



INFORME ANUAL VIAJEROS 2022

ATMV Autoritat de Transport
Metropolità de València



1. Introducción

1.1. Plano zonal

La Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) es un organismo autónomo de la Generalitat adscrito a la conselleria competente en materia de transporte (Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad).

Tiene el objetivo de ejercer, en el área de transporte metropolitano de València y en régimen de cooperación institucional, la gestión conjunta y coordinada de las competencias en materia de transporte público regular de viajeros.

A partir de enero 2022, ATMV ha establecido una serie de cambios de gran relevancia que han marcado un punto de inflexión en la red metropolitana de transporte público de València.

Entre ellos, cabe destacar la implantación de un nuevo marco tarifario (SUMA), una nueva reestructuración del mapa zonal de ATMV y la integración del servicio de RENFE Cercanías en la red de coordinación de ATMV.

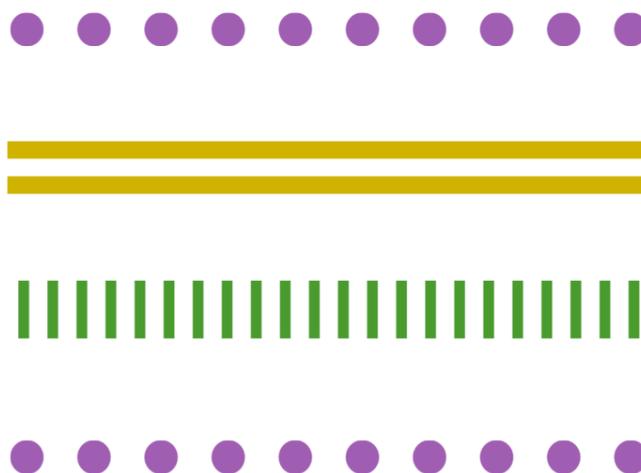
Se sustituye el anterior mapa zonal que se configuraba con 4 zonas rígidas (A, B, C, y D) por una distribución más flexible conformada por 2 zonas concéntricas (A, B) parcialmente solapadas, haciendo que el 90% de los desplazamientos se realicen en una zona.

Por otra parte, el Aeropuerto València – Manises mantiene su estatus de zona aislada (C) con respecto a las demás.

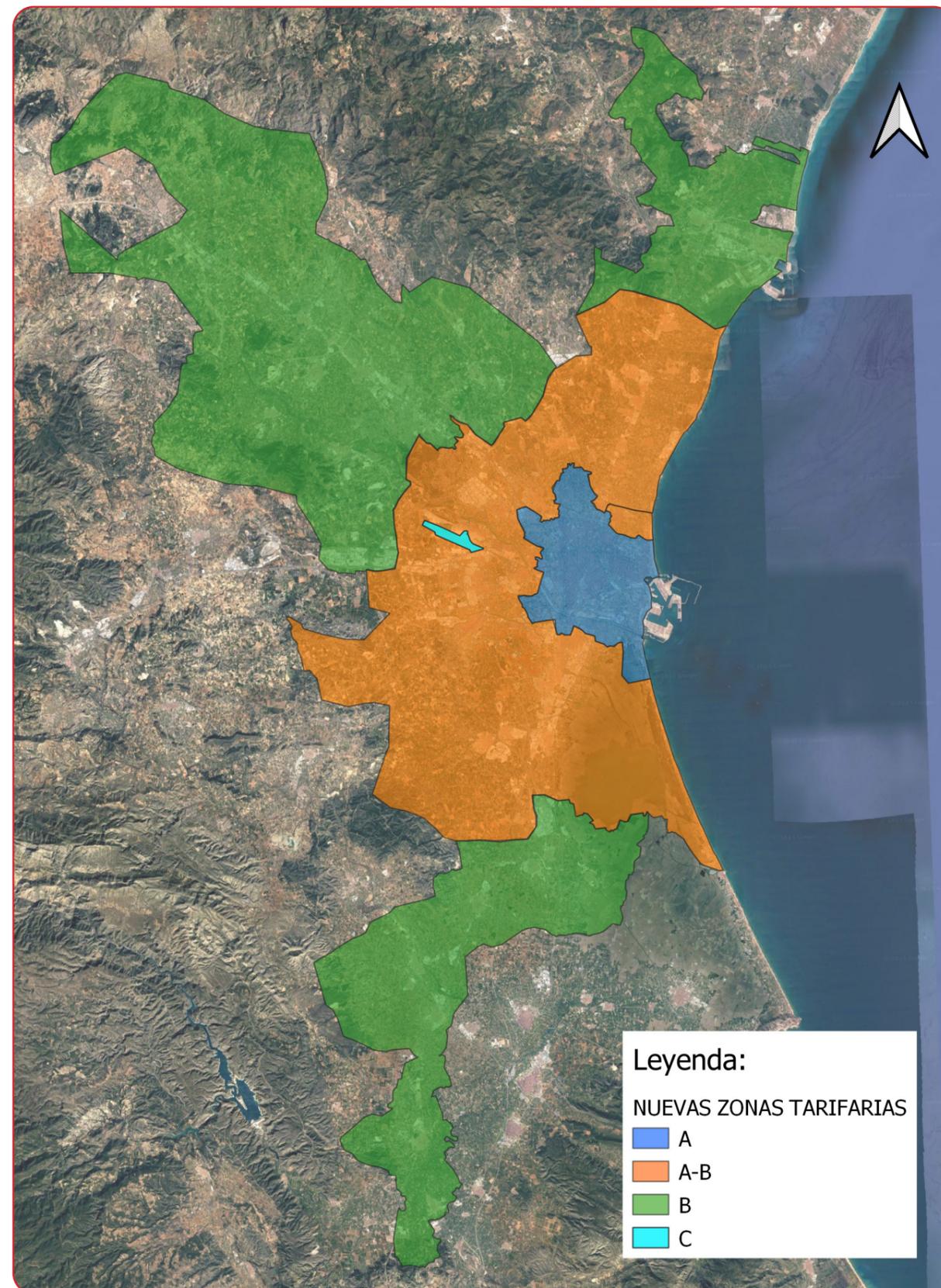
De esta forma, la nueva zonificación del área metropolitana de València está compuesta por:

- **Zona A:** queda constituida por las paradas situadas en el término municipal de València (a excepción de la zona de l'Albufera, al sur).
- **Zona B:** conformada por las paradas de las comarcas de Camp de Morvedre, Camp de Túria y la Ribera.
- **Zona C:** configurada exclusivamente por la parada del Aeropuerto València – Manises (Aeroport).
- **Zona A-B:** área de solape entre las zonas A y B, que abarca las comarcas de l'Horta (Nord, Oest y Sud) y l'Albufera (sur del municipio de València).

RED DE COORDINACIÓN ATMV



PLANO MAPA ZONAL 2022



1.2. Nuevo sistema tarifario

El nuevo sistema tarifario (SUMA) tiene la finalidad de reducir los precios respecto al anterior sistema tarifario y, a su vez, que con la misma tarifa se puedan utilizar todas las redes que conforman la red de coordinación de la ATMV: Metrovalencia, EMT, Metrobus y RENFE Cercanías.

El sistema tarifario SUMA se compone de los siguientes títulos:

- **SUMA mensual:** viajes ilimitados durante 30 días.
- **SUMA mensual Jove:** descuento adicional del 15% en la SUMA mensual para titulares del Carnet Jove.
- **SUMA 10:** bono de 10 viajes.
- **SUMA Sencillo QR:** un viaje, unipersonal con validez de 90 min (1 zona) o 110 min (2 o más zonas) desde el momento de su activación, solo válido para la red de MetroBus.
- **SUMA Violeta:** transporte gratuito para personas víctimas de violencia de género.
- **SUMA T (1, 2 o 3):** títulos con validez dentro de la zona AB sin límites de viajes durante 24h (T1), 48h (T2) o 72h (T3) desde el momento de su validación.
- **SUMA T+ (1, 2 o 3):** títulos SUMA T con validez ampliada a la zona C.
- **SUMA eventos:** títulos de carácter exclusivo para los asistentes al evento, válidos para la zona AB con la opción de poder incluir el viaje de ida y/o vuelta al Aeropuerto València – Manises.

