metrovalencia engloba la xarxa de metro i tramvia que dona cobertura a la ciutat de València, a la seua àrea metropolitana i zones d'influència. Compta amb 147 estacions distribuïdes al llarg de 164,2 km.

A més, al maig de 2022 es va posar en funcionament la nova línia L10 Alacant – Natzaret. Amb una longitud 5 km (2,2 km en subterrani i 2,8 en superfície) i 8 estacions (3 subterrànies i 5 en superfície) connecta l'Est de la ciutat de València amb la xarxa de Metrovalencia.

La xarxa es troba englobada dins del mapa zonal d'ATMV. A més dels títols de coordinació SUMA proporcionats per ATMV,

els viatgers també poden optar per una sèrie de bitllets i títols propis d'FGV per a efectuar els trajectes realitzats dins de la seua xarxa.

La modalitat bàsica són els bitllets senzills, que permet un únic viatge amb transbord (dins de la xarxa de Metrovalencia). Els bitllets senzills poden incloure descomptes en la seua tarifa (majors de 65 anys, per exemple).

Al seu torn, existeixen títols propis d'FGV amb uns certs avantatges, que suposen un cert estalvi a l'usuari en els seus viatges:

- **Gent Major Mensual:** per a persones majors de 65 anys, viatges il·limitats durant 30 dies.
- **Mobilitat Mensual:** per a persones amb una discapacitat del 64%, viatges il·limitats durant 30 dies.
- **Mobilitat Anual:** per a persones amb una discapacitat del 64%, viatges il·limitats durant 365 dies.
- **TuIN:** targeta moneder per a viatjar per tota la xarxa, exclusiu per a la xarxa de Metrovalencia, permet fins a 60 viatges simultanis per a persones que viatgen en grup.
- **TuIN Jove:** descompte del 15% en la tarifa TuIN per a menors de 31 anys.



1.7. RENFE Rodalia

La xarxa de RENFE Rodalia de València, denominada també Rodalia València, consisteix en la xarxa ferroviària de curta distància que connecta València amb la seua àrea metropolitana i que aconsegueix fins als municipis de Gandia, al sud; Moixent, al sud-oest; Utiel, a l'oest; Caudiel, al nord-oest i Castelló de la Plana, al nord. Rodalia València té una extensió de 323 km composta per 5 línies i 72 estacions.

No tota la xarxa de RENFE Rodalia, zonificada per 6 corones circulars, queda englobada dins del pla zonal d'ATMV. La zonificació d'ATMV recull, a nivell de línia, des de la parada de València Nord fins a les següents estacions:

- C-1. València Nord – Sollana.
- C-2. València Nord – Benifaió-Almussafes.
- C-3. València Nord – Loriguilla-Reva.
- C-5. València Nord – Sagunt.
- C-6. València Nord – Les Valls.

A més dels títols de coordinació SUMA proporcionats per ATMV, els viatgers també poden optar per una sèrie de bitllets i títols propis de RENFE Rodalia per a efectuar els trajectes realitzats dins de la seua xarxa.

La modalitat bàsica són els bitllets senzills, que permet un únic viatge sense transbord. Els bitllets senzills poden incloure descomptes en la seua tarifa (majors de 60 anys, per exemple).

Al seu torn, existeixen títols propis de RENFE Rodalia amb uns certs avantatges, que suposen un cert estalvi a l'usuari en els seus viatges:

- Bitllet anada i retorn: vàlids per a 2 viatges, un d'anada i un altre de retorn a ser realitzats aquests el mateix dia.
- Abonament mensual limitat: dos viatges al dia durant 30 dies (1 anada i 1 retorn).
- Abonament mensual il·limitat: viatges il·limitats durant 30 dies.
- Bonotren: fins a 10 viatges al mes, vàlid durant 30 dies des del primer viatge realitzat.
- Abonament estudi: viatges il·limitats durant tres mesos, en període lectiu (de l'1 d'octubre al 15 de juliol).
- Targeta Daurada: descompte del 40% en el preu dels bitllets per a persones majors de 60 anys, pensionistes majors de 18 anys en situació d'incapacitat física o psíquica permanent total, absoluta o gran invalidesa, així com les persones amb discapacitat igual o superior al 33%. Per a persones amb una discapacitat del 65% o més, la persona acompanyant podrà viatjar en les mateixes condicions econòmiques.
- Targeta Més Renfe Jove 50: descompte del 25% en la compra de bitllets de Rodalia per a persones entre els 14 i 25 anys.
- Família nombrosa: descompte del 20% per als de categoria general i del 50% per als de categoria especial.
- Grups i escolars: descomptes del 30% (anada), 40% (anada i retorn), menors de 12 anys (50%) o 1 bitllet gratuït per cada 10 bitllets obtinguts per a grups de, com a mínim, 10 persones.





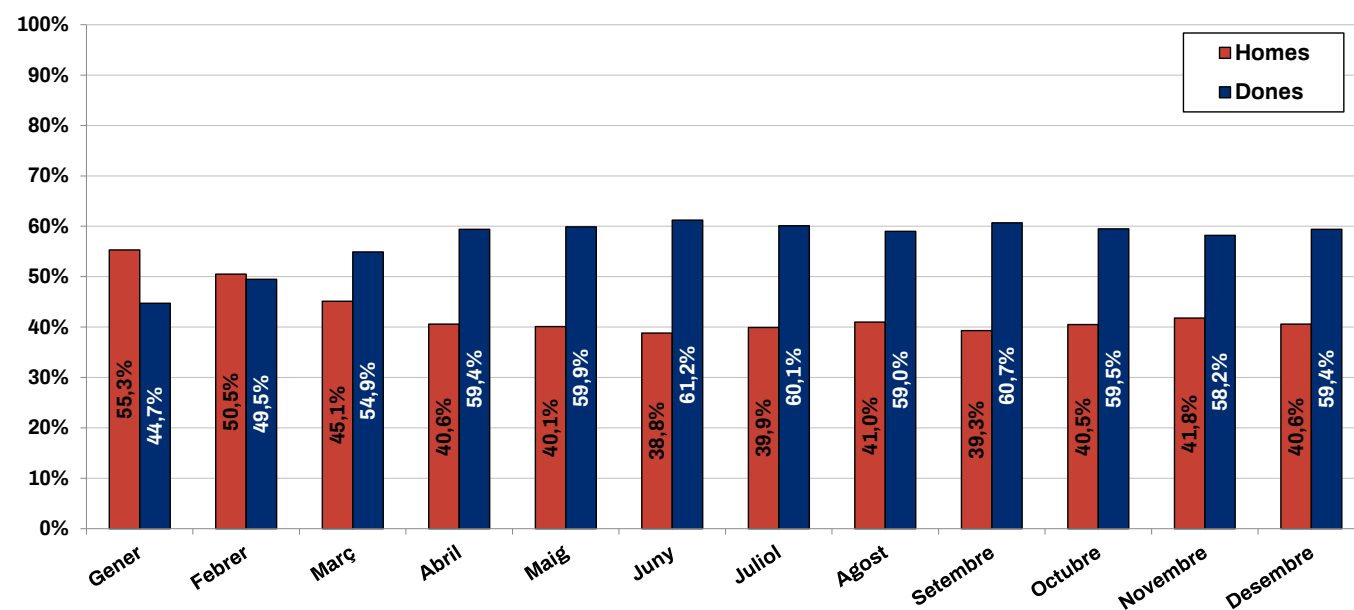
2. La xarxa d'ATMV

La Xarxa ATMV queda conformada per la xarxa de MetroBus, la xarxa d'EMT, la xarxa de Metrovalencia i el nucli de RENFE Rodalia de València. L'any 2022 el total d'etapes registrades en la Xarxa d'ATMV va ser de 158.958.771. S'entén per etapa cada vegada que s'usa un vehicle diferent durant un viatge, siga de la mateixa manera de transport o d'un altre. Per tant, cada viatge es componrà d'una o més etapes.

La xarxa d'ATMV				
MetroBus	EMT	Metrovalencia	RENFE	TOTAL
10.687.786	77.767.746	63.360.414	7.142.825	158.958.771

El percentatge d'homes i dones usuaris de la xarxa d'ATMV durant 2022 va ser el que es mostra a continuació. Aquesta dada resulta de l'estimació de les dades personalitzades, ja que els títols són anonimitzats.

Gràfic 1: % entre dones i homes usuaris de la xarxa ATMV de 2022.



2.1. La xarxa MetroBus en 2022

Segons dades internes de SIGApunT, s'han registrat un total de 10.687.786 etapes en les 56 línies de la xarxa d'autobusos interurbans que componen la xarxa MetroBus, sent el bitllet senzill la tipologia de títol clarament predominant.

Títols propis dels operadors				
Bitllet senzill			Altres	TOTAL
General	Reduït	+65		
3.055.287	146.728	667.849	342.271	4.212.135

Títols de coordinació				
PRÈVIA IMPLANTACIÓ SUMA				
Abonament Transport	Abonament Transport Jove	Bonotransbord	Bono 10	TOTAL
103.588	53.427	61.273	175.080	393.368

Títols de coordinació								
IMPLANTACIÓ SUMA								
SUMA 10	SUMA Mensual	SUMA Mensual Jove	SUMA Violeta	SUMA Joves 30 gratuït	T	T+	Senzill QR	TOTAL
3.814.889	1.243.106	412.627	12.626	589.152	3.623	2.607	3.653	6.082.283

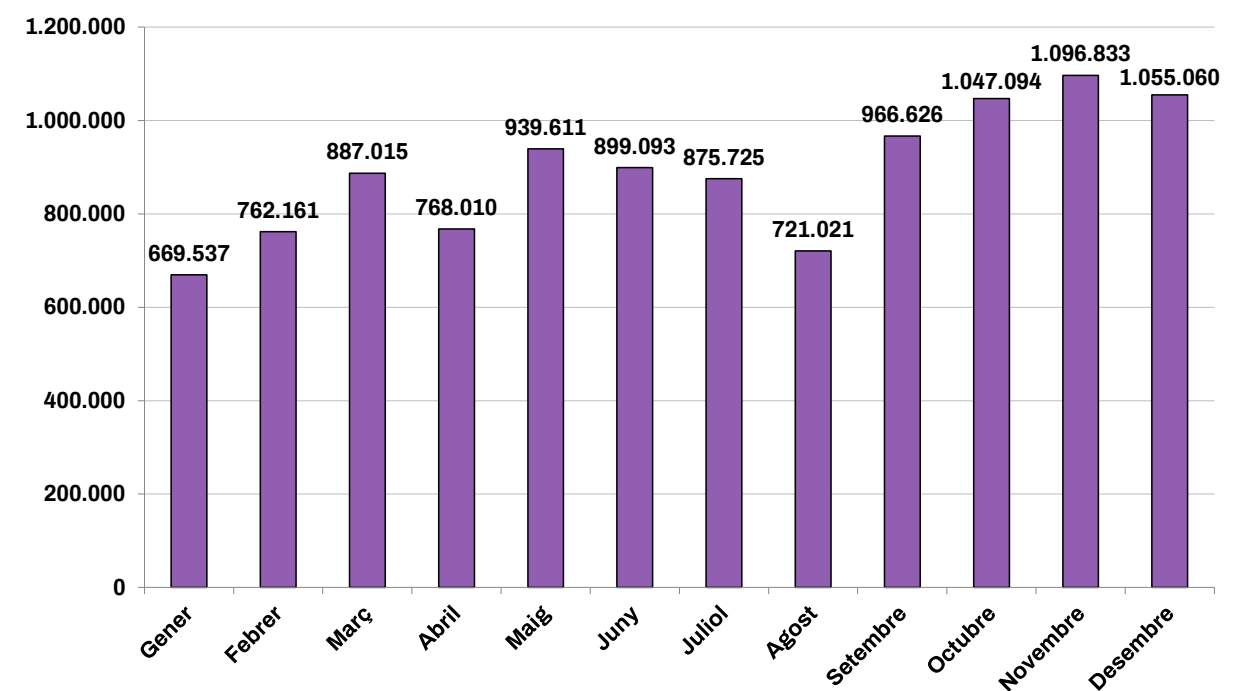
Títols propis operadors	Títols de coordinació previ SUMA	Títols de coordinació SUMA	TOTAL
4.212.135	393.368	6.082.283	10.687.786

Dades mensuals

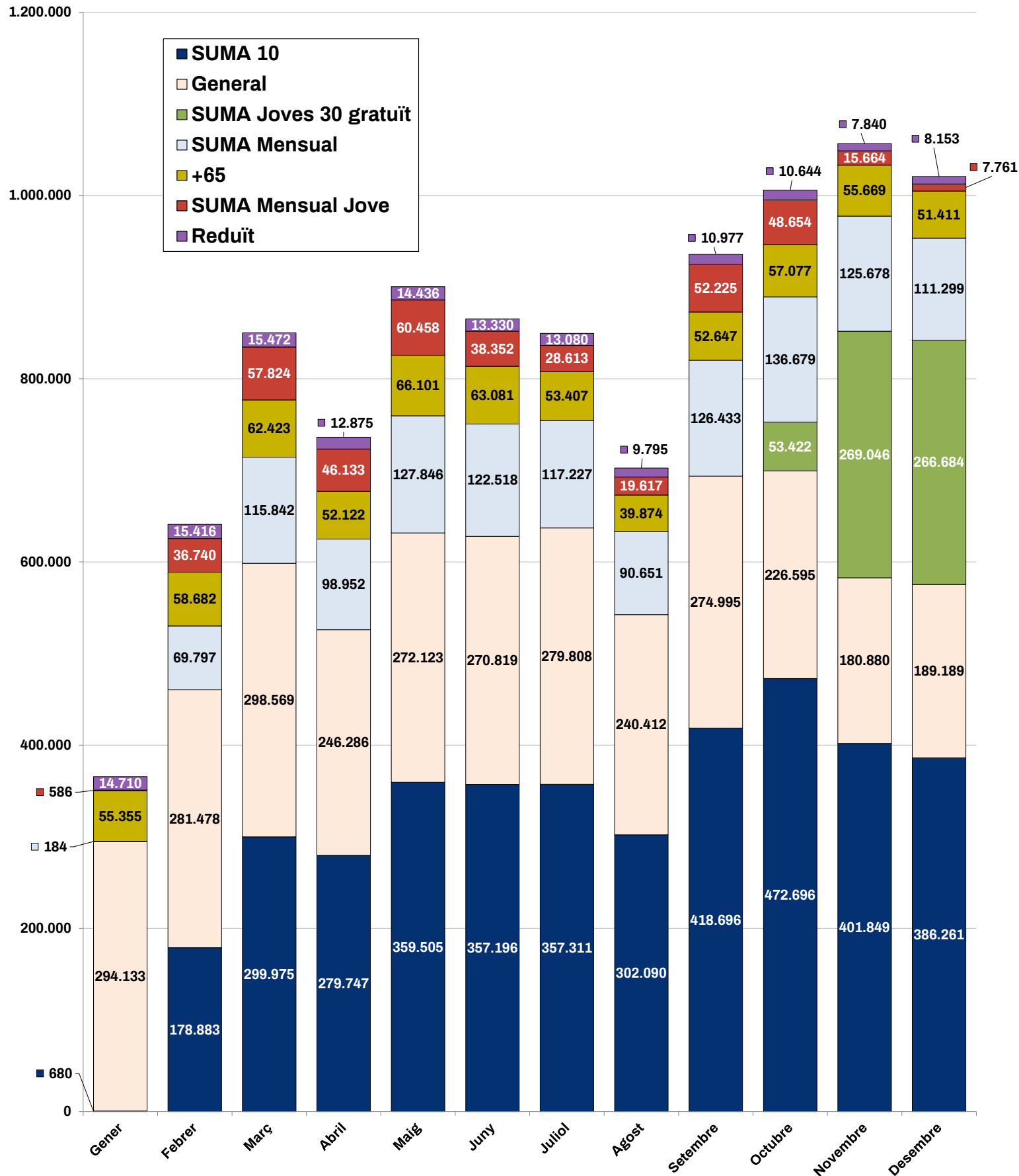
L'any 2022 s'ha recuperat la normalitat pre pandèmia, especialment a partir d'abril, mes en què se supera el nombre d'etapes registrades l'any anterior a la COVID-19 (s'analitzarà en apartats posteriors). A més, cal ressaltar l'increment d'etapes a partir de setembre per la introducció de descomptes en les tarifes (superant el milió d'etapes per mes).

En els següents gràfics apareix la distribució mensual del total d'etapes, així com el desglossament per tipologia de títol, de manera similar al mostrat en les taules anteriors.

Gràfic 2: Etapes totals per mes de la xarxa MetroBus en 2022.



Gràfic 3: Títols propis d'operadors i de coordinació, segregat per mensualitats.

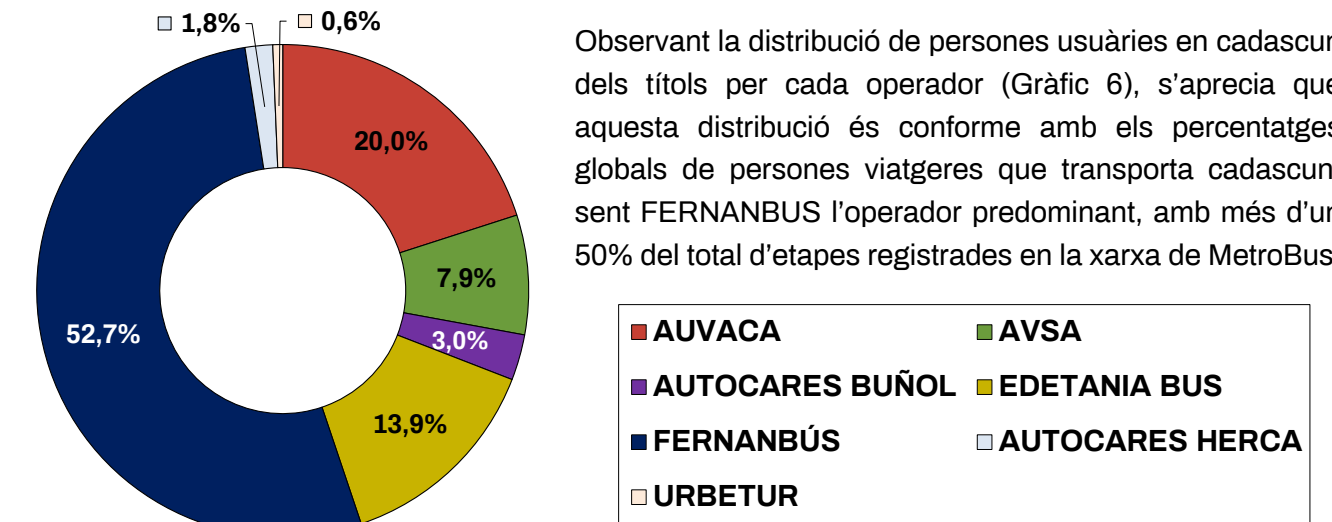


Informació per operadors

Més de la meitat de les etapes de 2022 van ser operades per FERNANBUS, amb unes dades de viatges anuals molt superiors a la resta. AUVACA ha superat els dos milions d'etapes mentre que EDETANIA s'acosta al milió i mig. AVSA registra més de 800.000 etapes. AUTOBUSOS BUÑOL i HERCA s'assenten en les 6 xifres mentre que URBETUR supera les 50.000 etapes fins a situar-se quasi en 70.000.