1.3. Ayudas al transporte público autonómico y local

ATMV, tras la implantación del sistema tarifario SUMA, y junto con la colaboración de otros organismos públicos, ha aplicado una serie de bonificaciones con el objetivo de promover el uso de la red de transporte público de la ATMV frente a los modos de movilidad privados. A lo largo de 2022, se han establecido 3 medidas:

1. Uso gratuito de Metrovalencia los domingos (validez: domingos comprendidos entre el 01/05/2022 hasta el 31/07/2022).
2. Reducción del 30% en los abonos y títulos de transporte de ATMV (validez: desde el 01/09/2022 hasta el 31/12/2022).
3. Abono Jove gratuito para personas menores de 31 años (validez: desde el 17/10/2022 hasta el 31/07/2023), denominado SUMA Joves 30 gratuito.

La primera medida se trata de una iniciativa de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) con la finalidad de combatir frente a los problemas de inflación en las unidades familiares valencianas. Además, pretende fomentar el uso de transporte público, contribuir a la descongestión de las ciudades y reducir la polución para combatir al cambio climático.

En cuanto a la segunda medida, la Generalitat Valenciana aplica una reducción adicional de un 30% en el precio de los abonos y títulos multiviaje de la red de coordinación ATMV, subvencionada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.



Més transports, menys targetes

Dins de la targeta única Suma caben els teus abonaments de metro, bus, rodalia i metrobus, per a arribar on necessites i amb un estalvi de fins al 50%

GENERALITAT VALENCIANA **ATMV**

Finalmente, la tercera medida es promovida por la Generalitat Valenciana y consiste la creación de un abono temporal gratuito para personas que sean menores de 31 años en el momento de su solicitud. En el ámbito de ATMV, se crea un nuevo título de coordinación (SUMA Joves 30 gratuito) que podrá emplearse en las redes de MetroBus, Metrovalencia y EMT.

1.4. MetroBus

ATMV cuenta con una red de autobuses interurbanos que conecta los municipios metropolitanos entre sí y con la capital, llegando incluso a zonas externas de su ámbito territorial.

Un total de 56 líneas constituyen la red, operadas por un conjunto de siete operadores privados que conforman la red de MetroBus: AUVACA S.A., AVSA, AUTOCARES BUÑOL S.L., EDETANIA BUS, FERNANBUS, AUTOCARES HERCA S.L. y URBETUR.

La red se encuentra dividida conforme al nuevo mapa zonal de ATMV. Además de los títulos de coordinación SUMA proporcionados por ATMV, los viajeros también pueden optar por una serie de billetes y títulos propios de MetroBus para efectuar los trayectos realizados dentro de su red.

La modalidad básica son los billetes sencillos, que permiten un único viaje sin transbordo. Los billetes sencillos pueden incluir descuentos en su tarifa para usuarios mayores de 65 años (billete sencillo +65) o para otros colectivos, como por ejemplo poseedores de Carnet Jove o para familias numerosas, acogedoras o monoparentales (billete sencillo reducido).

Además, existen títulos propiedad de los operadores con ciertas ventajas, que suponen un cierto ahorro en sus viajes.



MetroBus
Autobuses Metropolitanos de Valencia

1.5. EMT

La Empresa Municipal de Transportes de València (EMT) cuenta con una flota de autobuses que da servicio en la propia ciudad de València, así como a las poblaciones de Alboraiá, Alfafar, Alfara del Patriarca, Almàssera, Benetússer, Benifaraig, Bonrepòs i Mirambell, Borbotó, Burjassot, Carpesa, Moncada, Poble Nou, Sedaví, Sueca, Tavernes Blanques y Vinalesa. A principios de año contaba con un total de 53 líneas, de las cuales 43 eran diurnas, 11 nocturnas y 1 especial. Esta línea especial se trata del “Servicio Especial Adaptado”: una línea “Puerta a Puerta” para personas con diversidad funcional que requieren de un vehículo adaptado para desplazarse.

No obstante, a partir del 15 de junio se produce una reestructuración total de la red, reduciéndose el número de líneas de 53 a 47. La reordenación del servicio establece 41 líneas diurnas, de las cuales 3 líneas son circulares y 23 con servicio diurno-nocturno; y 1 línea especial (Servicio Especial Adaptado).

Por otro lado, en el mes de febrero se produce una actuación en las marquesinas, cartelería y denominación de las paradas con el objetivo de hacer la red más comprensible e intuitiva. Además, las líneas 79 y 80 se fusionan para crear la línea circular C2 y las líneas 89 y 90 para la creación de la línea circular C3.

La red de EMT presta servicio en el ámbito zonal A de ATMV. A parte de los títulos de coordinación SUMA proporcionados por ATMV, los viajeros también pueden optar por una serie de billetes y títulos propios de EMT València para efectuar los trayectos realizados dentro de su red.

La modalidad básica son los billetes sencillos sin transbordo. Si es expedido con la app EMTicket no existe limitación de transbordo durante 1 hora.



Los billetes sencillos pueden incluir descuentos en su tarifa (mayores de 65 años con el consecuente Bono Oro, por ejemplo).

Además, existen títulos propios de EMT que suponen cierto ahorro al usuario en sus viajes:

- **Bonobús:** incluye 10 viajes en la red de EMT. Cada viaje permite transbordos durante 1 hora entre autobuses EMT.
- **Bono Oro:** reducción de las tarifas para personas mayores de 65 años, pensionistas y personas con discapacidad o con diversidad funcional.
- **EMT Jove:** abono mensual para menores de 30 años. Sin límite de viajes en la red de EMT València, dentro de los 30 días desde la fecha de validación.
- **EMT Bonobus Personalitzat:** reducción de las tarifas para poseedores de esta tarjeta personalizada para cualquier miembro de familia numerosa o monoparental empadronado en València, como mínimo 6 meses antes de su solicitud.
- **EMT ambTU:** abono anual para personas y sus familias (cónyuge e hijos menores de 16 años), con rentas bajas y empadronadas en València como mínimo desde los 6 meses anteriores a la solicitud. Límite de 60 viajes en el mes natural.

EMT
VALENCIA

- **EMT Infantil:** abono para niños menores de 14 años, empadronados (como mínimo desde los 6 meses anteriores a la solicitud) en València. Sin límite de viajes.
- **EMT Mascota:** abono para animales de compañía con peso inferior a 15 kg y que viajen en un transportín de tamaño inferior a 45x35x25 cm. Sin límite de viajes.

1.6. Metrovalencia

Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV) gestiona los servicios de transporte de Metrovalencia y el TRAM de Alicante. Metrovalencia engloba la red de metro y tranvía que da cobertura a la ciudad de València, a su área metropolitana y zonas de influencia. Cuenta con 147 estaciones distribuidas a lo largo de 164,2 km.

Además, en mayo de 2022 se puso en funcionamiento la nueva línea L10 Alacant – Natzaret. Con una longitud 5 km (2,2 km en subterráneo y 2,8 en superficie) y 8 estaciones (3 subterráneas y 5 en superficie) conecta el Este de la ciudad de València con la red de Metrovalencia.

La red se encuentra englobada dentro del mapa zonal de ATMV. Además de los títulos de coordinación SUMA proporcionados por ATMV,

los viajeros también pueden optar por una serie de billetes y títulos propios de FGV para efectuar los trayectos realizados dentro de su red.

La modalidad básica son los billetes sencillos, que permite un único viaje con transbordo (dentro de la red de Metrovalencia). Los billetes sencillos pueden incluir descuentos en su tarifa (mayores de 65 años, por ejemplo).

A su vez, existen títulos propios de FGV con ciertas ventajas, que suponen un cierto ahorro al usuario en sus viajes:

- **Gent Major Mensual:** para personas mayores de 65 años, viajes ilimitados durante 30 días.
- **Mobilitat Mensual:** para personas con una discapacidad del 64%, viajes ilimitados durante 30 días.
- **Mobilitat Anual:** para personas con una discapacidad del 64%, viajes ilimitados durante 365 días.
- **TuiN:** tarjeta monedero para viajar por toda la red, exclusivo para la red de Metrovalencia, permite hasta 60 viajes simultáneos para personas que viajen en grupo.
- **TuiN Jove:** descuento del 15% en la tarifa TuiN para menores de 31 años.