AUVACA	AVSA	BUÑOL	EDETANIA	FERNANBUS	HERCA	URBETUR
2.141.545	838.997	320.723	1.490.231	5.633.569	193.564	69.157

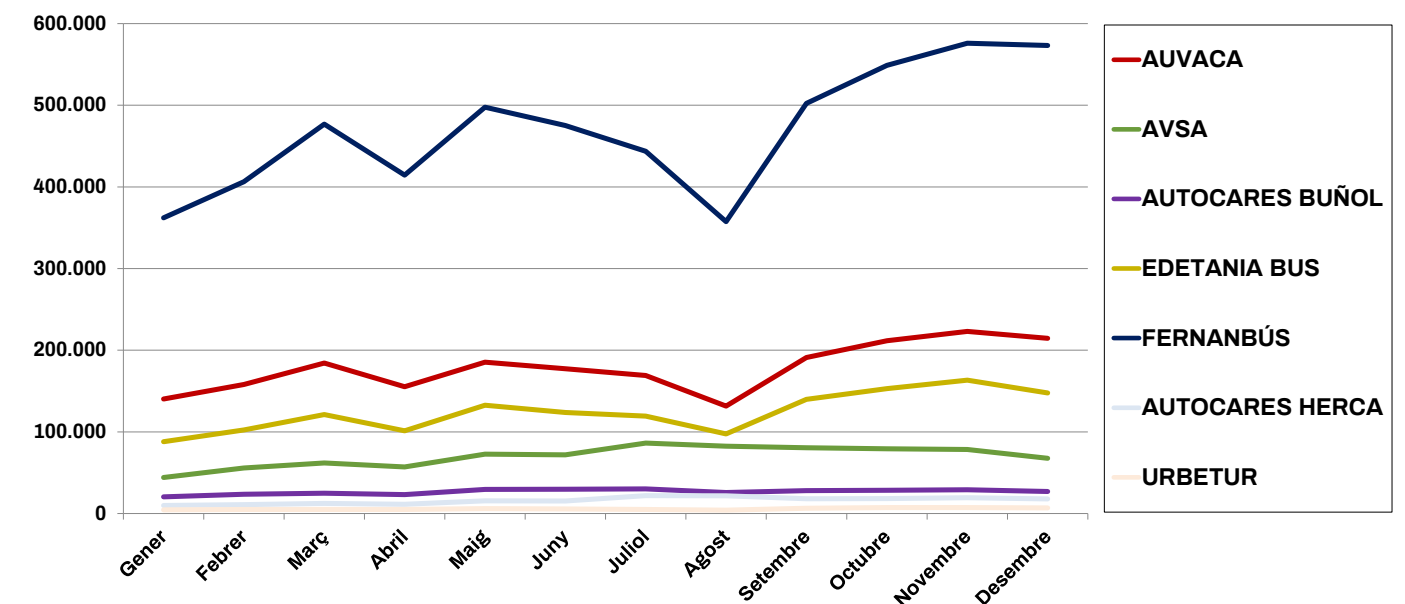
Gràfic 4: Distribució total de les etapes per operadors en 2022.



Observant la distribució de persones usuàries en cadascun dels títols per cada operador (Gràfic 6), s'aprecia que aquesta distribució és conforme amb els percentatges globals de persones viatgeres que transporta cadascun, sent FERNANBUS l'operador predominant, amb més d'un 50% del total d'etapes registrades en la xarxa de MetroBus.

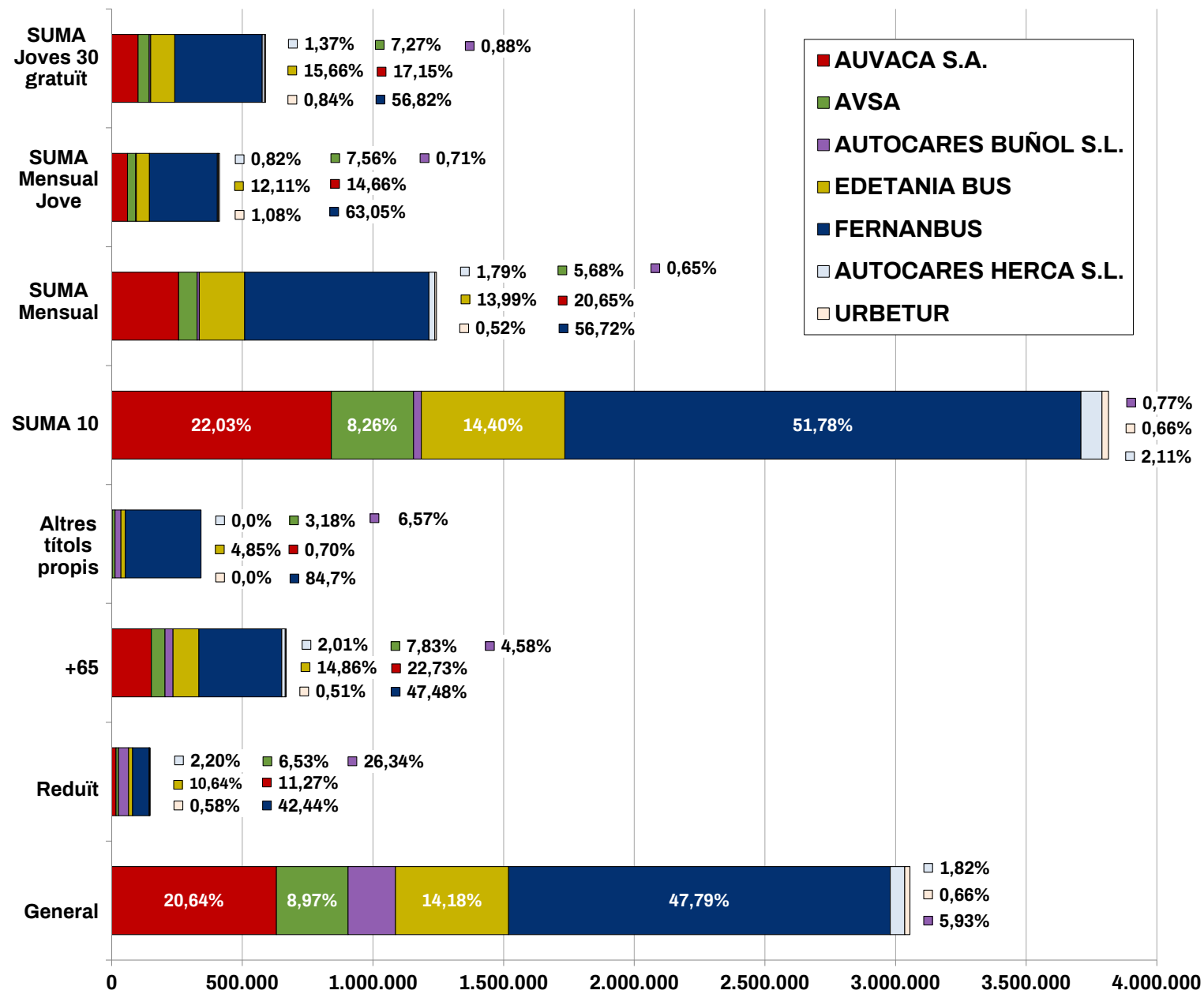
Aquest repartiment mensual s'assembla al d'anys anteriors a la pandèmia. Al març s'observa repunt d'etapes a causa de les Falles, mentre a l'abril disminueix per Pasqua. Conforme agost s'acosta el nombre d'etapes disminueix fins a setembre, que amb la volta de vacances torna a incrementar-se. Aquesta vegada el repunt és superior al d'altres anys a causa del descompte en les tarifes, que va entrar en vigor al setembre.

Gràfic 5: Etapes mensuals per operador en 2022.





Gràfic 6: Distribució per operadors de l'ús de cada títol en 2022.



2.2. La xarxa d'EMT en 2022

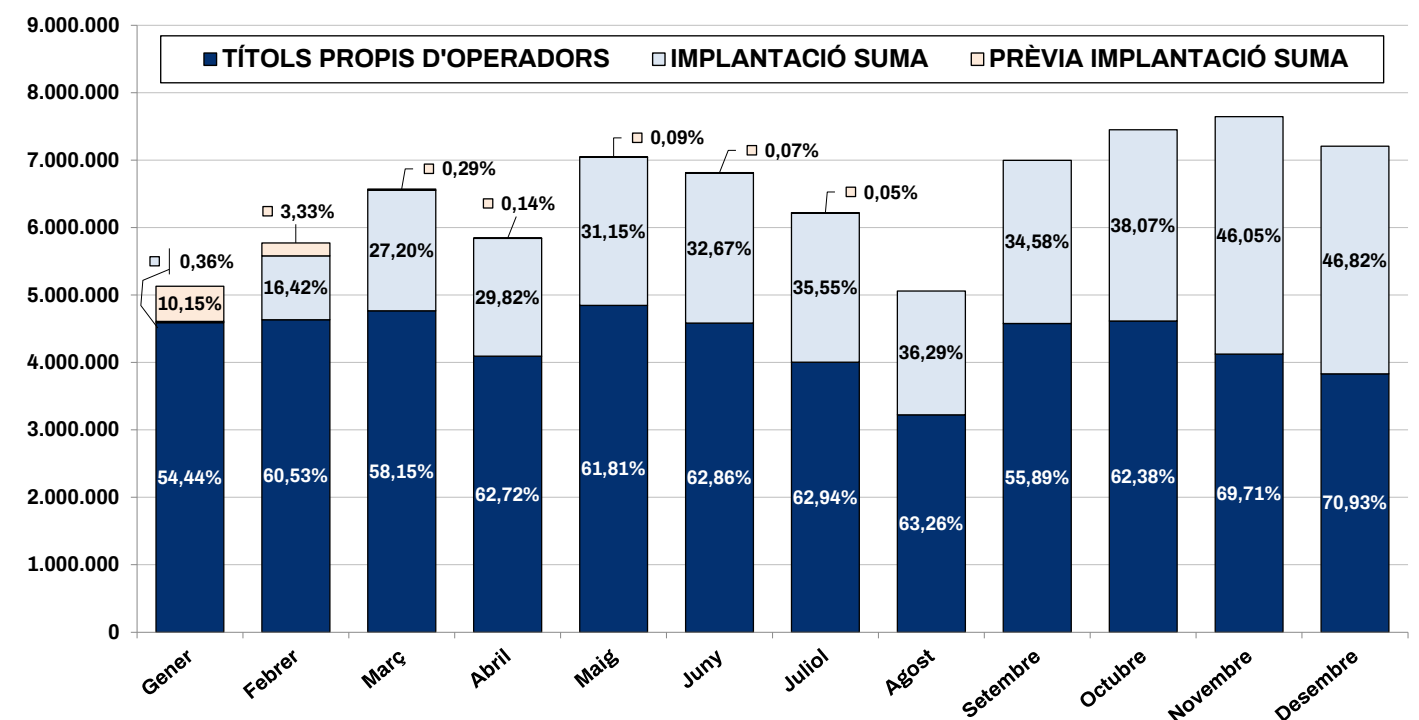
Per al servei d'EMT, l'any 2022, s'ha registrat un total de 77.767.746 etapes en les 44 línies de la xarxa d'autobusos que componen la xarxa d'EMT, irrompent amb gran força el títol SUMA 10 i SUMA mensual.

Títols prop. d'operadors	Títols de coordinació			
	PRÈVIA IMPLANTACIÓ SUMA			
	Abonament Transport	Abonament Transport Jove	Bonotransbord	TOTAL
TOTAL	415.406	59.422	279.058	753.886
51.894.920				

Títols de coordinació							
IMPLANTACIÓ SUMA							
SUMA 10	SUMA Mensual	SUMA Mensual Jove	SUMA Violeta	SUMA Joves 30 gratuït	T-1, T-2, T-3	Altres títols de coord.	TOTAL
15.894.378	5.068.204	607.901	125.376	2.797.440	325.035	300.606	25.118.940

Títols propis operadors	Títols de coordinació previ SUMA	Títols de coordinació SUMA	TOTAL
51.894.920	753.886	25.118.940	77.767.746

Gràfic 7: Etapes totals per mes de la xarxa EMT en 2022, segregat per tipologia de títol.



2.3. La xarxa de Metrovalencia en 2022

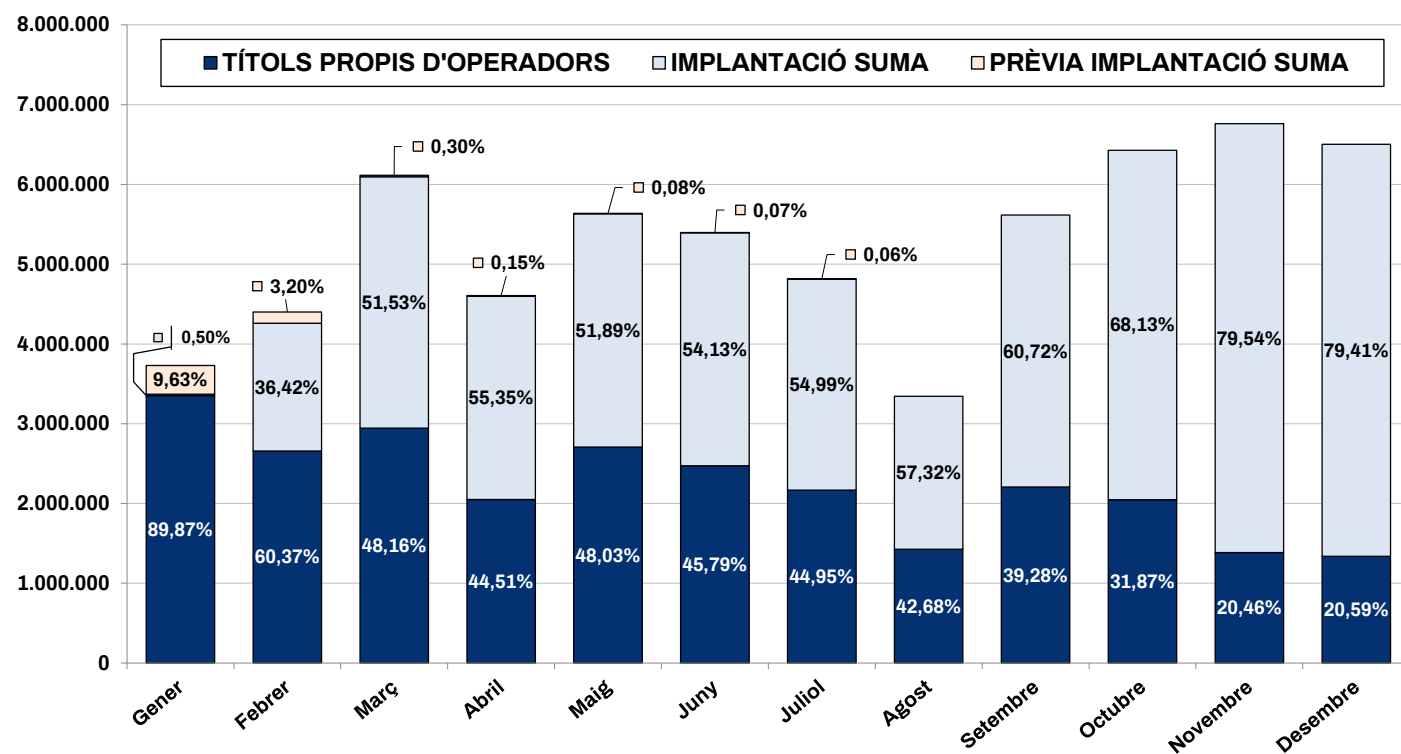
Per part seua, els serveis de Metrovalencia, han registrat un total de 63.360.414 etapes al llarg dels seus 164,2 km de vies, sent el SUMA 10 la tipologia de títol clarament predominant.

Títols prop. d'operadors	Títols de coordinació			
TOTAL	PRÈVIA IMPLANTACIÓ SUMA			
	Abonament Transport	Abonament Transport Jove	Bonotransbord	TOTAL
26.754.931	231.971	98.484	206.520	536.975

Títols de coordinació							
IMPLANTACIÓ SUMA							
SUMA 10	SUMA Mensual	SUMA Mensual Jove	SUMA Violeta	SUMA Joves 30 gratuït	T-1, T-2, T-3	Altres títols de coord.	TOTAL
25.378.800	3.555.861	1.088.262	50.872	5.331.699	467.961	195.053	36.068.508

Títols propis operadors	Títols de coordinació previ SUMA	Títols de coordinació SUMA	TOTAL
26.754.931	536.975	36.068.508	63.360.414

Gràfic 8: Etapes totals per mes de la xarxa Metrovalencia en 2022, segregat per tipologia de títol.



2.4. La xarxa de RENFE Rodalia en 2022

Finalment, la part del nucli de rodalia de València integrada en SUMA va registrar al llarg de l'any 2022 un total de 7.142.825 etapes. És el títol coordinat SUMA 10 el que major nombre d'etapes acumula, superant el milió.

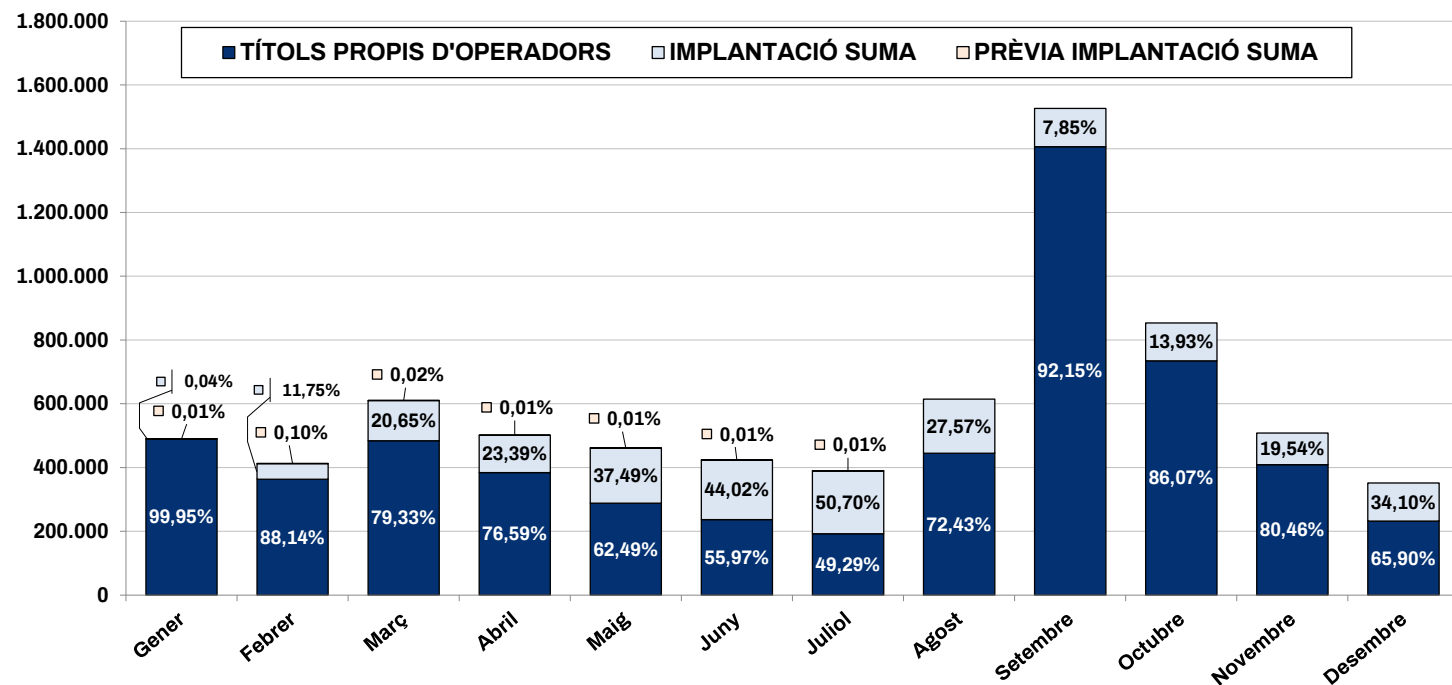
Tal com s'observa en la gràfica inferior, el descompte en els títols, implantat a partir de setembre, ha suposat un fort impacte en el nombre d'etapes registrades en aquest mes.

Títols prop. d'operadors	Títols de coordinació			
TOTAL	PRÈVIA IMPLANTACIÓ SUMA			
	Abonament Transport	Abonament Transport Jove	Bonotransbord	TOTAL
5.665.810	135	148	504	787

Títols de coordinació							
IMPLANTACIÓ SUMA							
SUMA 10	SUMA Mensual	SUMA Mensual Jove	SUMA Violeta	SUMA Joves 30 gratuït	T-1, T-2, T-3	Altres títols de coord.	TOTAL
1.178.931	204.738	84.199	3.393	0	3.262	1.705	1.476.228

Títols propis operadors	Títols de coordinació previ SUMA	Títols de coordinació SUMA	TOTAL
5.665.810	787	1.476.228	7.142.825

Gràfic 9: Etapes totals per mes de RENFE Rodalia en 2022, segregat per tipologia de títol.



3. Informació zonal

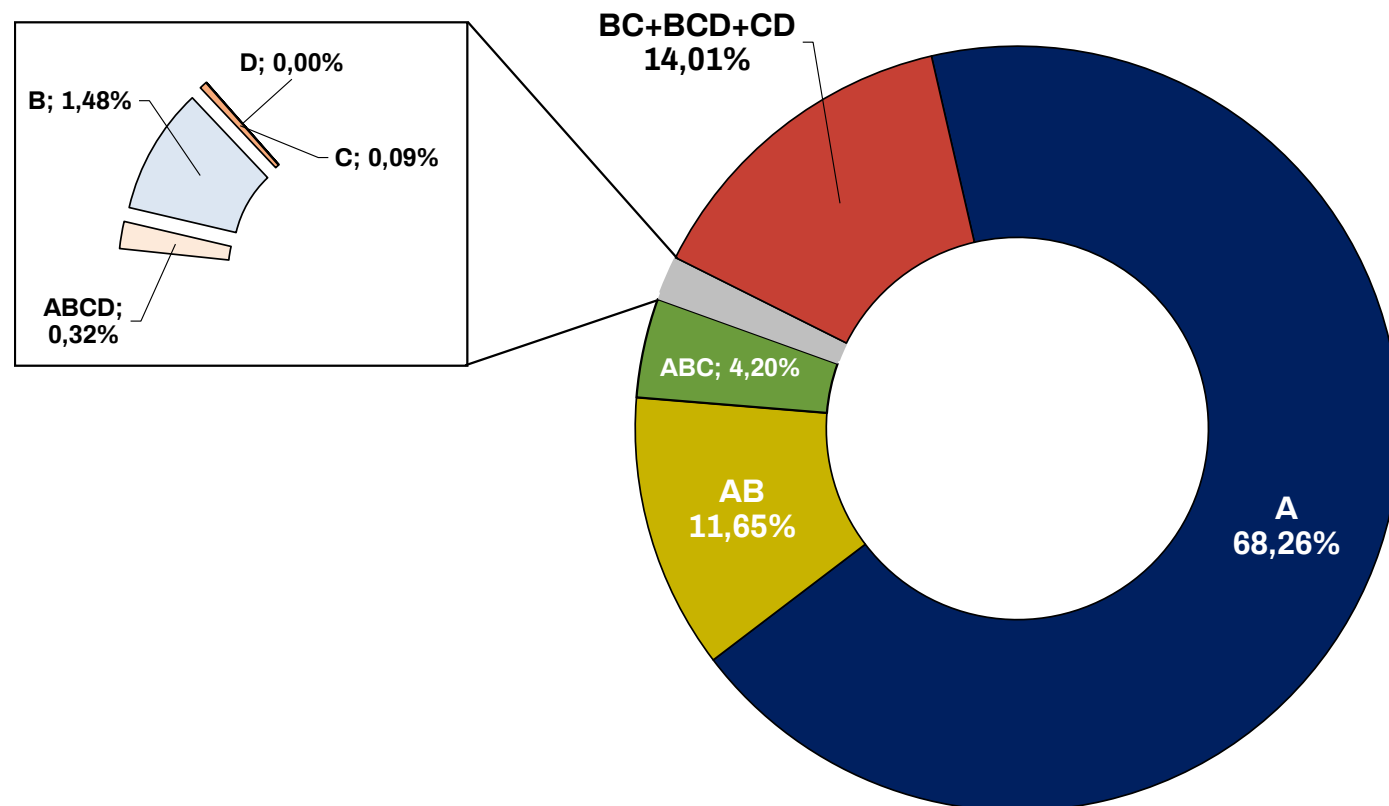
3.1. Informació zonal MetroBus

A nivell del repartiment segons els àmbits zonals, s'ha analitzat la contribució de tots els títols, a excepció dels bitllets senzills, títols propis i el títol gratuït per a joves, per als quals no es disposa d'informació detallada de les zones. Cal destacar la irrupció de la targeta SUMA, que cobra protagonisme en detriment de la resta de títols.

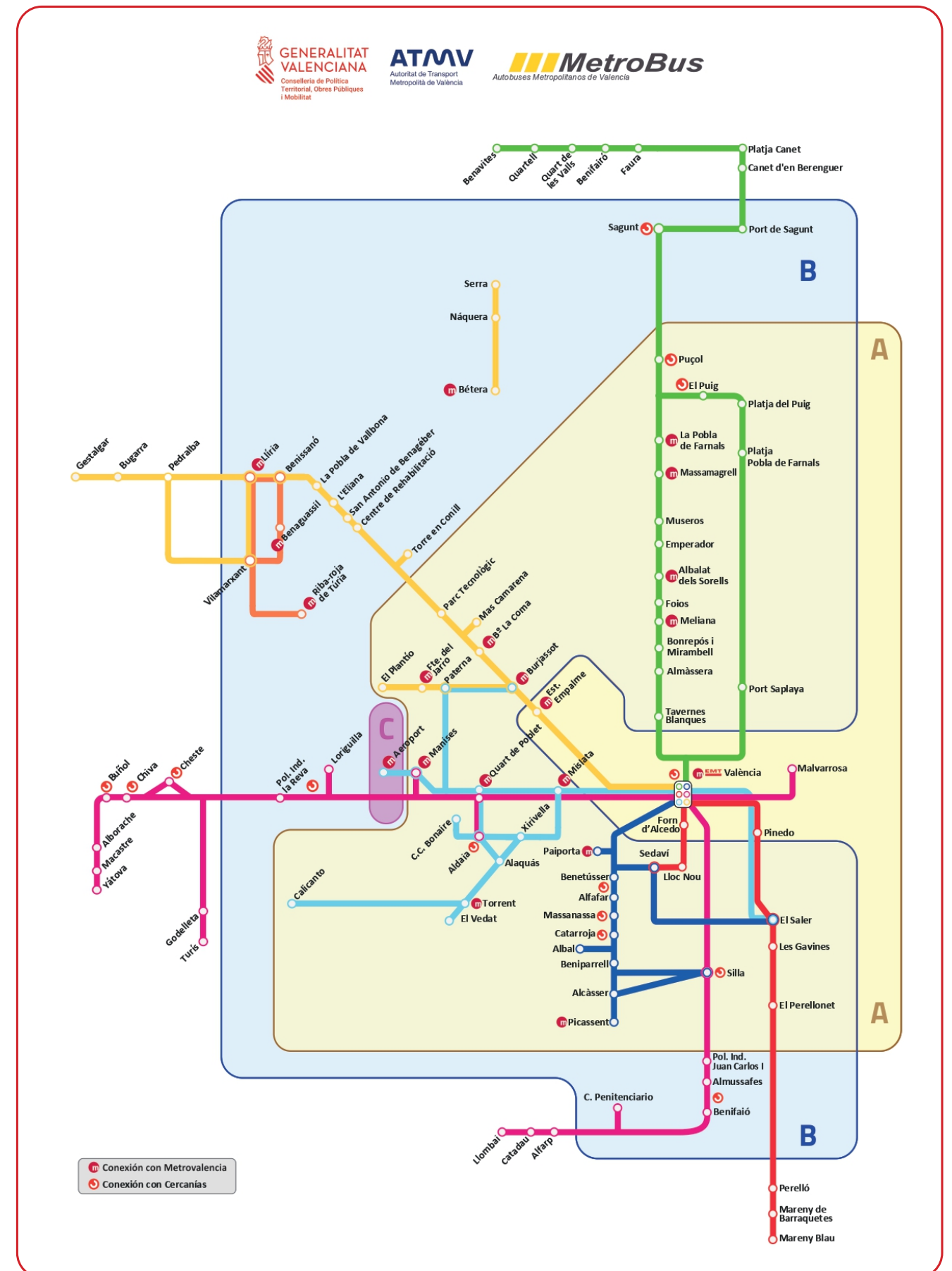
Gran part dels viatges realitzats en la xarxa MetroBus durant l'any 2022 van connectar València amb els municipis de la primera corona de la seua Àrea Metropolitana, aquells que es troben més pròxims.

Predomina la zona A amb un 68% del repartiment. Per damunt del 10% del total es troba la zona AB. La zona ABC a penes suma el 5%. El mateix ocorre, en conjunt, amb les zones ABCD, B, D i C. La resta de zones (BC+BCD+CD) se situen en el 14% del total.

Gràfic 10: Repartiment zonal de les etapes de la xarxa MetroBus en 2022.



PLA MAPA ZONAL METROBUS 2022

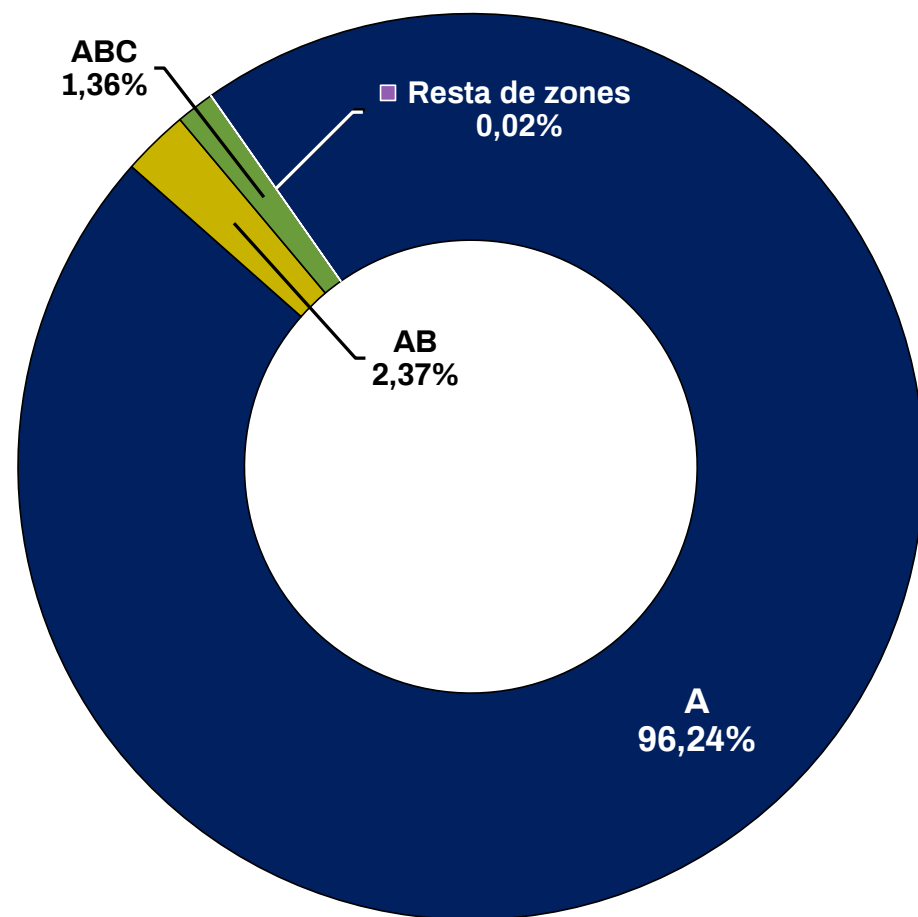


3.2. Informació zonal EMT

A nivell del repartiment segons els àmbits zonals, s'ha analitzat la contribució de tots els títols, a excepció dels bitllets senzills, títols propis i el títol gratuït per a joves, per als quals no es disposa d'informació detallada de les zones. És per això que només ha pogut realitzar-se una anàlisi de la informació zonal respectiva als títols coordinats, tenint en compte la irrupció de la targeta SUMA.

Com no podria ser d'una altra forma, predomina la zona A amb un 96% de les etapes. El fet que es representen etapes de la zona AB, ABC i ABCD es deu al fet que des de MetroBus i Metrovalencia es pot transbordar, representant menys del 5%.

Gràfic 11: Repartiment zonal de les etapes de la xarxa EMT en 2022.

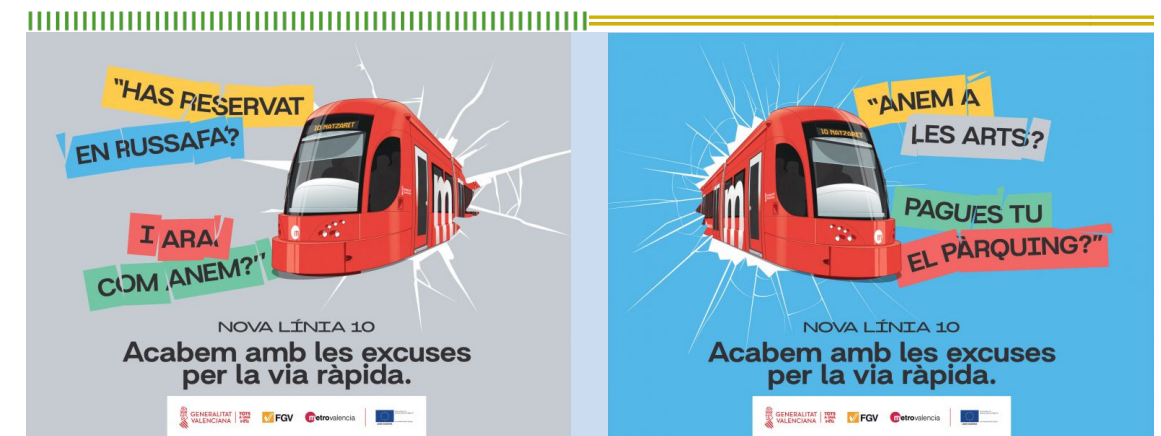
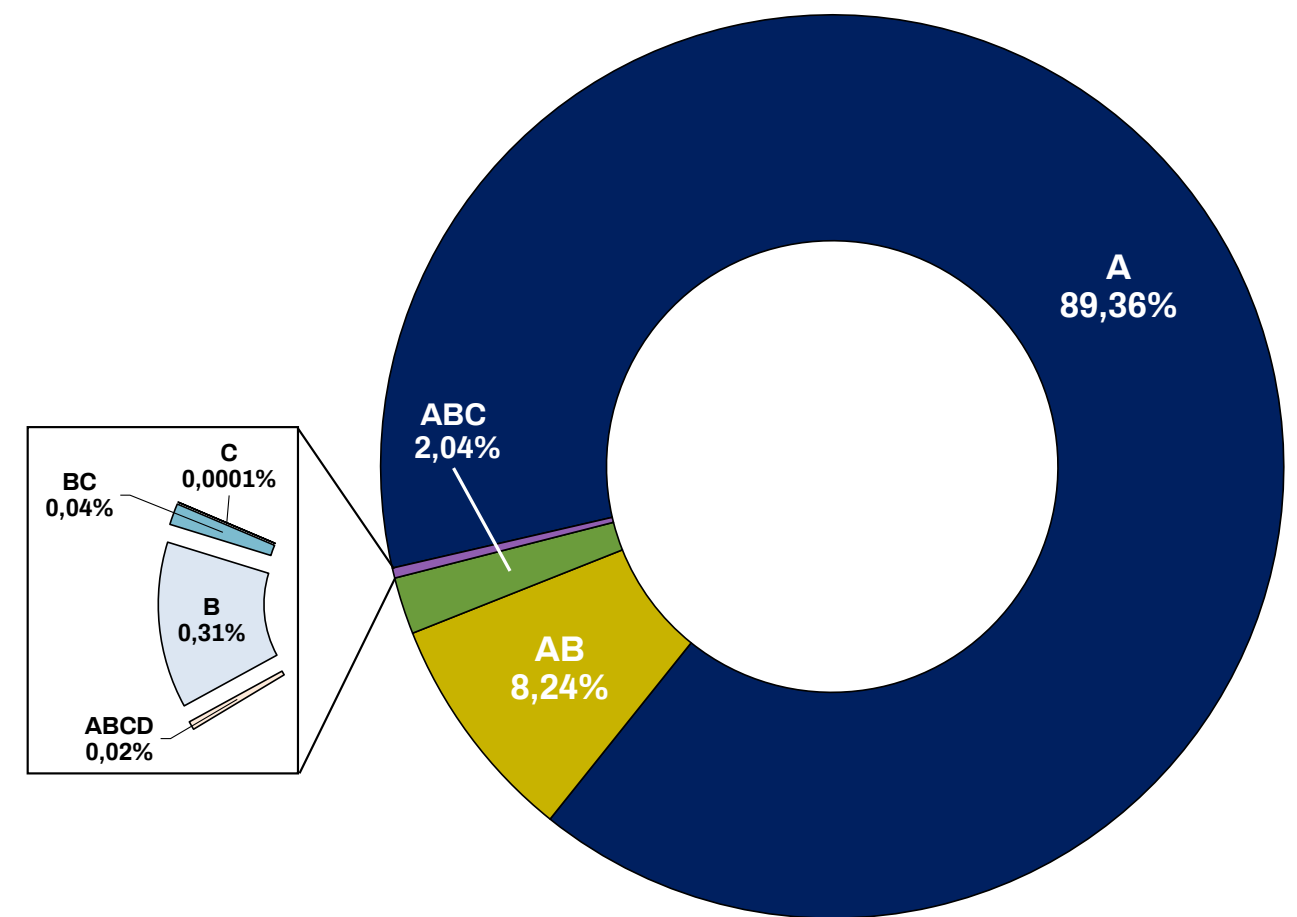