1.7. RENFE Cercanías

La red de RENFE Cercanías de València, denominada también Rodalia València, consiste en la red ferroviaria de corta distancia que conecta València con su área metropolitana y que alcanza hasta los municipios de Gandía, al sur; Mogente, al suroeste; Utiel, al oeste; Caudiel, al noroeste y Castellón de la Plana, al norte. Cercanías València tiene una extensión de 323 km compuesta por 5 líneas y 72 estaciones.

No toda la red de RENFE Cercanías, zonificada por 6 coronas circulares, queda englobada dentro del plano zonal de ATMV. La zonificación de ATMV recoge, a nivel de línea, desde la parada de València Nord hasta las siguientes estaciones:

- C-1. València Nord – Sollana.
- C-2. València Nord – Benifaió-Almussafes.
- C-3. València Nord – Loriguilla-Reva.
- C-5. València Nord – Sagunt.
- C-6. València Nord – Les Valls.

Además de los títulos de coordinación SUMA proporcionados por ATMV, los viajeros también pueden optar por una serie de billetes y títulos propios de Renfe Cercanías para efectuar los trayectos realizados dentro de su red.

La modalidad básica son los billetes sencillos, que permite un único viaje sin transbordo. Los billetes sencillos pueden incluir descuentos en su tarifa (mayores de 60 años, por ejemplo).



A su vez, existen títulos propios de RENFE Cercanías con ciertas ventajas, que suponen un cierto ahorro al usuario en sus viajes:

- Billete ida y regreso: válidos para 2 viajes, uno de ida y otro de regreso a ser realizados estos el mismo día.
- Abono mensual limitado: dos viajes al día durante 30 días (1 ida y 1 regreso).
- Abono mensual ilimitado: viajes ilimitados durante 30 días.
- Bonotren: hasta 10 viajes al mes, válido durante 30 días desde el primer viaje realizado.
- Abono estudio: viajes ilimitados durante tres meses, en periodo lectivo (del 1 de octubre al 15 de julio).
- Tarjeta Dorada: descuento del 40% en el precio de los billetes para personas mayores de 60 años, pensionistas mayores de 18 años en situación de incapacidad física o psíquica permanente total, absoluta o gran invalidez, así como las personas con discapacidad igual o superior al 33%. Para personas con una discapacidad del 65% o más, la persona acompañante podrá viajar en las mismas condiciones económicas.
- Tarjeta Más Renfe Joven 50: descuento del 25% en la compra de billetes de Cercanías para personas entre los 14 y 25 años.
- Familia numerosa: descuento del 20% para los de categoría general y del 50% para los de categoría especial.
- Grupos y escolares: descuentos del 30% (ida), 40% (ida y regreso), menores de 12 años (50%) o 1 billete gratuito por cada 10 billetes obtenidos para grupos de, como mínimo, 10 personas.



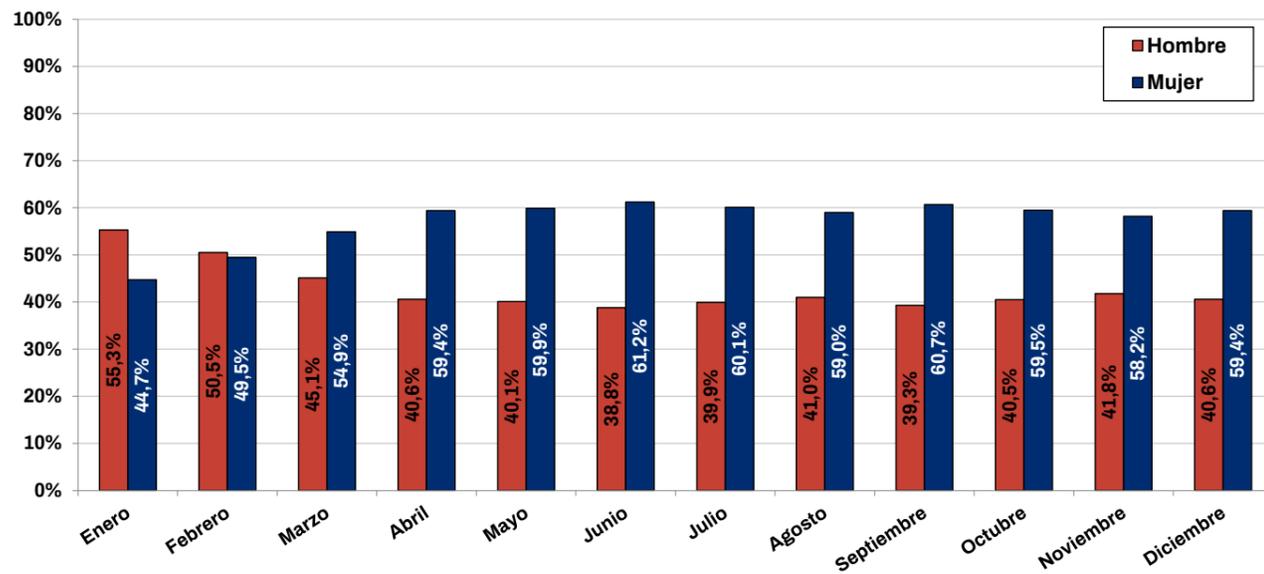
2. La red de ATMV

La Red ATMV queda conformada por la red de MetroBus, la red de EMT, la red de Metrovalencia y el núcleo de RENFE Cercanías de Valencia. En el año 2022 el total de etapas registradas en la Red de ATMV fue de 158.958.771. Se entiende por etapa cada vez que se usa un vehículo diferente durante un viaje, sea del mismo modo de transporte o de otro. Por lo tanto, cada viaje se compondrá de una o más etapas.

| La Red de ATMV | | | | |
|----------------|------------|---------------|-----------|-------------|
| MetroBus | EMT | Metrovalencia | RENFE | TOTAL |
| 10.687.786 | 77.767.746 | 63.360.414 | 7.142.825 | 158.958.771 |

El porcentaje de hombres y mujeres usuarios de la red de ATMV durante 2022 fue el que se muestra a continuación. Este dato resulta de la estimación de los datos personalizados, ya que los títulos son anonimizados.

Gráfico 1: % entre mujeres y hombres usuarios de la red ATMV de 2022.



2.1. La red de MetroBus en 2022

Según datos internos de SIGApunT, se han registrado un total de 10.687.786 etapas en las 56 líneas de la red de autobuses interurbanos que componen la red de MetroBus, siendo el billete sencillo la tipología de título claramente predominante.

| Títulos propios de los operadores | | | | |
|-----------------------------------|----------|---------|---------|-----------|
| Billete sencillo | | | Otros | TOTAL |
| General | Reducido | +65 | | |
| 3.055.287 | 146.728 | 667.849 | 342.271 | 4.212.135 |

| Títulos de coordinación | | | | |
|--------------------------|-----------------------|----------------|---------|---------|
| PREVIA IMPLANTACIÓN SUMA | | | | |
| Abono Transporte | Abono Transporte Jove | Bonotransbordo | Bono 10 | TOTAL |
| 103.588 | 53.427 | 61.273 | 175.080 | 393.368 |

| Títulos de coordinación | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------------|-------|-------|-------------|-----------|
| IMPLANTACIÓN SUMA | | | | | | | | |
| SUMA 10 | SUMA Mensual | SUMA Mensual Jove | SUMA Violeta | SUMA Joves 30 gratuito | T | T+ | Sencillo QR | TOTAL |
| 3.814.889 | 1.243.106 | 412.627 | 12.626 | 589.152 | 3.623 | 2.607 | 3.653 | 6.082.283 |

| Títulos propios operadores | Títulos de coordinación previo SUMA | Títulos de coordinación SUMA | TOTAL |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------|
| 4.212.135 | 393.368 | 6.082.283 | 10.687.786 |

Datos mensuales

En el año 2022 se ha recuperado la normalidad prepandemia, especialmente a partir de abril, mes en el que se supera el número de etapas registradas el año anterior a la COVID-19 (se analizará en apartados posteriores). Además, cabe resaltar el incremento de etapas a partir de septiembre por la introducción de descuentos en las tarifas (superando el millón de etapas por mes).