3.3. Informació zonal Metrovalencia

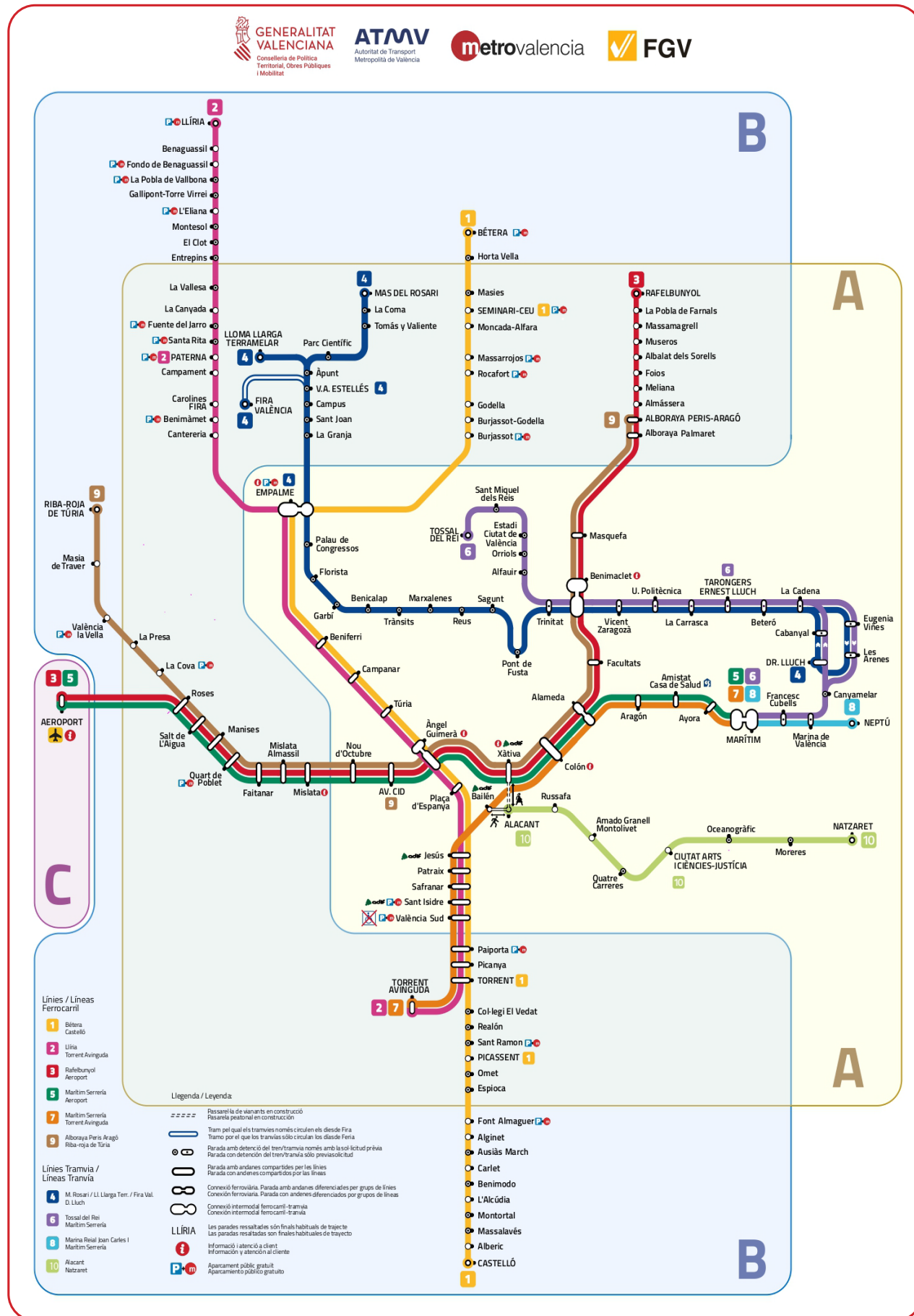
S'ha analitzat la contribució de tots els títols, a excepció dels bitllets senzills, títols propis i el títol gratuït per a joves, per als quals no es disposa d'informació detallada de les zones. És per això que només s'ha realitzat una anàlisi zonal respectiva als títols coordinats, tenint en compte la irrupció de la targeta SUMA.

El mapa zonal de Metrovalencia aquesta compost per la zona A, AB, ABC, B, BC i C. La zona ABCD deixa de registrar etapes a partir d'agost. Predomina la zona A amb la pràctica totalitat de les etapes (89,36%). Amb menys del 10% se situa la zona AB. La resta de zones a penes aconseguix el 5%.

Gràfic 12: Repartiment zonal de les etapes de la xarxa Metrovalencia en 2022.



PLA MAPA ZONAL METROVALENCIA 2022

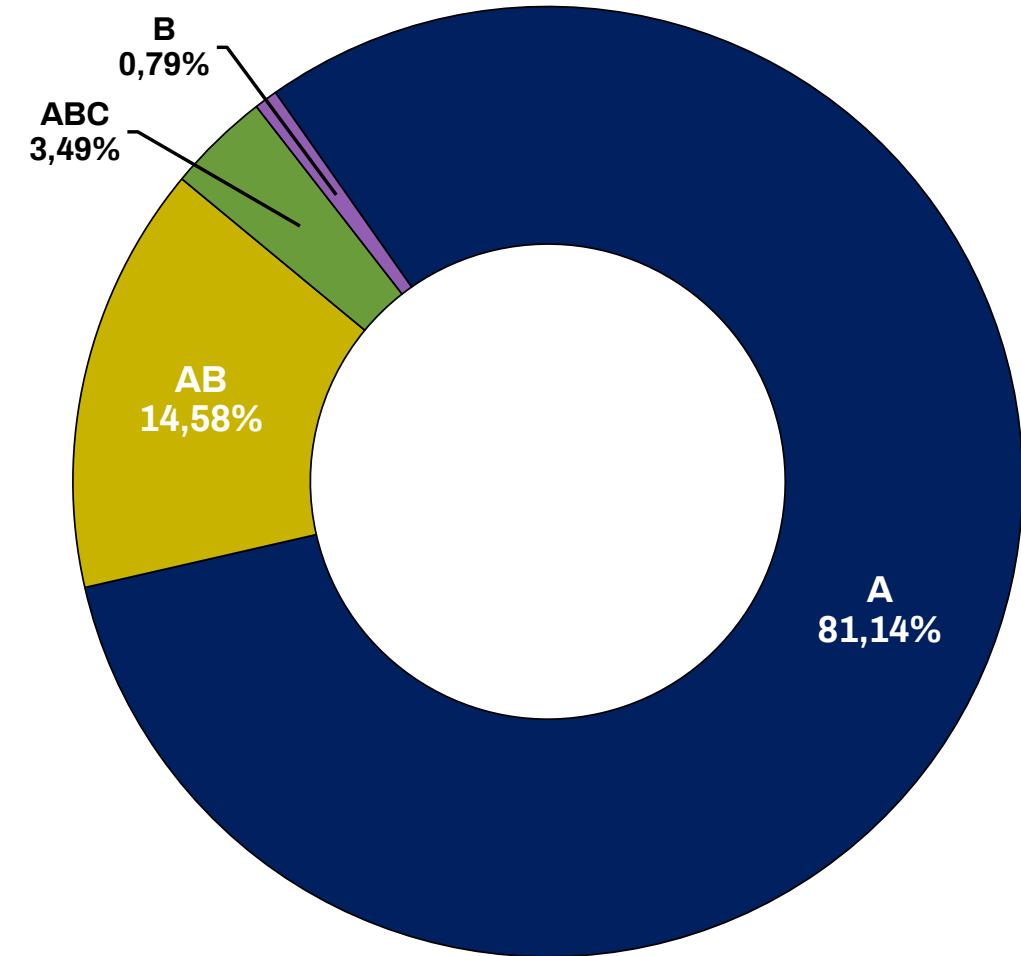


3.4. Informació zonal RENFE Rodalia

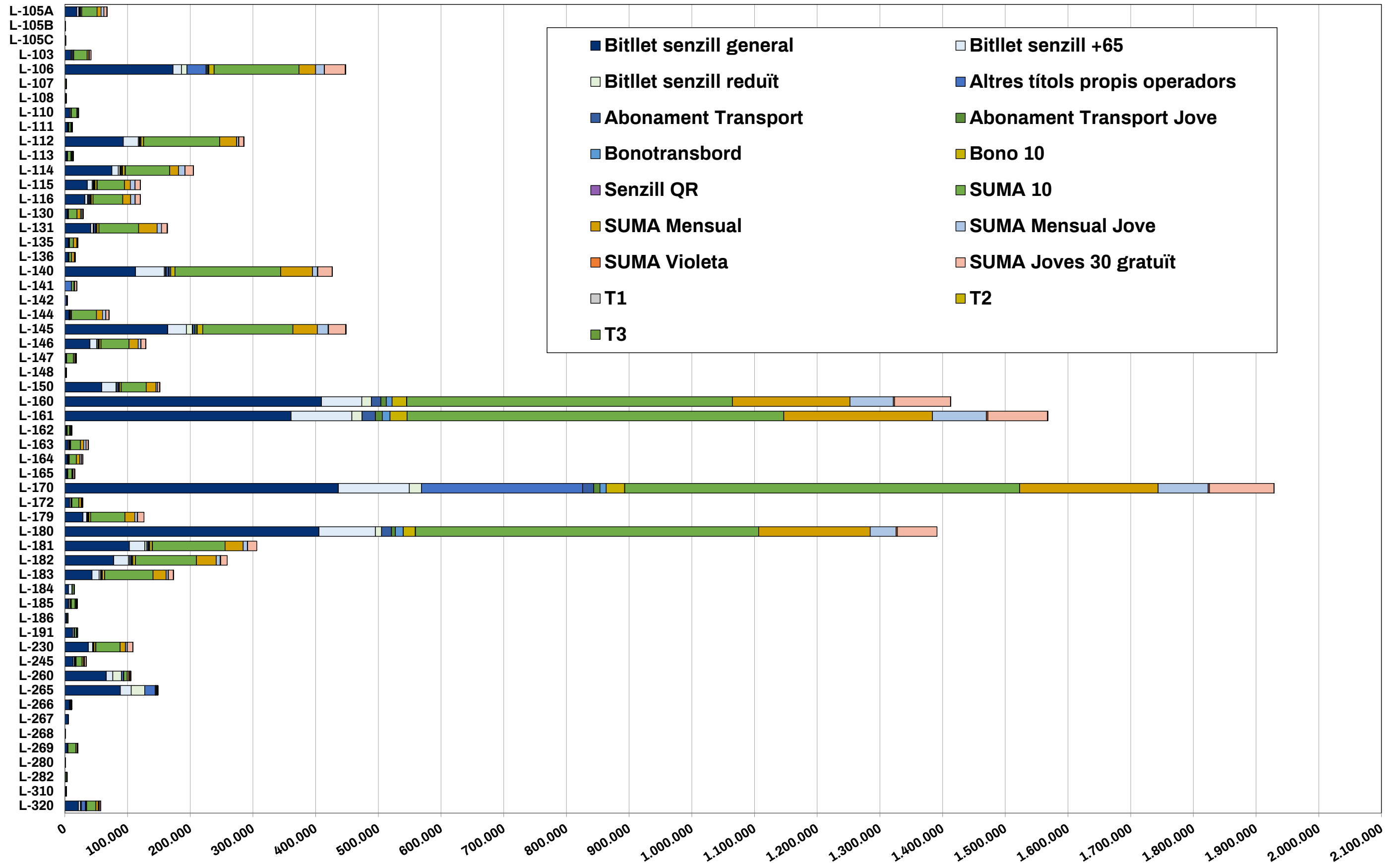
A nivell del repartiment segons els àmbits zonals, s'ha analitzat la contribució de tots els títols, a excepció dels bitllets senzills, títols propis i el títol gratuït per a joves, per als quals no es disposa d'informació detallada de les zones. És per això que només ha pogut realitzar-se una anàlisi de la informació zonal respectiva als títols coordinats, tenint en compte la irrupció de la targeta SUMA.

Predomina la zona A amb més del 80% de les etapes, la zona AB a penes aconseguix el 15% de les etapes. Sense arribar al 5% del total, es troben la resta de zones.

Gràfic 13: Repartiment zonal de les etapes de la xarxa RENFE Rodalia en 2022.



Gràfic 15: Ús de cada títol per línia en la xarxa MetroBus en 2022.





URBETUR

Línia 105A	Vilamarxant - Riba-roja
Línia 105B	Vilamarxant - Lliria
Línia 105C	Vilamarxant - Benaguasil - Benissanó - Lliria

AUTOBUSES HERCA

Línia 183	València - Sedavi
Línia 191	València - Mareny Blau

FERNANBÚS

Línia 106	Torrent - C.C. Bonaire
Línia 107	Aldaia - Platja el Saler
Línia 150	València - Manises
Línia 160	València - C.C. Bonaire
Línia 161	Quart - València
Línia 162	Aldaia - Salt de l'Aigua
Línia 163	Alaquàs - 9 d'Octubre
Línia 164	Xirivella - 9 d'Octubre
Línia 165	Quart - Manises - Paterna - Burjassot
Línia 170	Torrent - València
Línia 172	Torrent - Calicanto

EDETANIA BUS

Línia 130	Entroncament - Parc Tecnològic
Línia 131	València - Mas Camarena
Línia 135	València - Torre en Conill
Línia 136	Mas Camarena - Torre en Conill
Línia 140	València - Paterna
Línia 141	València - La Lloma Llarga i Valterna
Línia 142	Paterna - Hospital La Fe / / Centre d'Especialitats de Burjassot
Línia 144	Llançadora 1 - València - Parc Tecnològic
Línia 145	València - Lliria
Línia 146	València - C. C. El Osito
Línia 147	Llançadora 2A - València - Tàctica
Línia 148	Llançadora 2B - València - Font del Pitxer
Línia 230	Bétera - Serra
Línia 245	València - Gestalgar

AUTOBUSES BUÑOL

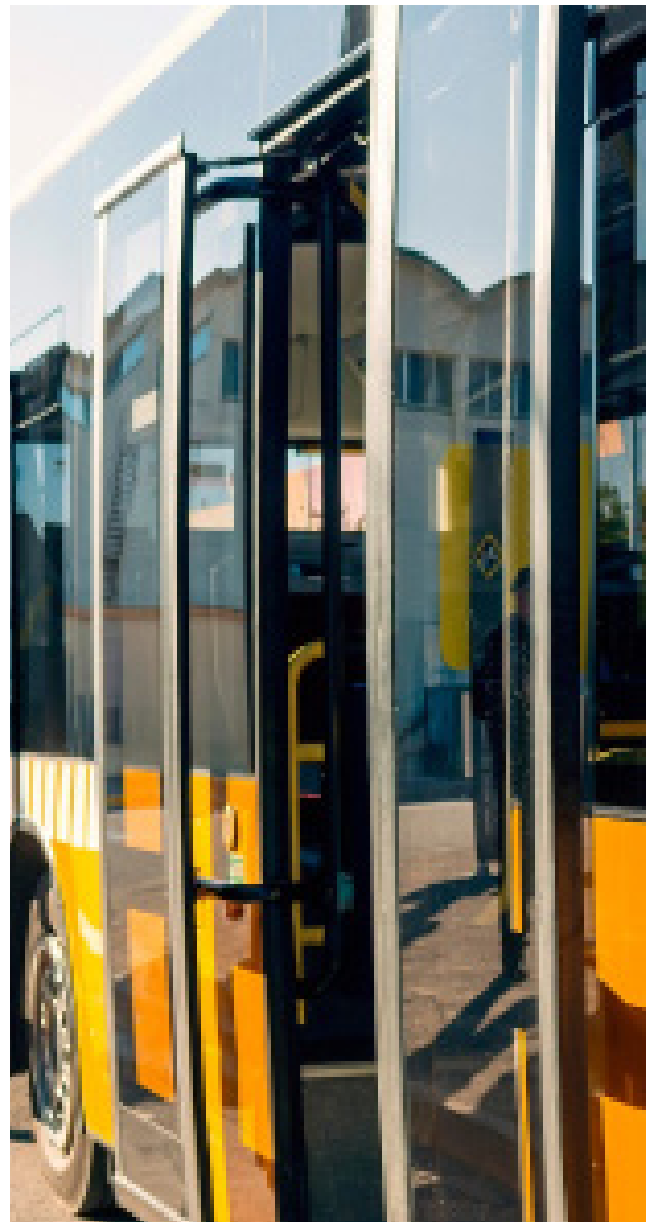
Línia 185	València - Benifaió
Línia 186	València - Centre Penitenciari
Línia 260	València - Turís
Línia 265	València - Yàtova
Línia 266	València - Xest
Línia 267	La Foia de Bunyol - Hospital de Manises
Línia 268	La Foia de Bunyol - Platja de la Malva-rosa
Línia 269	Llançadora 3 - València - La Reva
Línia 280	València - Llombai
Línia 282	Llançadora 4 - València - El Romani

AVSA

Línia 110	València - Port Saplaya
Línia 111	València - Port de Sagunt
Línia 112	València - Les Platges
Línia 113	València - Sagunt
Línia 114	València - Sagunt - Port de Sagunt
Línia 115	València - Port de Sagunt
Línia 116	València - Canet
Línia 310	Les Valls - Canet
Línia 320	València - Sagunt - Vall d'Uixó

AUVACA

Línia 103	Alcàsser - Silla
Línia 108	Picassent - El Saler
Línia 179	Paiporta - Albal
Línia 180	València - Albal
Línia 181	València - Picassent
Línia 182	València - Silla
Línia 184	Silla - Hospital La Fe



4.2. Informació per línies de la xarxa EMT en 2022

La xarxa d'EMT en 2022 constava de 47 línies, de les quals 23 presten servei diürn i nocturn (sense comptar línies per serveis especials en esdeveniments puntuals).

LÍNIES REGULARS

Línia C1	Centre Històric
Línia C2	Circular Grans Vies
Línia C3	Circular Ronda Trànsits
Línia 4	Port / Natzaret > Poeta Querol
Línia 6	Torrefiel > Hospital La Fe
Línia 7	Mercat Central > Font Sant Lluís
Línia 8	Porta de la Mar > Hospital La Fe
Línia 9	Estació del Nord / La Torre > Sedavi / F. Alcedo
Línia 10	Benimaclet > Sant Marcel·lí
Línia 11	Patraix > Els Orriols
Línia 12	Ciutat Art. Faller > Pl. Amèrica
Línia 13	La Fonteta / C. Arts i Ciències > Porta de la Mar
Línia 14	Estació del Nord > Castellar
Línia 15	Pinedo > Estació del Nord
Línia 16	Vinalesa > Porta de la Mar
Línia 18	Hospital Dr. Peset > Universitats
Línia 19	Estació del Nord > La Marina / La Malva-rosa
Línia 23	Pobles del Sud
Línia 24	Porta de la Mar > El Saler – El Palmar
Línia 25	Porta de la Mar > El Saler / El Perelló
Línia 26	Moncada / Alfara > Porta de la Mar
Línia 27	La Torre > Mercat Central
Línia 28	Ciutat Art. Faller > Estació del Nord
Línia 30	Natzaret > Hospital Clínic
Línia 31	La Patacona / La Malva-rosa > Poeta Querol
Línia 32	Passeig Marítim > Estació del Nord
Línia 35	Estació del Nord > C. Arts i Ciències / I. Canàries
Línia 40	Universitats > Estació del Nord
Línia 60	Av. de l' Oest > Torrefiel
Línia 62	Benimàmet / Fira > Estació del Nord
Línia 63	Campus de Burjassot > Estació del Nord
Línia 64	Benicalap > Est. J. Sorolla / Hospital La Fe
Línia 67	Estació del Nord > Nou Campanar
Línia 70	La Font Santa > Alboraia
Línia 71	La Llum > Universitats
Línia 72	Sant Isidre > Estació del Nord
Línia 73	Tres Creus > Estació del Nord
Línia 80	Circular Grans Vies



LÍNIES REGULARS

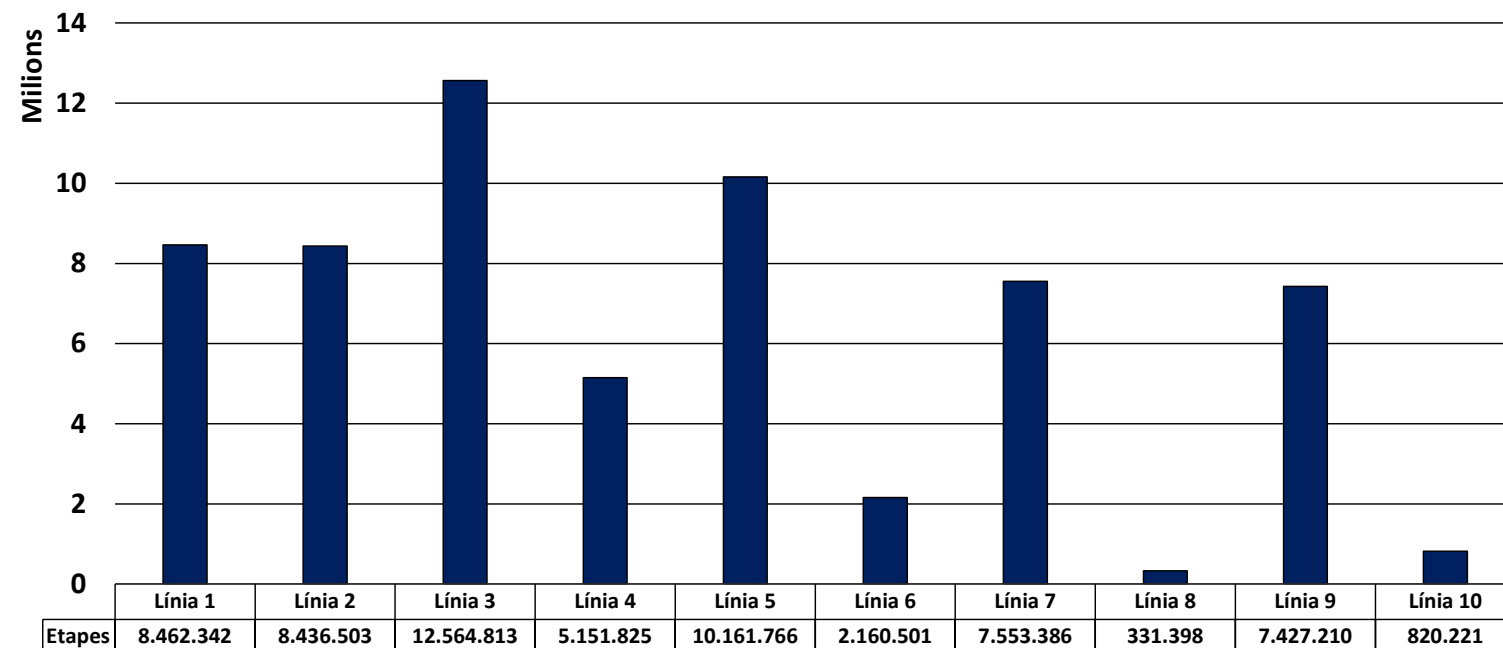
Línia 81	Estació del Nord > Blasco Ibáñez
Línia 89	Circular Ronda Trànsits
Línia 92	La Malva-rosa > Campanar
Línia 93	Av. del Cid > Passeig Marítim
Línia 94	Campanar > Av. França
Línia 95	Jardí del Túria
Línia 98	Av. del Cid > Est. Cabanyal / Pg. Marítim
Línia 99	Palau de Congressos > La Malva-rosa



4.3. Informació per línies xarxa Metrovalencia en 2022

La xarxa de Metrovalencia ha estat integrada per 10 línies (6 de metre i 4 de tramvia) des de maig de 2022, després de la posada en servei de la línia L10: Alacant - Natzaret. En total, i considerant aquesta modificació del servei al llarg de l'any, el total d'etapes registrades per cada línia és el que es mostra a continuació.

Gràfic 16: Repartiment per línia de les etapes en 2022.



LÍNIES

Línia 1	Bétera - Villanueva de Castelló (metro)
Línia 2	Llíria - TorrentAVINGUDA (metro)
Línia 3	Rafelbunyol - Aeroport (metro)
Línia 4	Mas del Rosari/Fira València - Doctor Lluch i Lloa Llargà Terramela - Entroncament (tramvia)
Línia 5	Marítim - Aeroport (metro)
Línia 6	Tossal del Rei - Marítim (tramvia)
Línia 7	Marítim - TorrentAVINGUDA (metro)
Línia 8	Marítim - Neptú (tramvia)
Línia 9	Alboraya Peris Aragó - Riba-roja (metro)
Línia 10	Alacant - Natzaret (tramvia)



4.4. Informació per línies RENFE Rodalia en 2022

La xarxa de RENFE Rodalia en 2022 constava de 6 línies més una extensió de la línia fins a Vinaròs (Línia ER02). Es tracta d'una xarxa de trens de curta distància. Tal com s'ha exposat en l'apartat 2.3, està xarxa va captar l'any 2022 un total de 7.142.825 etapes. No es disposa de les etapes segregades per línia.

LÍNIES

Línia C-1	València Nord - Gandia
Línia C-2	València Nord - Xàtiva - Moixent
Línia C-3	València Sant Isidre - Bunyol - Utiel
Línia C-4	València Sant Isidre - Xirivella L'Alter
Línia C-5	València Nord - Caudiel
Línia C-6	València Nord - Castelló
Línia ER02	Castelló - Vinaròs



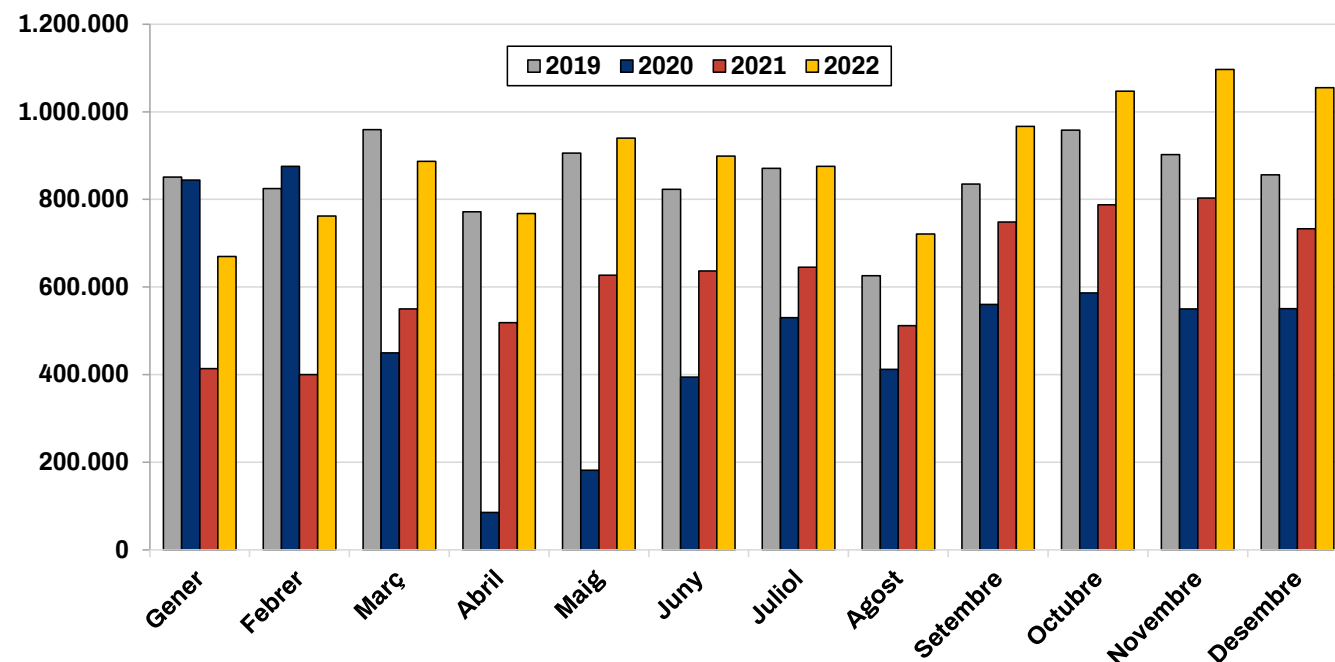
5. Impacte Covid-19

5.1. Impacte COVID-19 en la xarxa de MetroBus en 2022

Les estadístiques de viatgers al llarg de l'any 2022 en la xarxa de MetroBus han sigut un clar exemple de la volta a la normalitat respecte als anys postpandèmia. Si l'any 2021 els paràmetres de mobilitat ja van començar a recuperar-se, l'any 2022 la xarxa de MetroBus supera i recobra la mobilitat prepandèmia.

En 2020 es va registrar una caiguda notable d'usuaris al març i abril, alentint la resta de l'any fins pràcticament començaments de 2021. A la fi d'aquest mateix any ja començaven a assentar-se els mateixos números (quant a etapes es refereix) que l'any 2019. Aquesta tendència s'assentisca totalment l'any 2022, tal com s'observa en el gràfic 19.

Gràfic 19: Impacte de la COVID-19 en el total d'etapes.

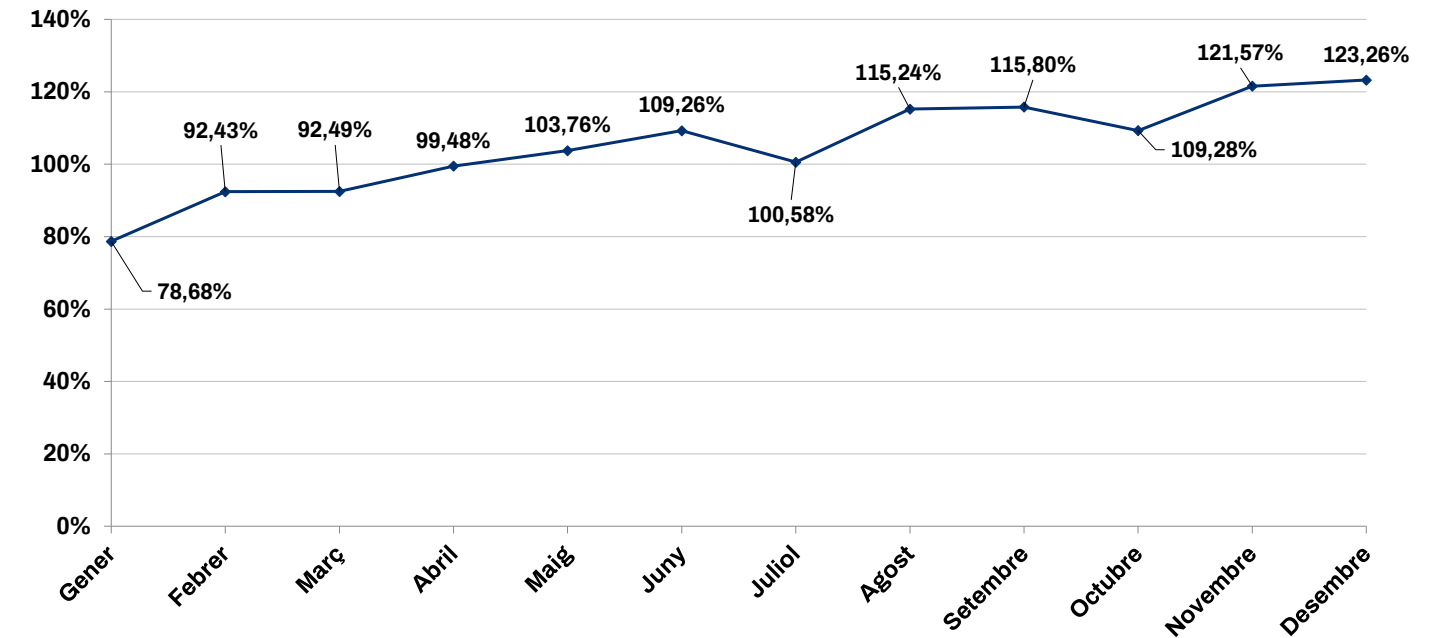


El total de persones viatgeres de la xarxa de MetroBus ha anat incrementant-se al llarg de 2022 fins a aconseguir les 10.687.786 etapes. Això suposa una fita, ja que s'ha superat el nombre d'etapes de l'any immediatament anterior a la pandèmia (2019).

Això resulta una volta a la normalitat en la xarxa de MetroBus. En total, l'any 2022 s'ha comptabilitzat mig milió d'etapes més que en 2019 (10,1M d'etapes en 2019 enfront de 10,6M etapes en 2022). Això suposa un 5% més d'etapes que l'any 2019.

El grau de recuperació mensual ha experimentat una tendència positiva durant tot l'any, aconseguint el 100% pràcticament des del mes d'abril. El mes amb millor % de recuperació ha resultat ser desembre, amb un 123,6% d'etapes registrades respecte a desembre de l'any 2019. Això suposa un total de quasi 200.000 etapes més en aquest mateix mes.

Gràfic 17: % Etapes 2022 respecte 2019 - Impacte COVID-19.

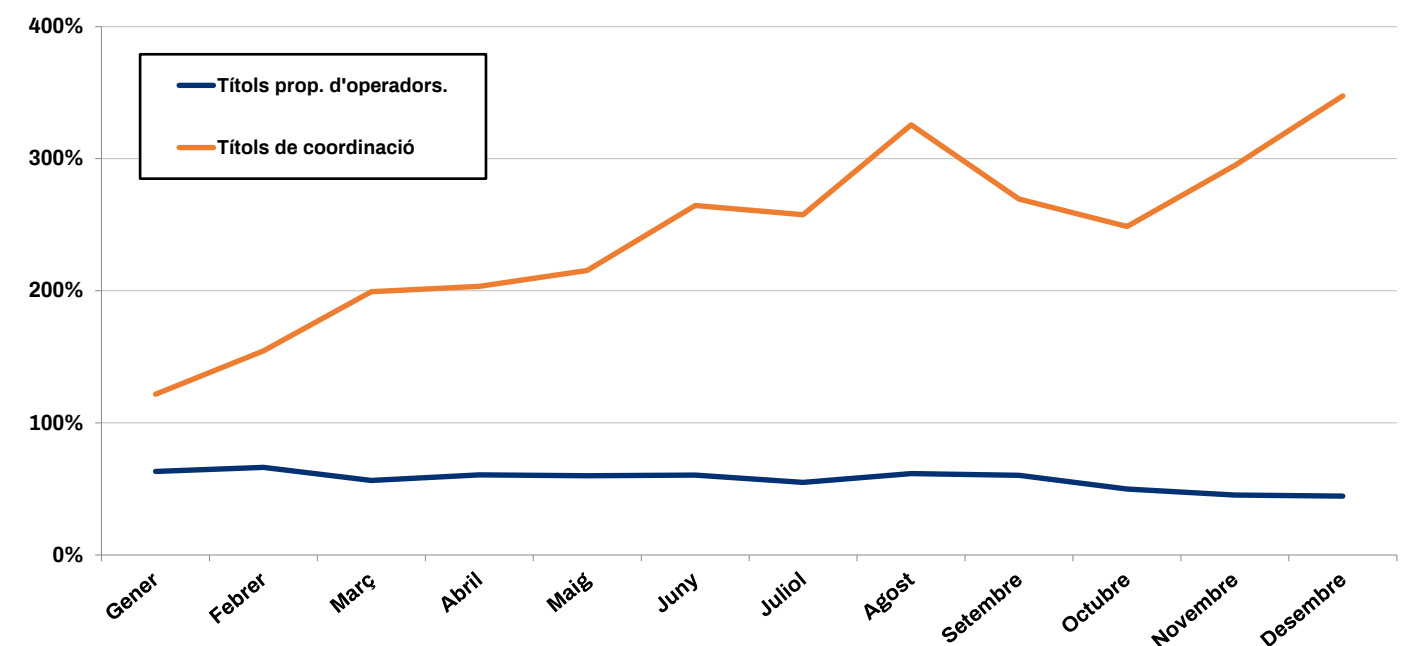


L'impacte de la COVID-19 sobre els diferents títols de transport ha presentat una certa variabilitat, existint alguns títols que s'han recuperat de manera molt dispar.