En los siguientes gráficos aparece la distribución mensual del total de etapas, así como el desglose por tipología de título, de forma similar al mostrado en las tablas anteriores.

Gráfico 2: Etapas totales por mes de la red MetroBus en 2022.

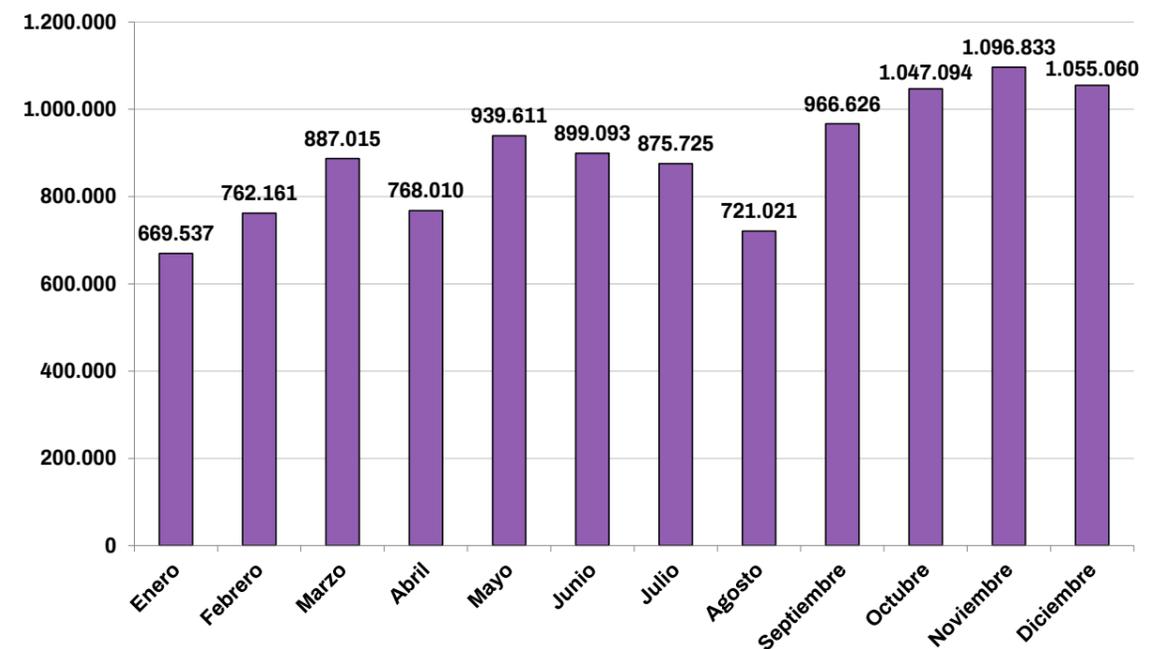
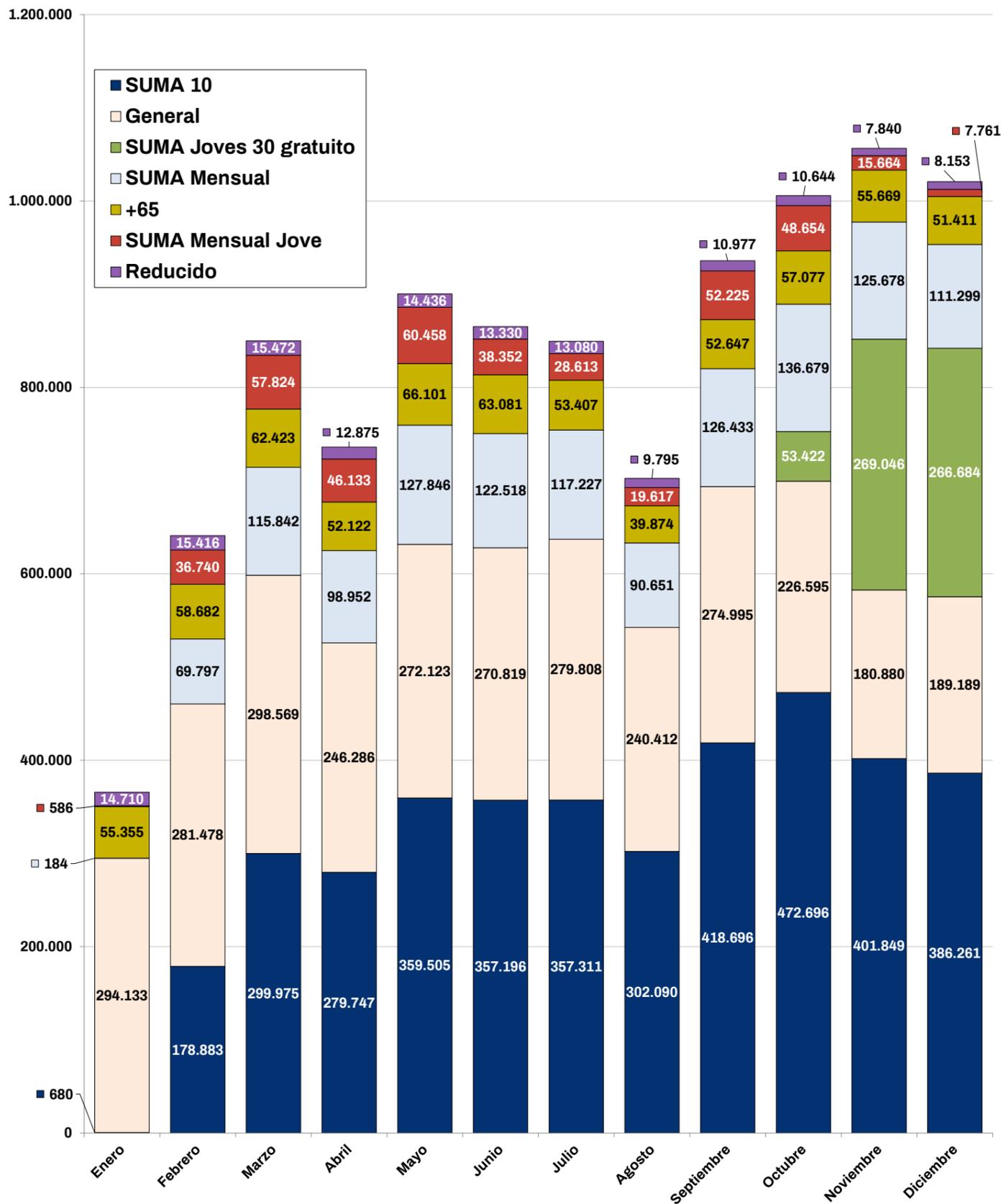


Gráfico 3: Títulos propios de operadores y de coordinación, segregado por mensualidades.

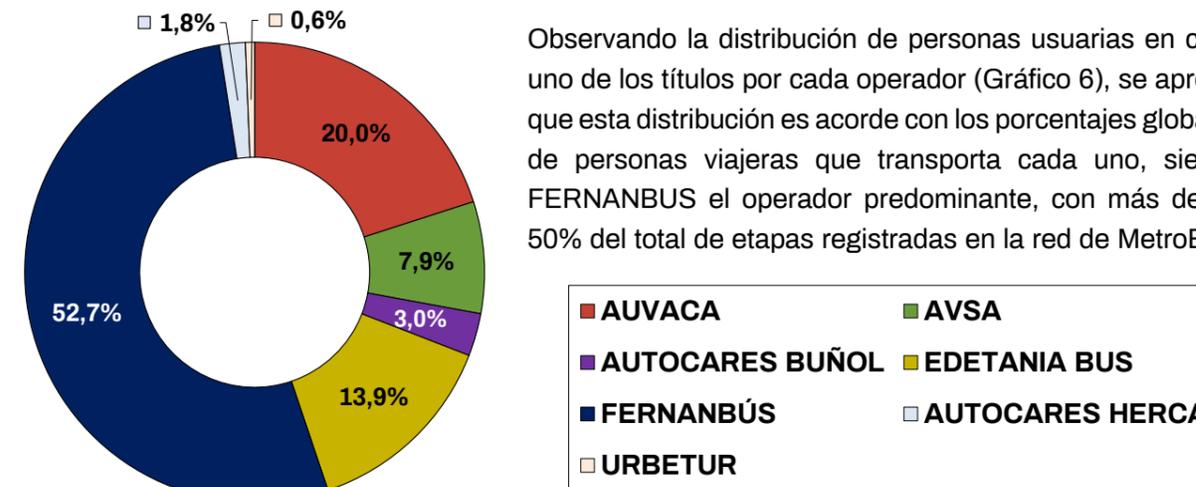


Información por operadores

Más de la mitad de las etapas de 2022 fueron operadas por FERNANBUS, con unos datos de viajes anuales muy superiores al resto. AUVACA ha superado los dos millones de etapas mientras que EDETANIA se acerca al millón y medio. AVSA registra más de 800.000 etapas. AUTOBUSES BUÑOL y HERCA se asientan en las 6 cifras mientras que URBETUR supera las 50.000 etapas hasta situarse casi en 70.000.

| OPERADOR | AUVACA | AVSA | BUÑOL | EDETANIA | FERNANBUS | HERCA | URBETUR |
|----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|---------|
| ETAPAS | 2.141.545 | 838.997 | 320.723 | 1.490.231 | 5.633.569 | 193.564 | 69.157 |

Gráfico 4: Distribución total de las etapas por operadores en 2022.



Observando la distribución de personas usuarias en cada uno de los títulos por cada operador (Gráfico 6), se aprecia que esta distribución es acorde con los porcentajes globales de personas viajeras que transporta cada uno, siendo FERNANBUS el operador predominante, con más de un 50% del total de etapas registradas en la red de MetroBus.

Este reparto mensual se asemeja al de años anteriores a la pandemia. En marzo se observa repunte de etapas debido a las Fallas, mientras en abril disminuye por Pascua. Conforme agosto se acerca el número de etapas disminuye hasta septiembre, que con la vuelta de vacaciones vuelve a incrementarse. Esta vez el repunte es superior al de otros años debido al descuento en las tarifas, que entró en vigor en septiembre.

Gráfico 5: Etapas mensuales por operador en 2022.

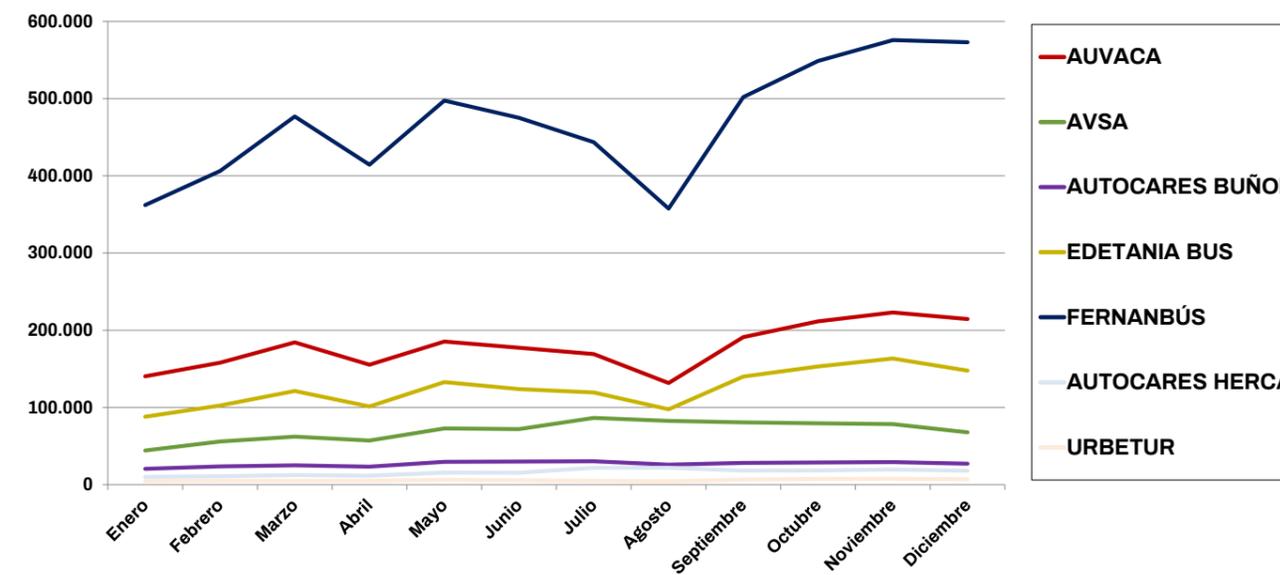
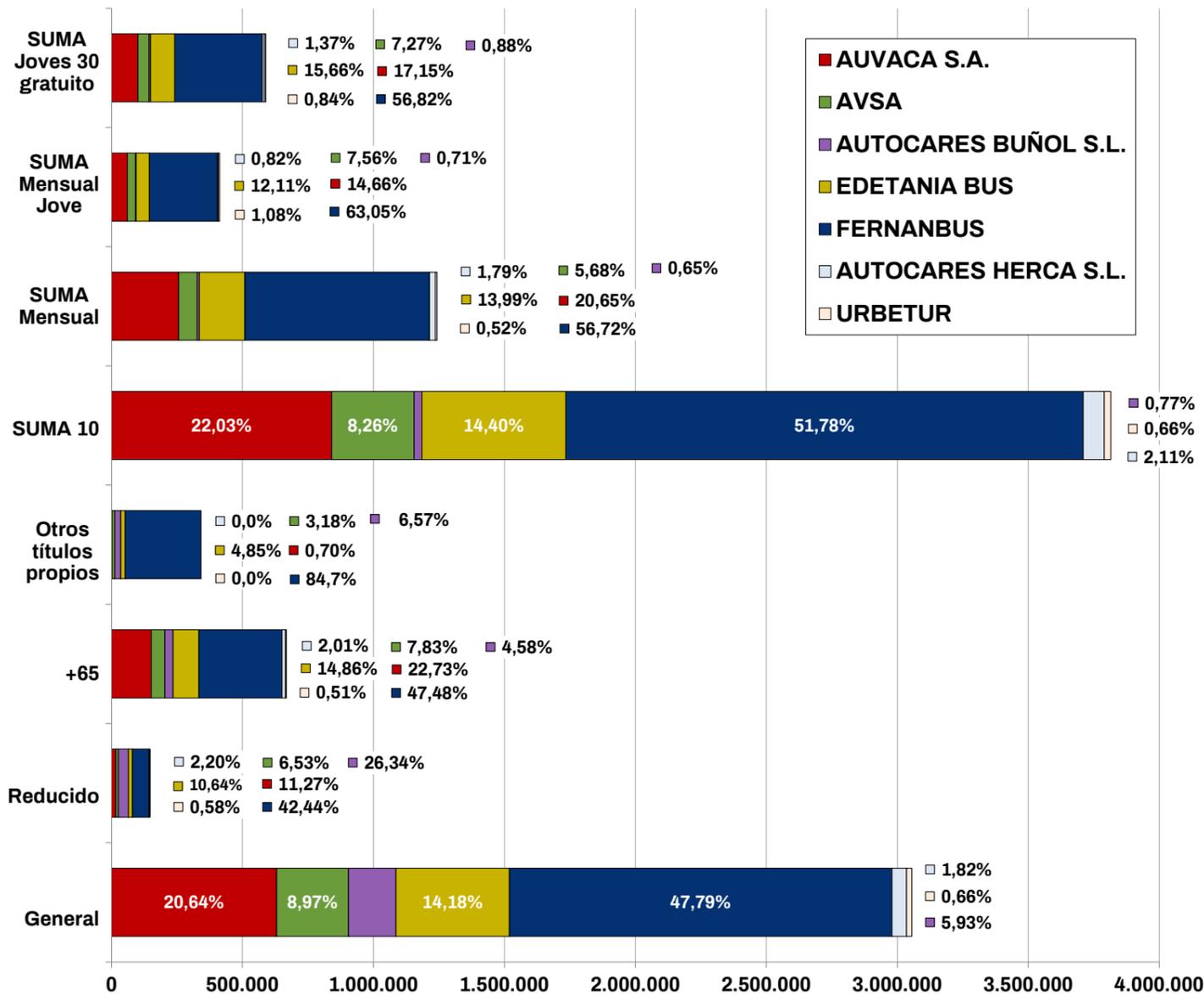


Gráfico 6: Distribución por operadores del uso de cada título en 2022.