Com que l'any 2022 representa un any de transició entre els títols propis d'operadors i els títols de coordinació per la implantació de la targeta SUMA, no s'ha desglossat per tipologia de títol. Això explica que els títols propis d'operadors presenten una "recuperació" pitjor respecte a l'any 2019, mentre que els títols de coordinació dobleguen o tripliquen els de l'any 2019. Això s'analitza en profunditat en el corresponent apartat (apartat 6 Penetració dels títols de coordinació SUMA).

En termes mitjans, el mes d'abril, amb un 99,48%, s'observa una recuperació quasi total de les etapes anteriors a la pandèmia. D'ara en avant, el % de recuperació se situa sempre per damunt del 100%.

Gràfic 18: % Etapes 2022 respecte 2019 - Impacte COVID-19 - Títols.

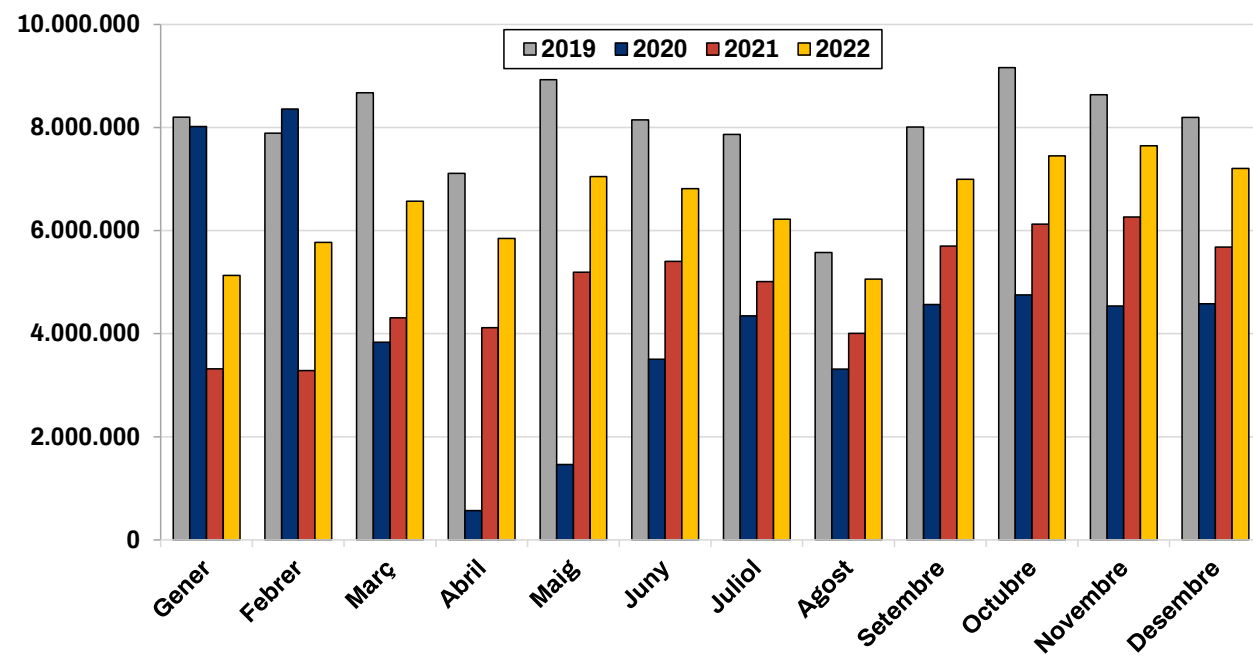


5.2. Impacte COVID-19 en la xarxa EMT en 2022

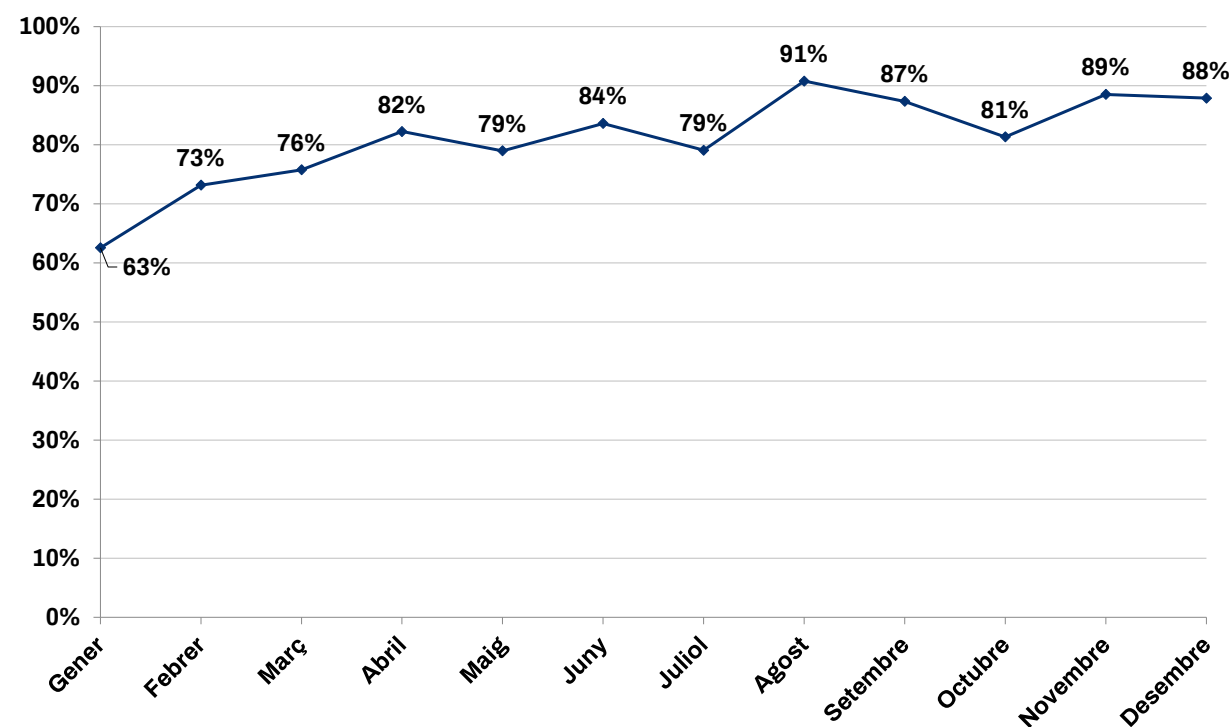
Al contrari del que podria pensar-se, la recuperació de la xarxa EMT i MetroBus es presenten de manera dispar. EMT sembla recuperar els números previs a la pandèmia, però lluny del nivell de recuperació de MetroBus (amb una diferència major de 10 punts percentuals).

El mes que més es va assemblar a 2019 (any de referència precovid) va ser agost, que amb 5.060.677 etapes es va assemblar en un 91% a les etapes registrades en aquest any, que van ser 5.575.751.

Gràfic 19: Impacte de la COVID-19 en el total d'etapes.



Gràfic 20: % Etapes 2022 respecte 2019 - Impacte COVID-19.

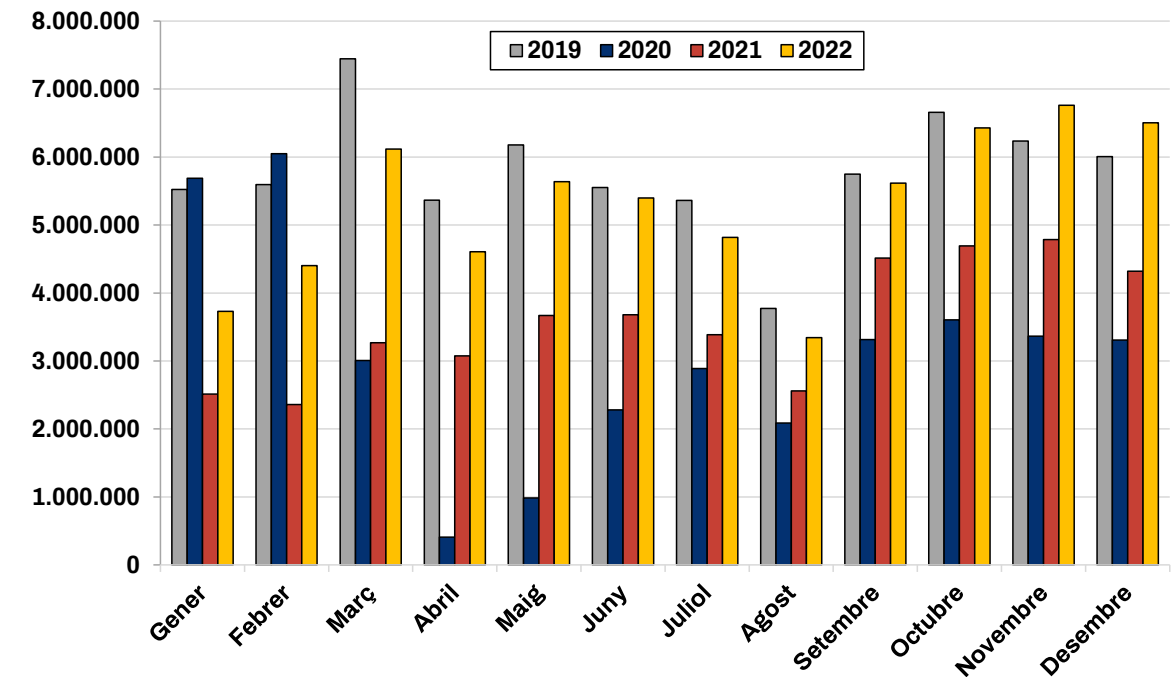


5.3. Impacte COVID-19 en Metrovalencia en 2022

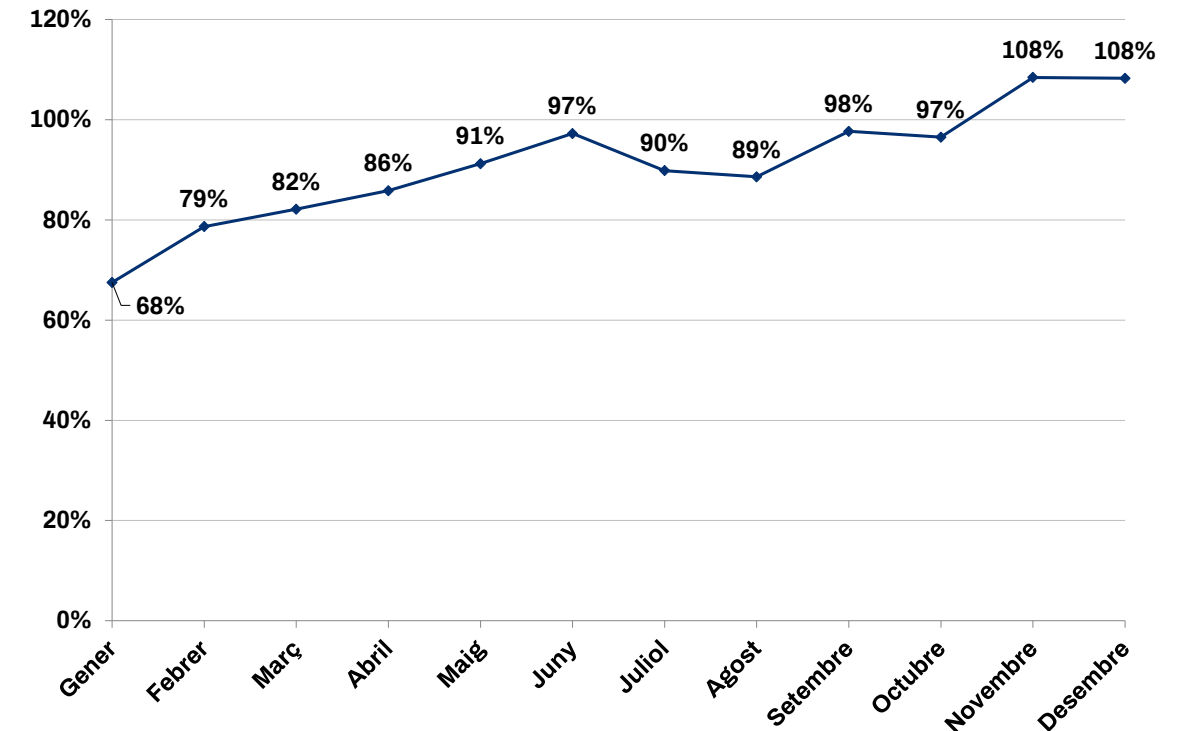
La xarxa de Metrovalencia presenta una millor recuperació que la xarxa d'EMT, però lluny del nivell de normalització de MetroBus (aquesta vegada la distància és de poc més del 10%, comparant els mesos de major % de recuperació respecte a 2019, any referencia precovid).

El mes que més va aconseguir assemblar-se a pre pandèmia van ser novembre i desembre, amb una recuperació del 108% en tots dos casos. Aquests mesos van registrar 6.761.973 etapes i 6.503.261 etapes, respectivament. En 2019, novembre i desembre van registrar 6.234.602 i 6.006.133 etapes cadascun.

Gràfic 21: Impacte de la COVID-19 en el total d'etapes.



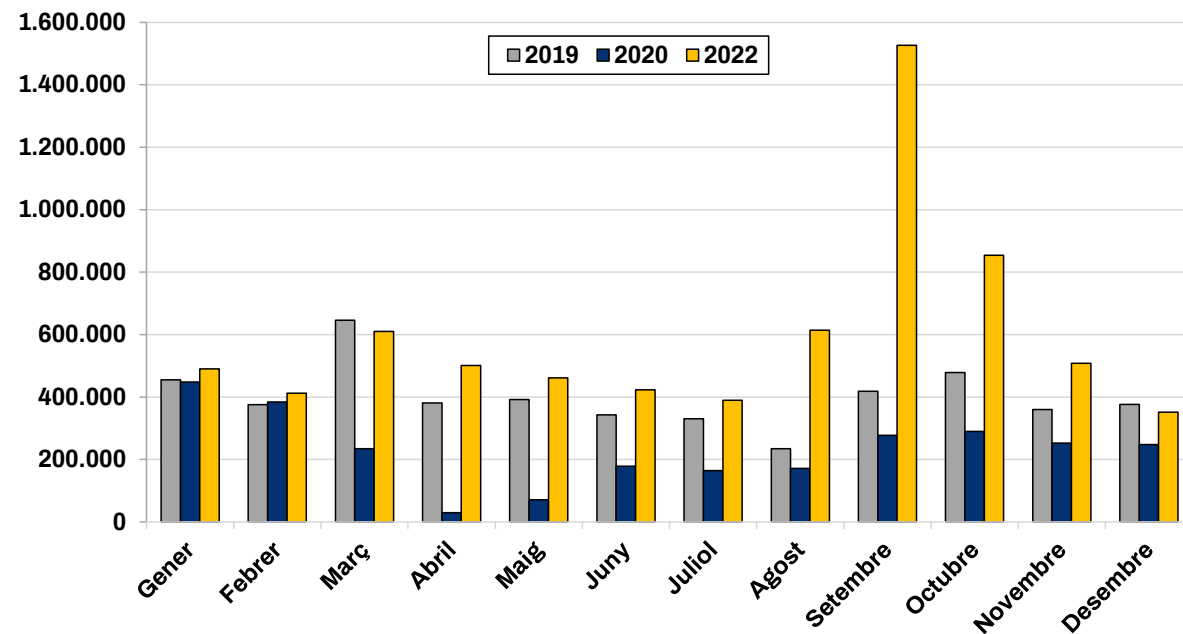
Gràfic 22: % Etapes 2022 respecte 2019 - Impacte COVID-19.



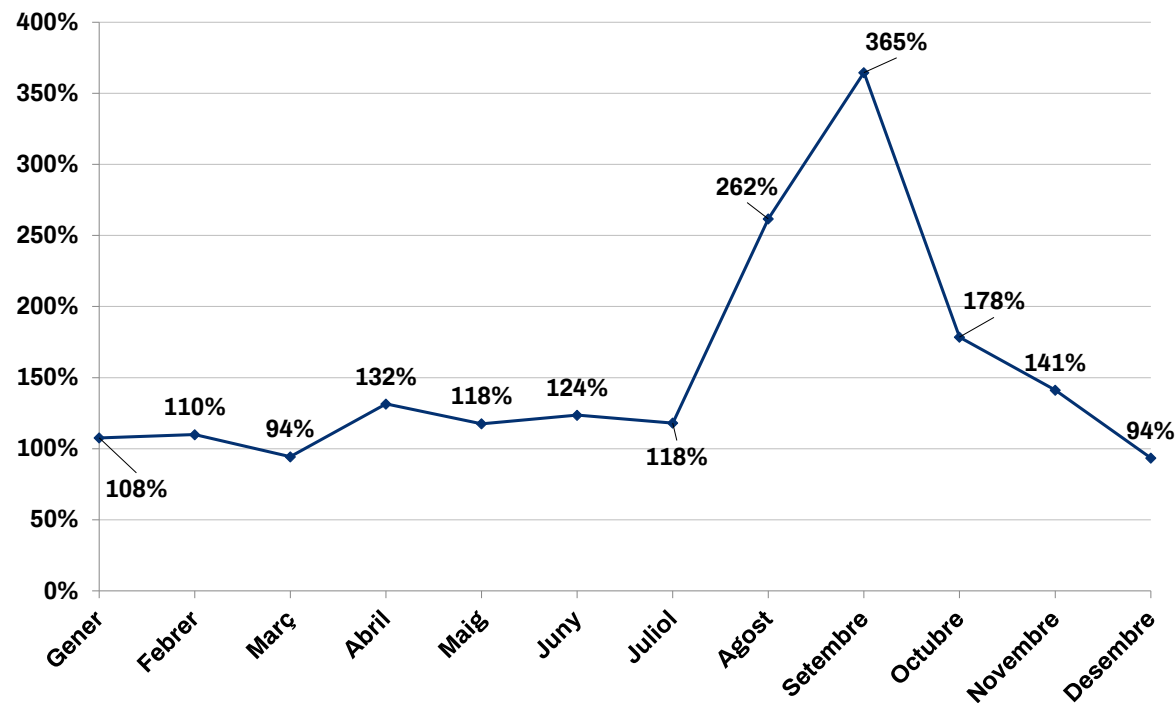
5.4. Impacte COVID-19 en RENFE Rodalia en 2022

La xarxa RENFE Rodalia presenta una recuperació equiparable a la xarxa MetroBus. En comparació respecte a l'any 2019, l'equivalència és més que notable (Gràfic 23). El gràfic mostrat a continuació representa una estimació que l'operador ha efectuat de les etapes realitzades, basada en les vendes de títols.