2.2. La red de EMT en 2022

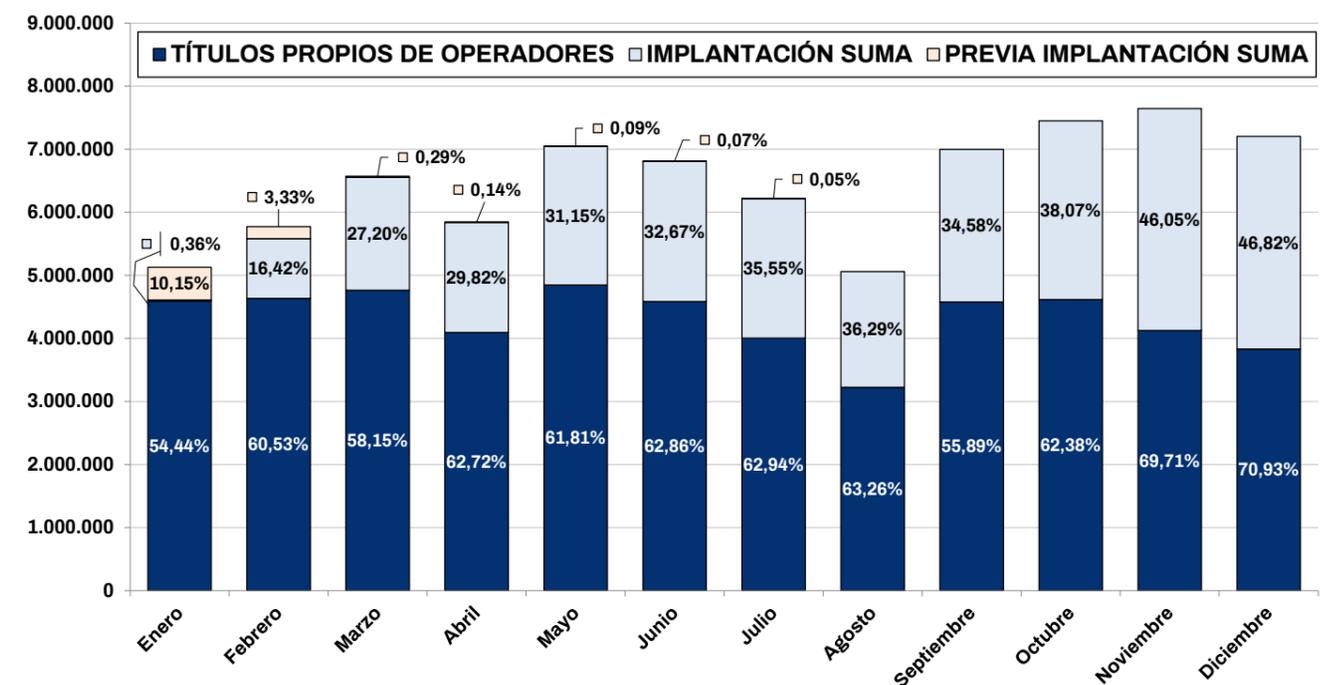
Para el servicio de EMT, en el año 2022, se ha registrado un total de 77.767.746 etapas en las 44 líneas de la red de autobuses que componen la red de EMT, irrumpiendo con gran fuerza el título SUMA 10 y SUMA mensual.

| Títulos prop. de operadores | Títulos de coordinación | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|---------|
| | PREVIA IMPLANTACIÓN SUMA | | | |
| TOTAL | Abono Transporte | Abono Transporte Jove | Bonotransbordo | TOTAL |
| 51.894.920 | 415.406 | 59.422 | 279.058 | 753.886 |

| Títulos de coordinación | | | | | | | |
|-------------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------------|---------------|-------------------------|------------|
| IMPLANTACIÓN SUMA | | | | | | | |
| SUMA 10 | SUMA Mensual | SUMA Mensual Jove | SUMA Violeta | SUMA Joves 30 gratuito | T-1, T-2, T-3 | Otros títulos de coord. | TOTAL |
| 15.894.378 | 5.068.204 | 607.901 | 125.376 | 2.797.440 | 325.035 | 300.606 | 25.118.940 |

| Títulos propios operadores | Títulos de coordinación previo SUMA | Títulos de coordinación SUMA | TOTAL |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------|
| 51.894.920 | 753.886 | 25.118.940 | 77.767.746 |

Gráfico 7: Etapas totales por mes de la red EMT en 2022, segregado por tipología de título.



2.3. La red de Metrovalencia en 2022

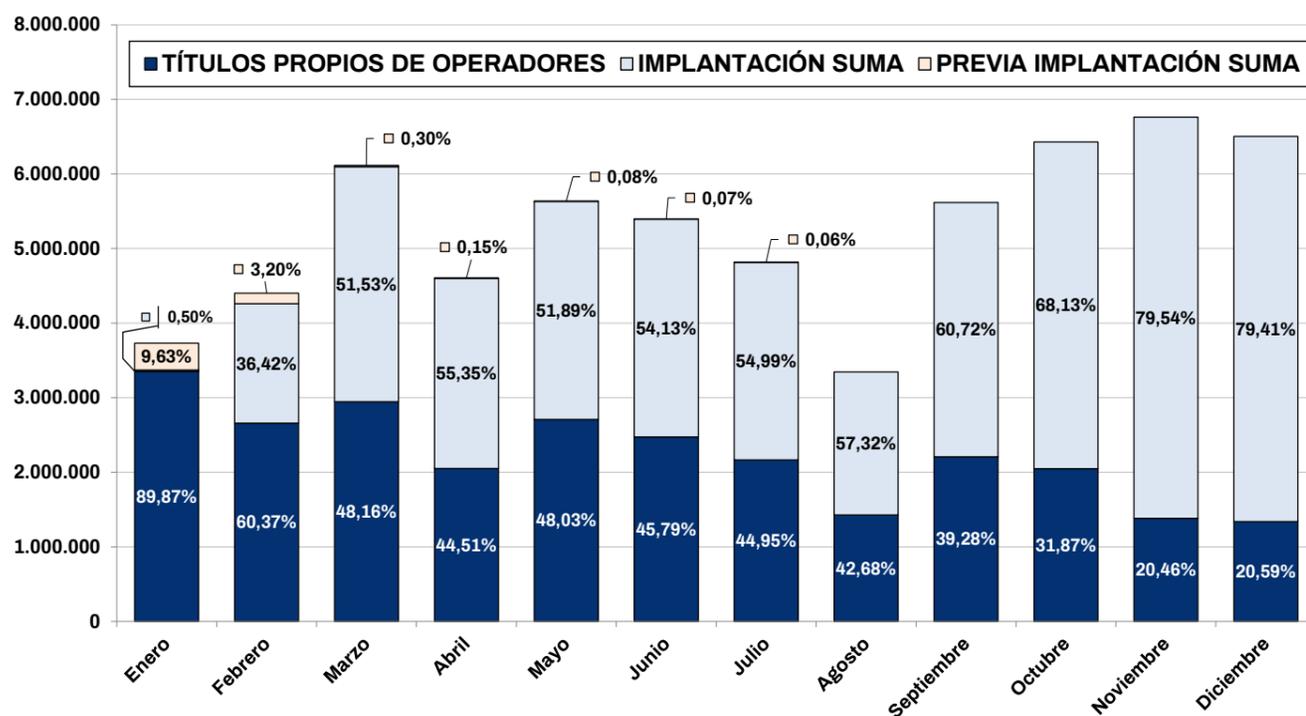
Por su parte, los servicios de Metrovalencia, han registrado un total de 63.360.414 etapas a lo largo de sus 164,2 km de vías, siendo el SUMA 10 la tipología de título claramente predominante.

| Títulos prop. de operadores | Títulos de coordinación | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------|
| TOTAL | PREVIA IMPLANTACIÓN SUMA | | | |
| | Abono Transporte | Abono Transporte Jove | Bonotransbordo | TOTAL |
| 26.754.931 | 231.971 | 98.484 | 206.520 | 536.975 |

| Títulos de coordinación | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| IMPLANTACIÓN SUMA | | | | | | | |
| SUMA 10 | SUMA Mensual | SUMA Mensual Jove | SUMA Violeta | SUMA Joves 30 gratuito | T-1, T-2, T-3 | Otros títulos de coord. | TOTAL |
| 25.378.800 | 3.555.861 | 1.088.262 | 50.872 | 5.331.699 | 467.961 | 195.053 | 36.068.508 |

| Títulos propios operadores | Títulos de coordinación previo SUMA | Títulos de coordinación SUMA | TOTAL |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------|
| 26.754.931 | 536.975 | 36.068.508 | 63.360.414 |

Gráfico 8: Etapas totales por mes de la red Metrovalencia en 2022, segregado por tipología de título.



2.4. La red de RENFE Cercanías en 2022

Por último, la parte del núcleo de cercanías de Valencia integrada en SUMA registró a lo largo del año 2022 un total de 7.142.825 etapas. Es el título coordinado SUMA 10 el que mayor número de etapas acumula, superando el millón.

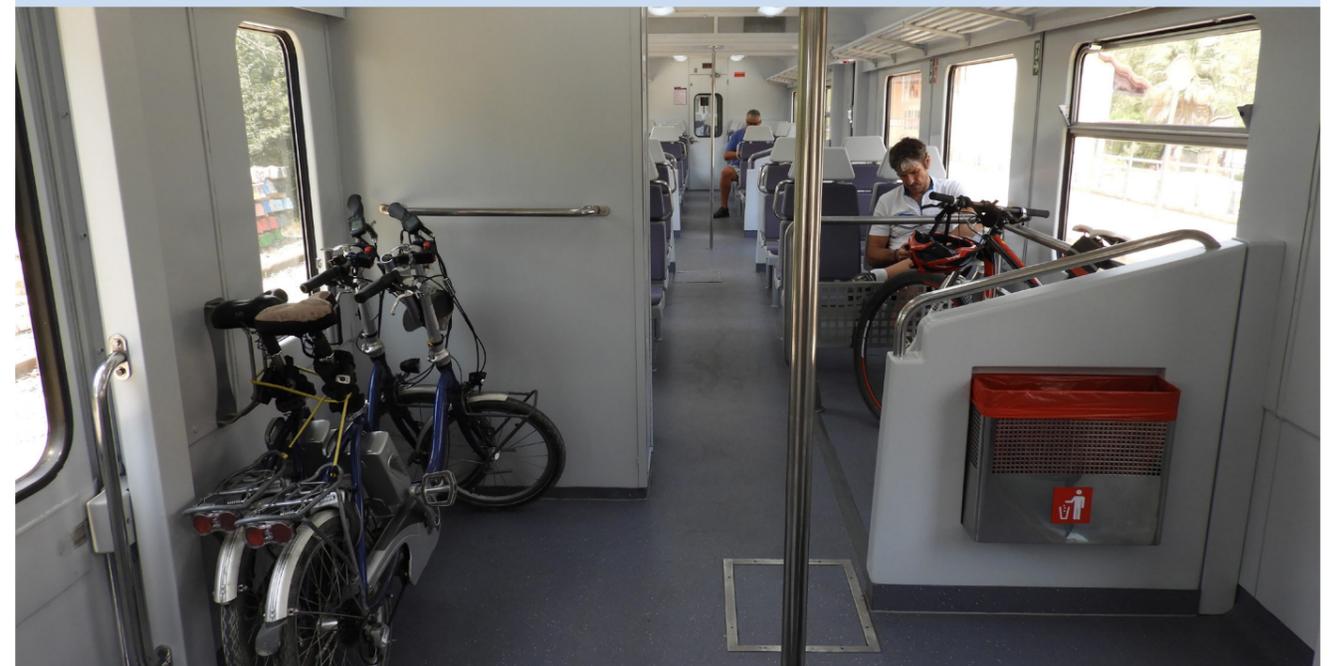
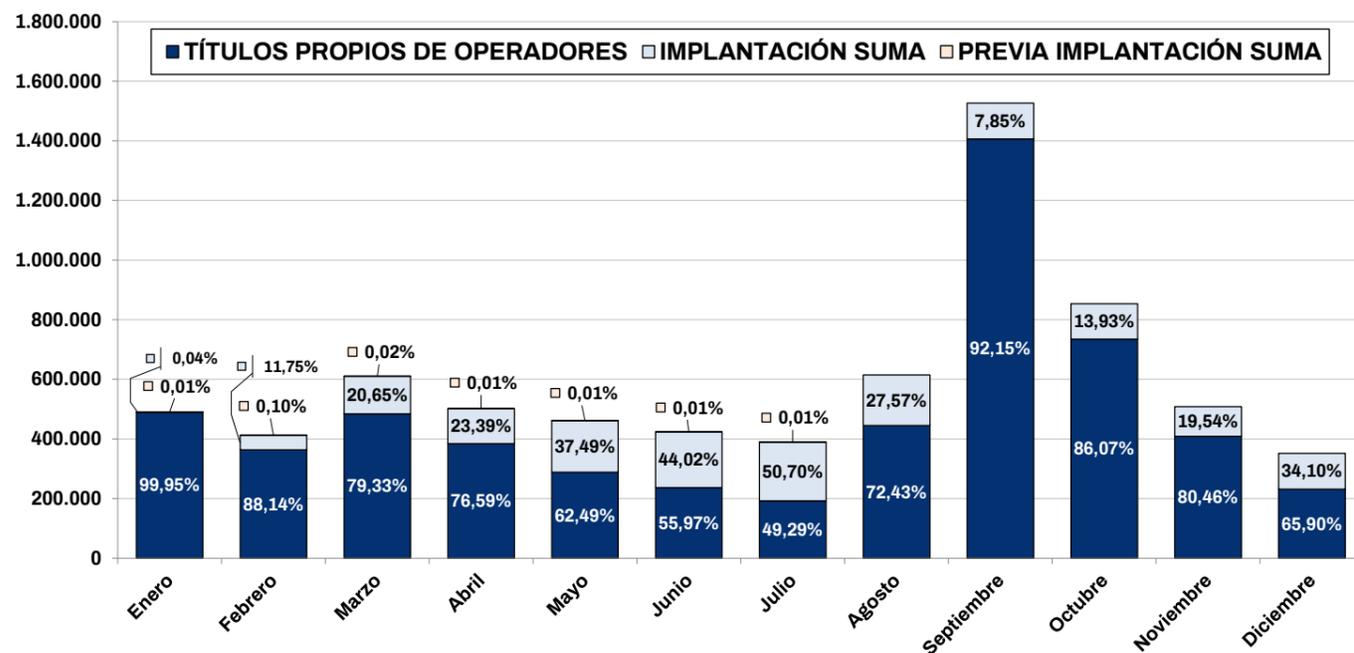
Tal y como se observa en la gráfica inferior, el descuento en los títulos, implantado a partir de septiembre, ha supuesto un fuerte impacto en el número de etapas registradas en dicho mes.

| Títulos prop. de operadores | Títulos de coordinación | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|------------|
| TOTAL | PREVIA IMPLANTACIÓN SUMA | | | |
| | Abono Transporte | Abono Transporte Jove | Bonotransbordo | TOTAL |
| 5.665.810 | 135 | 148 | 504 | 787 |

| Títulos de coordinación | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-------------------|--------------|------------------------|---------------|-------------------------|------------------|
| IMPLANTACIÓN SUMA | | | | | | | |
| SUMA 10 | SUMA Mensual | SUMA Mensual Jove | SUMA Violeta | SUMA Joves 30 gratuito | T-1, T-2, T-3 | Otros títulos de coord. | TOTAL |
| 1.178.931 | 204.738 | 84.199 | 3.393 | 0 | 3.262 | 1.705 | 1.476.228 |

| Títulos propios operadores | Títulos de coordinación previo SUMA | Títulos de coordinación SUMA | TOTAL |
|----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------|
| 5.665.810 | 787 | 1.476.228 | 7.142.825 |

Gráfico 9: Etapas totales por mes de RENFE Cercanías en 2022, segregado por tipología de título.