Gràfic 23: Impacte de la COVID-19 en el total d'etapes. *



Gràfic 24: % Etapes 2022 respecte 2019 - Impacte COVID-19. *



* Les dades d'etapes realitzades amb títols propis de RENFE han sigut proporcionats per l'operador a través del seu sistema de venda. El sistema de venda estima les etapes assignant un nombre determinat d'etapes per títol venut. En el cas del mes de setembre, l'augment significatiu d'etapes es deu al major volum de vendes de l'abonament recurrent gratuït de RENFE.

6. Penetració dels títols de coordinació (SUMA)

SUMA són els nous títols de l'Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV) que permeten viatjar amb una mateixa targeta per l'Àrea Metropolitana utilitzant Metrovalencia, EMT, RENFE Rodalia i MetroBus, així com el transport urbà d'alguns municipis (Paterna i Sagunt). Aquest nou títol permet, a més, fer un transbord gratuït entre diferents mitjans de transport o entre dues línies diferents d'EMT o de MetroBus o l'operador urbà Paterna o Sagunt. Aquests títols van entrar en vigor al febrer de l'any 2022.

L'augment considerable de % de penetració dels títols de coordinació a partir del mes d'octubre es deu, en part, a l'emissió del títol gratuït SUMA per a joves menors de 30 anys.

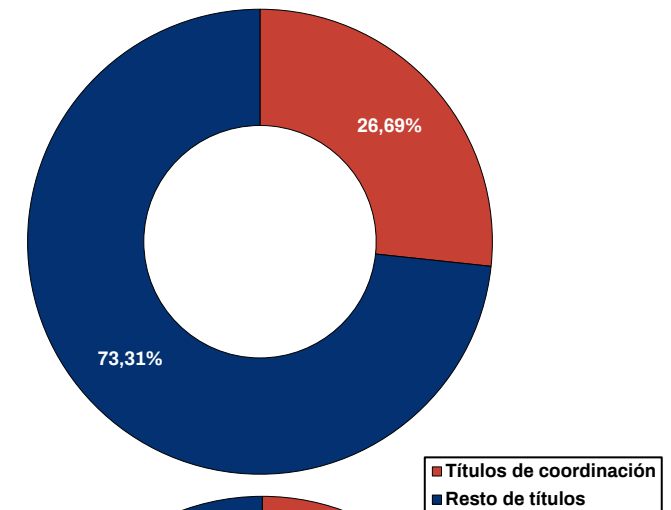
6.1. Penetració títols SUMA en la xarxa de MetroBus

L'any 2019, la penetració dels títols coordinats era del 26,69%. Això suposava un total de 2.717.654 etapes de les 10.182.658 registrades en aquest any.

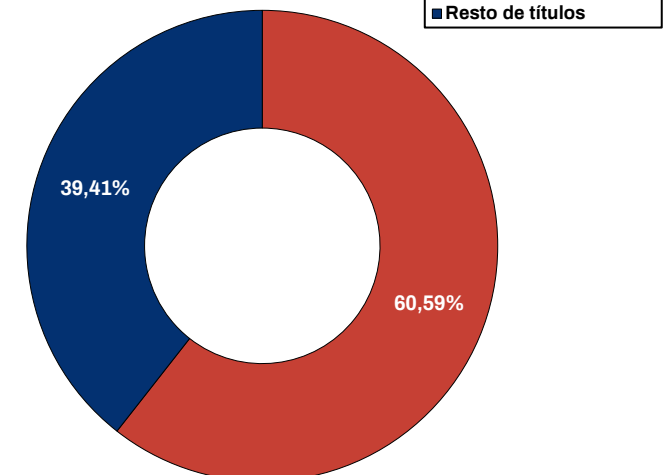
Amb la instauració de la targeta SUMA, pare l'any 2022, aquest percentatge va créixer fins a duplicar i fins i tot superar aquesta tipologia de títols. En 2022 el percentatge de títols coordinats va ser del 60,59%. Això suposa un total de 6.475.651 etapes de les 10.687.786 registrades l'any 2022.

Gràfic 25: Penetració dels títols coordinats en la xarxa MetroBus.

Any	Mes	Etapes		
		Tít. Coordinació	Total	% Penetració tít. Coordinació
2019	Gener	227.769	850.973	26,77%
	Febrer	247.211	824.611	29,98%
	Març	243.671	959.052	25,41%
	Abril	211.729	772.018	27,43%
	Maig	256.810	905.595	28,36%
	Juny	197.438	822.927	23,99%
	Juliol	196.913	870.633	22,62%
	Agost	127.344	625.693	20,35%
	Setembre	222.629	834.771	26,67%
	Octubre	287.236	958.183	29,98%
	Novembre	276.055	902.212	30,60%
	Desembre	222.849	855.990	26,03%
TOTAL ANUAL		2.717.654	10.182.658	26,69%



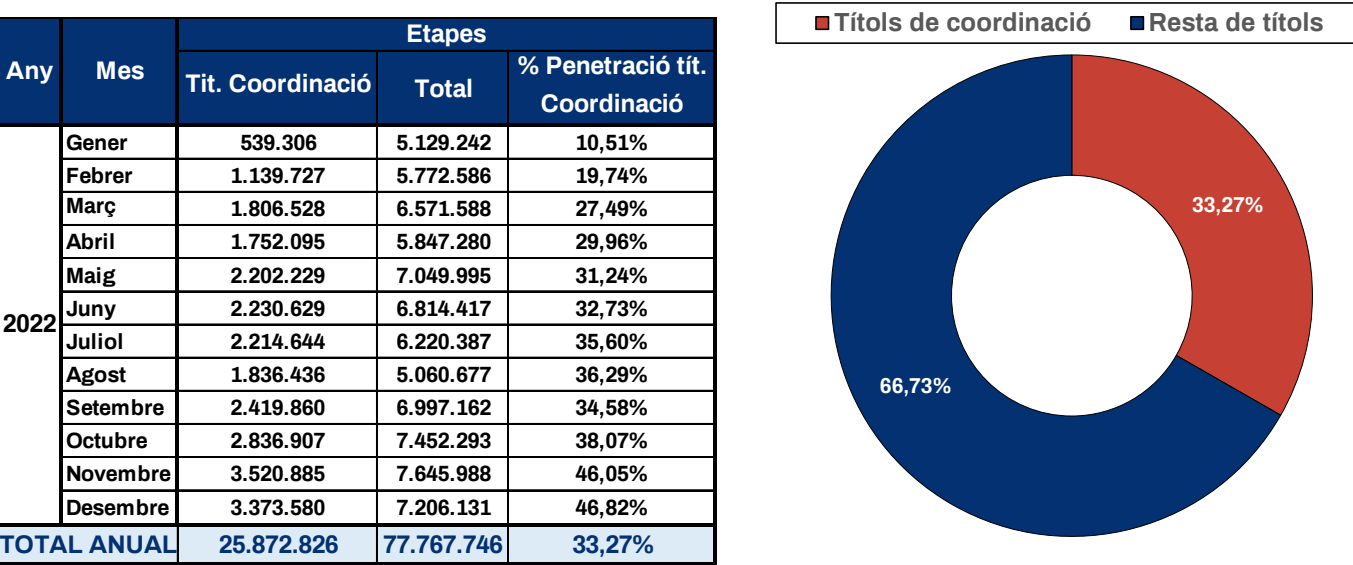
Any	Mes	Etapes		
		Tít. Coordinació	Total	% Penetració tít. Coordinació
2022	Gener	277.247	669.537	41,41%
	Febrer	381.671	762.161	50,08%
	Març	485.727	887.015	54,76%
	Abril	430.454	768.010	56,05%
	Maig	552.896	939.611	58,84%
	Juny	522.476	899.093	58,11%
	Juliol	507.300	875.725	57,93%
	Agost	414.766	721.021	57,52%
	Setembre	599.860	966.626	62,06%
	Octubre	714.390	1.047.094	68,23%
	Novembre	814.335	1.096.833	74,24%
	Desembre	774.529	1.055.060	73,41%
TOTAL ANUAL		6.475.651	10.687.786	60,59%



6.2. Penetració títols SUMA en la xarxa de l'EMT

El percentatge de penetració de la targeta SUMA per a l'any 2022 és del 33,27%. Això suposa un total de 25.872.826 etapes de les 77.767.746 registrades en aquest any. El mes on major percentatge de penetració es va aconseguir en la xarxa de l'EMT va ser desembre, amb un 46,82%.

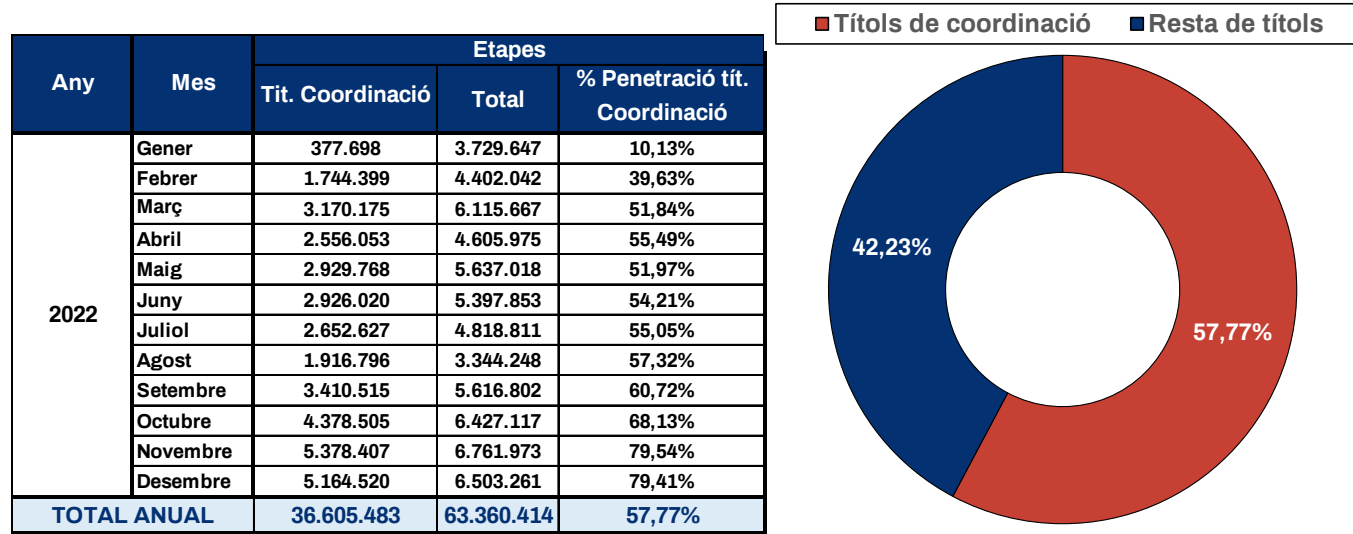
Gràfic 26: Penetració dels títols coordinats en la xarxa EMT.



6.3. Penetració títols SUMA en la xarxa de Metrovalencia

El percentatge de penetració de la targeta SUMA en la xarxa de Metrovalencia per a l'any 2022 és del 57,77%. Això suposa un total de 36.605.483 etapes de les 63.360.414 registrades en aquest any. El mes on major percentatge de penetració es va aconseguir va ser novembre, amb un 79,54%.

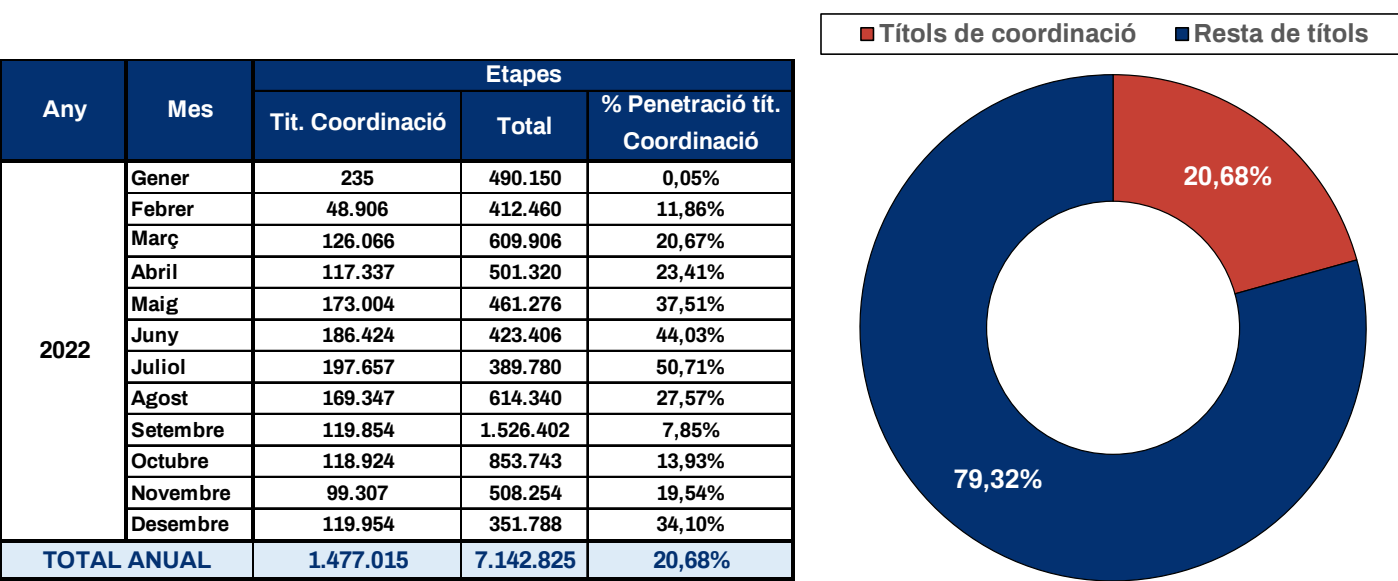
Gràfic 27: Penetració dels títols coordinats en la xarxa EMT.



6.4. Penetració títols SUMA en la xarxa RENFE Rodalia

El percentatge de penetració de la targeta SUMA per a l'any 2022 és del 20,68%. Això suposa un total d'1.477.015 etapes de les 7.142.825 registrades en aquest any. El mes on major percentatge de penetració de la targeta SUMA en la xarxa de RENFE Rodalia es va aconseguir va ser juliol, amb un 50,71%.

Gràfic 28: Penetració dels títols coordinats en la xarxa RENFE Rodalia.



7. Evolució històrica

7.1. Evolució històrica de la xarxa MetroBus

L'anàlisi de les dades en els últims 6 anys mostra com 2020 va suposar un punt d'inflexió en la tendència de creixement progressiu que s'havia experimentat des de 2016 fins a 2019, amb un clar descens del total d'etapes durant 2020 fruit de l'impacte de la COVID-19 en la xarxa de MetroBus. En 2022 s'ha recuperat la tendència pre-covid perduda l'any 2020.

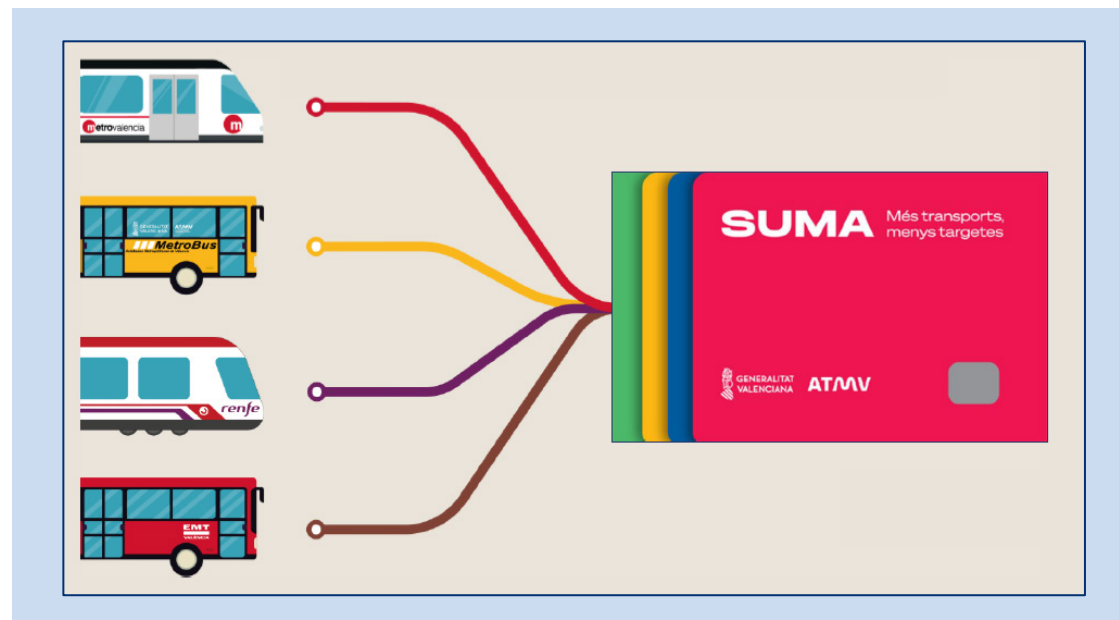
Any	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Etapes	9.061.513	9.283.940	9.663.054	10.182.658	6.069.325	7.417.513	10.687.786

Per tipologia de títol, s'observa la següent tendència al llarg dels últims 6 anys:

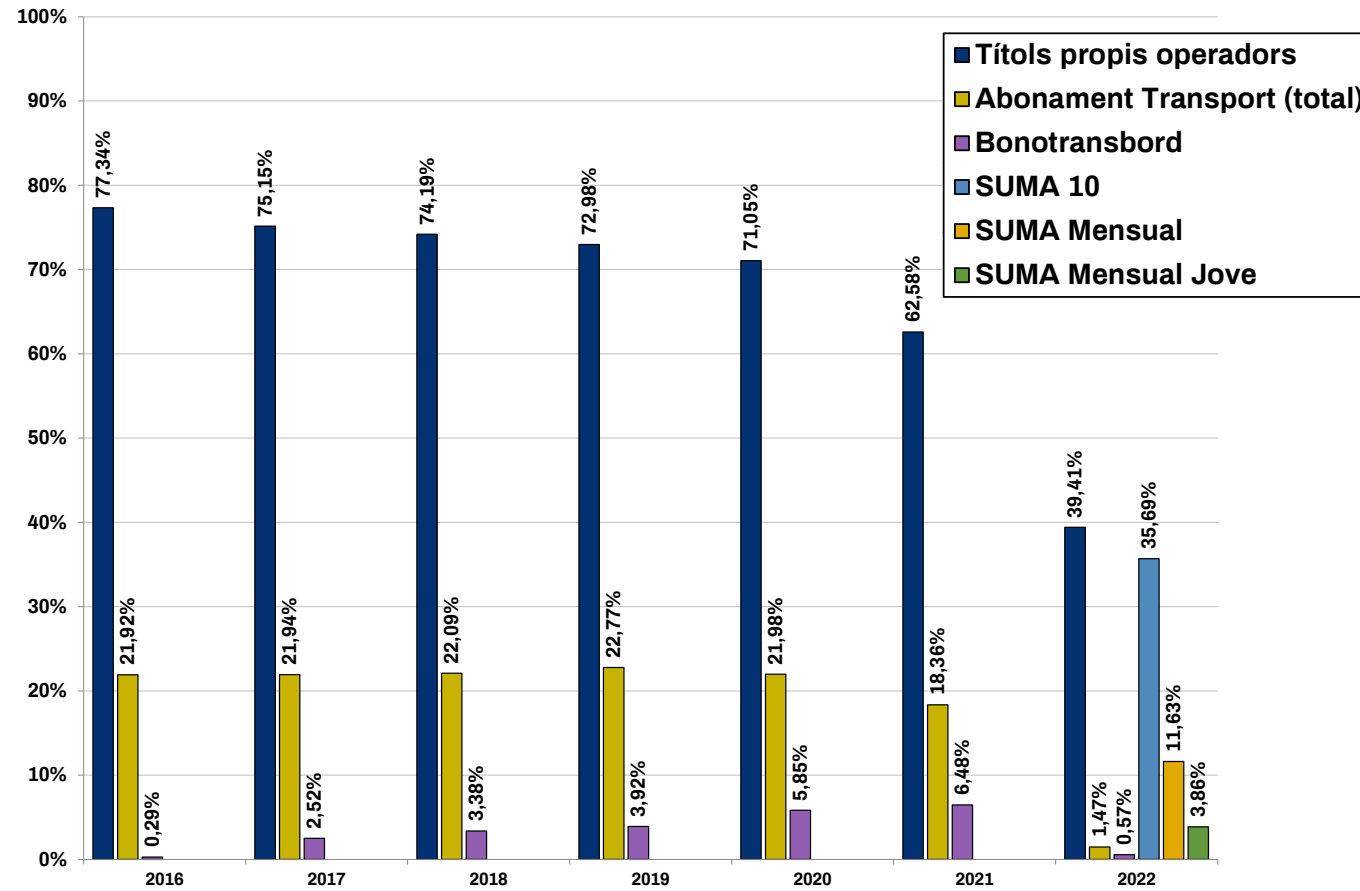
- Títols propis d'ATMV específics de línies i operadors: es mantenen estables al llarg dels últims 6 anys amb un marcat caràcter descendent l'any 2020 i 2021. L'any 2022 aquesta tipologia perd prop d'un terç dels seus punts percentuals registrats l'any 2021. Un 39,41% registrat en 2022 enfront d'un 62,58% l'any 2021.
- Títols coordinats: d'acord amb l'estadística, entre els anys 2016 i 2019 experimenten un creixement lleuger però constant, fins a situar-se l'any 2019 per damunt del 25% del total de les etapes registrades. L'any 2020 va suposar un estancament en aquest creixement degut a la pandèmia. Immediatament després, l'any 2021 va tornar a aconseguir-se els nivells previs a la pandèmia. L'any 2022 ha suposat una nova fita, superant per primera vegada els títols coordinats als títols propis dels operadors.

Dins dels títols coordinats, és la targeta SUMA 10 la que major nombre d'etapes suma, amb un percentatge d'ús del 35,69% respecte al total de les etapes registrades l'any 2022. SUMA 10 aglutina quasi tantes etapes com tots els títols propis d'ATMV i operadors.

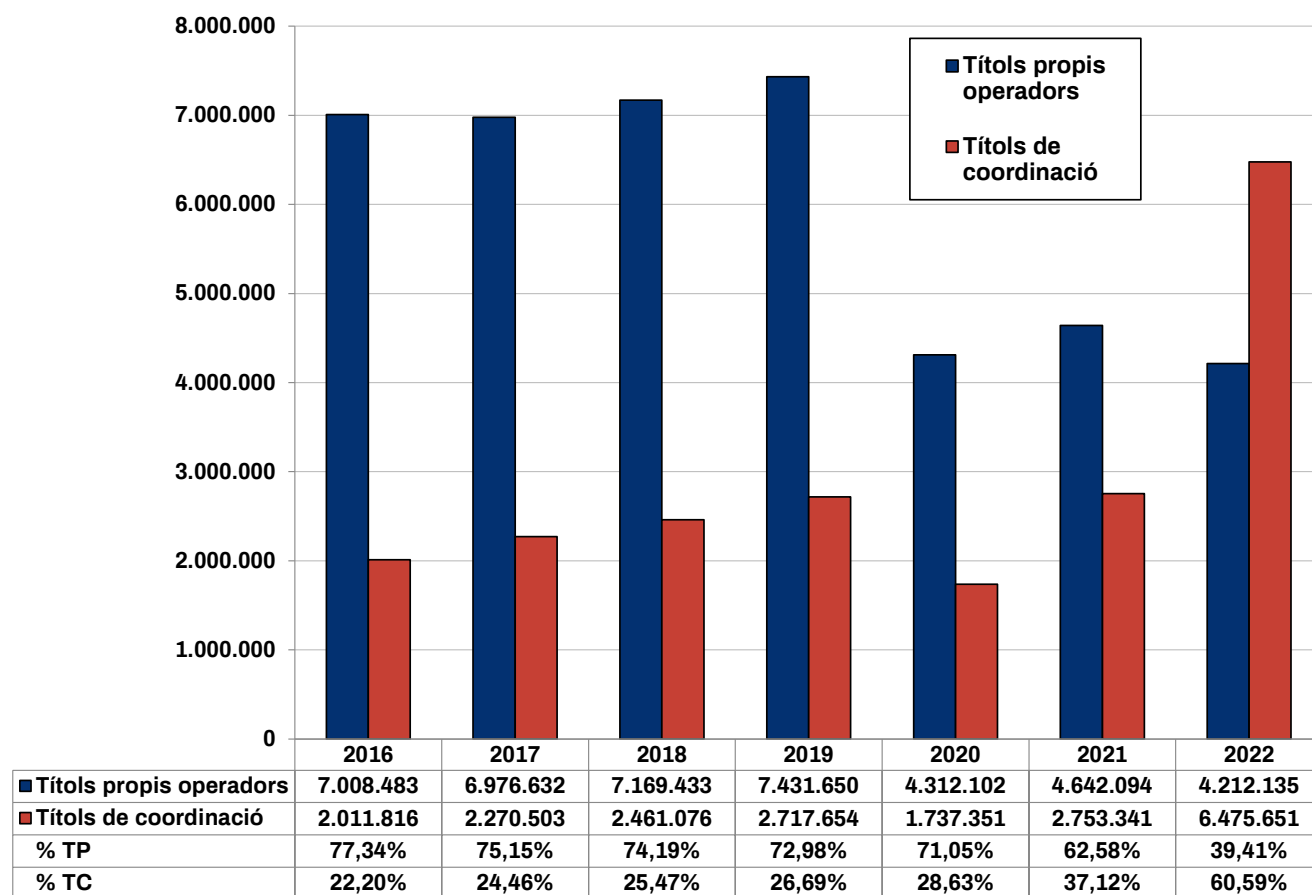
Per zones, s'aprecia que el repartiment de viatges ha canviat la tendència dels últims anys. La nova tarifació i repartiment zonal implementada per la targeta SUMA ha provocat que la zona que més etapes registra l'any 2022 siga la zona A. En els últims 6 anys, la zona que major nombre d'etapes registrava resultava ser la zona AB.



Gràfic 29: Evolució d'ús de títols (percentatges).



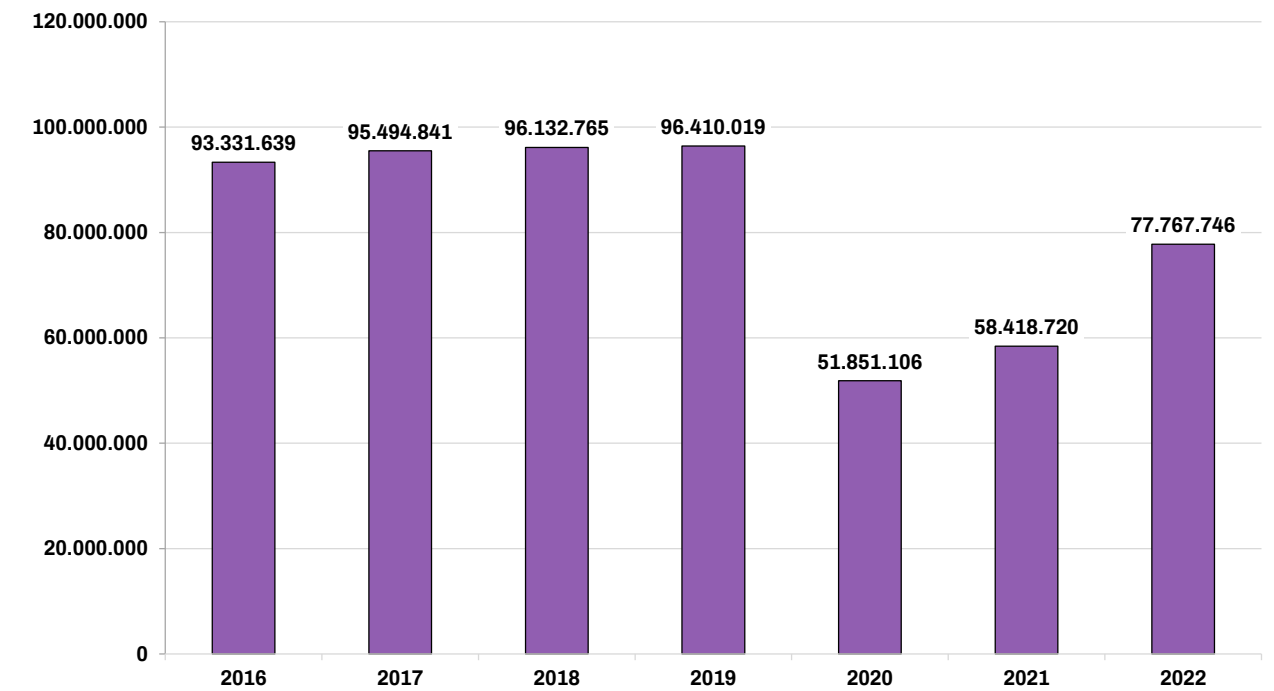
Gràfic 30: Evolució del bitllet senzill enfront de títols de coordinació.



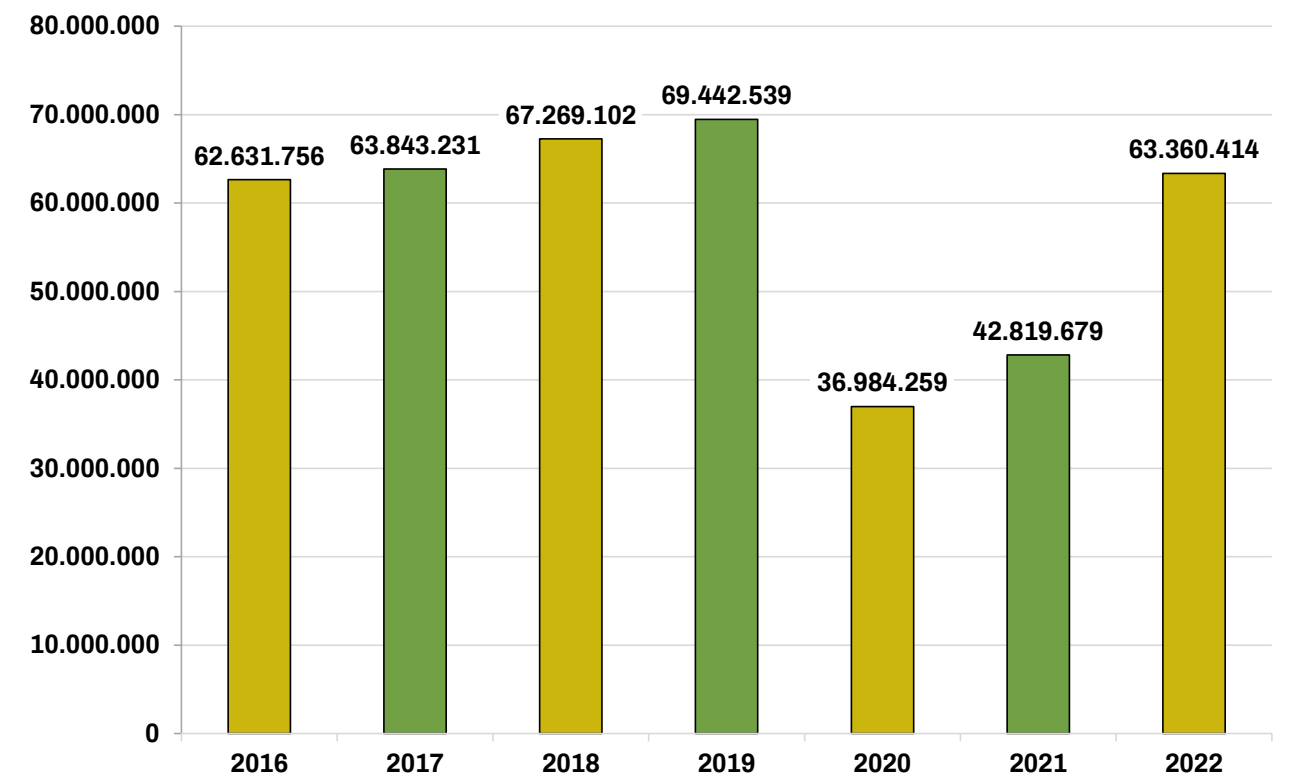
7.2. Evolució històrica d'EMT, Metrovalencia i RENFE Rodalia

Tal com ocorria en la xarxa de MetroBus, l'any 2020 suposa un faig fallida en la tendència a l'alça des de 2016. L'anàlisi de dades dels 6 últims anys de la xarxa d'EMT, Metrovalencia i RENFE Rodalia posa de manifest la gradual recuperació dels nivells previs a la pandèmia.

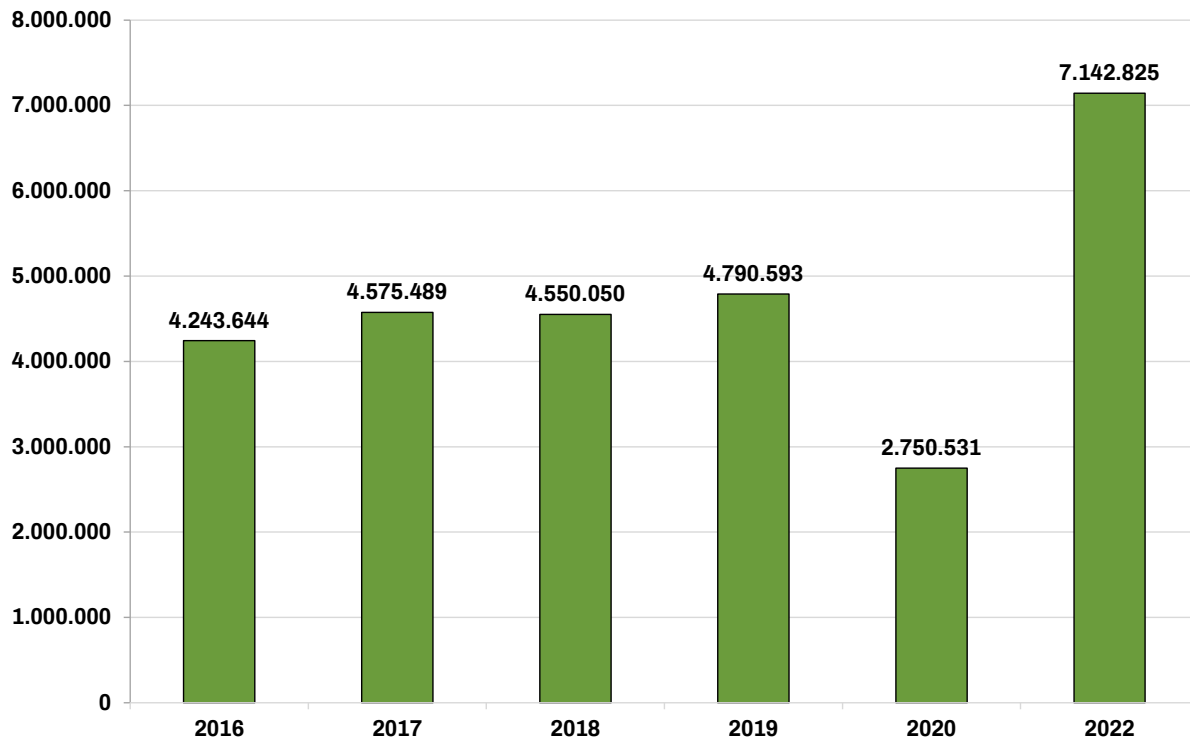
Gràfic 31: Evolució històrica xarxa EMT.



Gràfic 32: Evolució històrica xarxa Metrovalencia.



Gràfic 33: Evolució històrica xarxa RENFE Rodalia. *



L'any 2022 resulta particular per a la xarxa de RENFE Rodalia. És la xarxa que major increment d'etapes ha experimentat a causa de la bonificació al transport. Aquesta bonificació va entrar en vigor al setembre de l'any 2022. No s'ha pogut accedir a les dades pertinents a les etapes registrades l'any 2021.



* Les dades d'etapes realitzades amb títols propis de RENFE han sigut proporcionats per l'operador a través del seu sistema de venda. El sistema de venda estima les etapes assignant un nombre determinat d'etapes per títol venut pel que no són etapes reals.