3. Información zonal

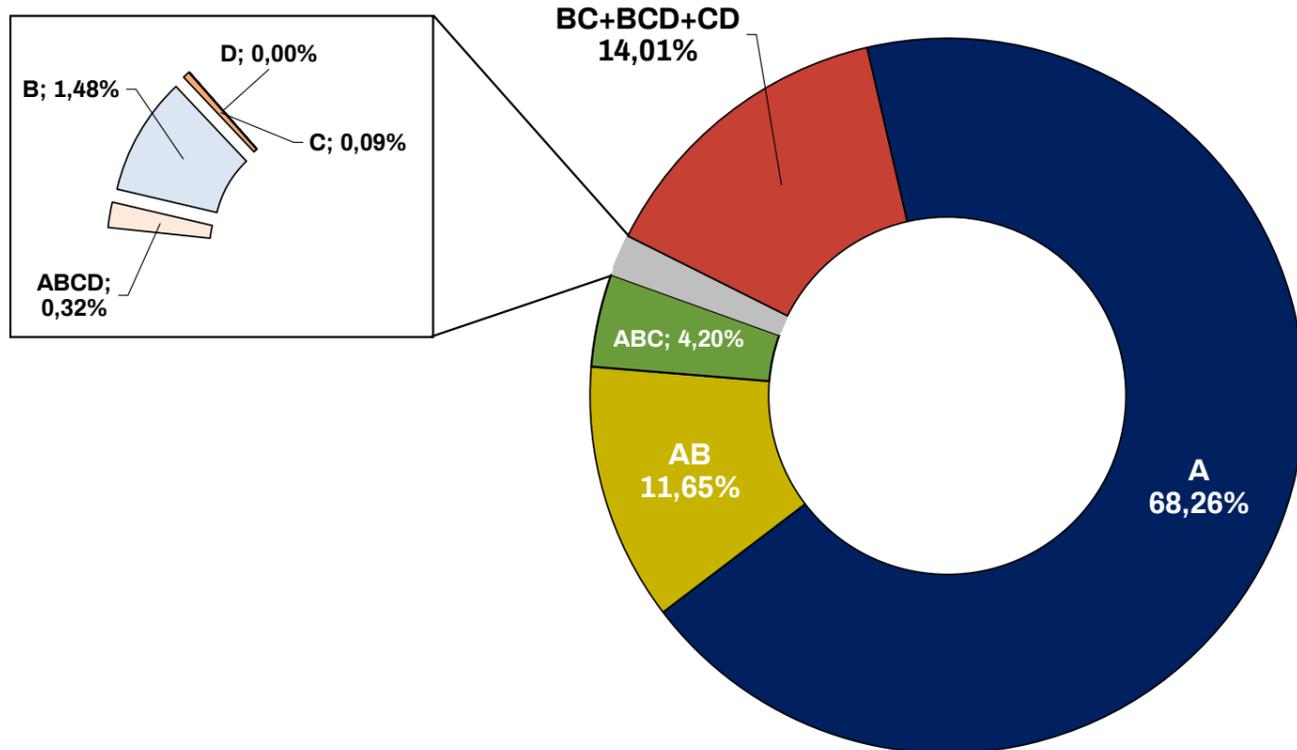
3.1. Información zonal MetroBus

A nivel del reparto según los ámbitos zonales, se ha analizado la contribución de todos los títulos, a excepción de los billetes sencillos, títulos propios y el título gratuito para jóvenes, para los cuales no se dispone de información pormenorizada de las zonas. Cabe destacar la irrupción de la tarjeta SUMA, que cobra protagonismo en detrimento del resto de títulos.

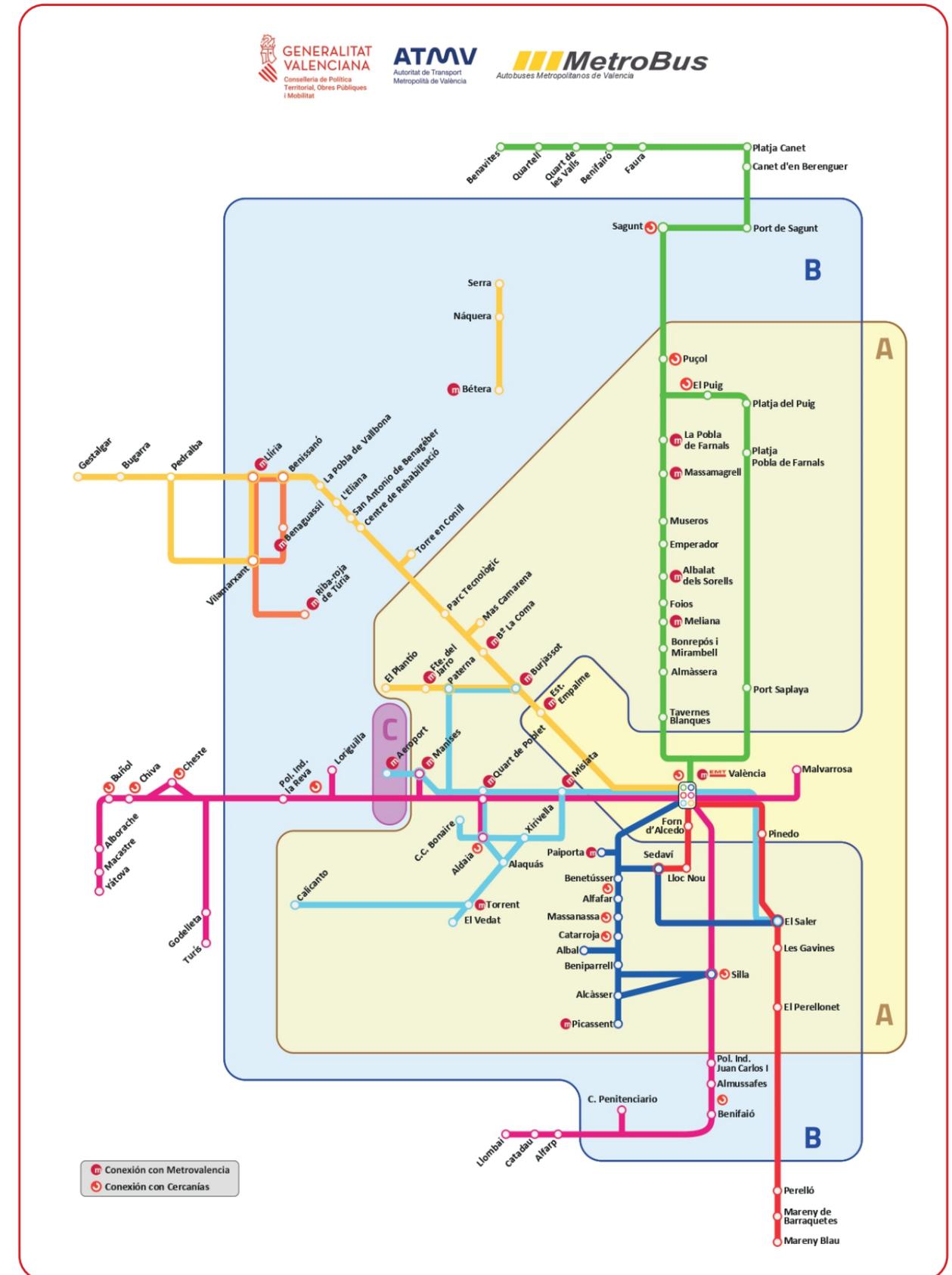
Gran parte de los viajes realizados en la red de MetroBus durante el año 2022 conectaron València con los municipios de la primera corona de su Área Metropolitana, aquellos que se encuentran más próximos.

Predomina la zona A con un 68% del reparto. Por encima del 10% del total se encuentra la zona AB. La zona ABC apenas suma el 5%. Lo mismo ocurre, en conjunto, con las zonas ABCD, B, D y C. El resto de zonas (BC+BCD+CD) se sitúan en el 14% del total.

Gráfico 10: Reparto zonal de las etapas de la red MetroBus en 2022.



PLANO MAPA ZONAL METROBUS 2022

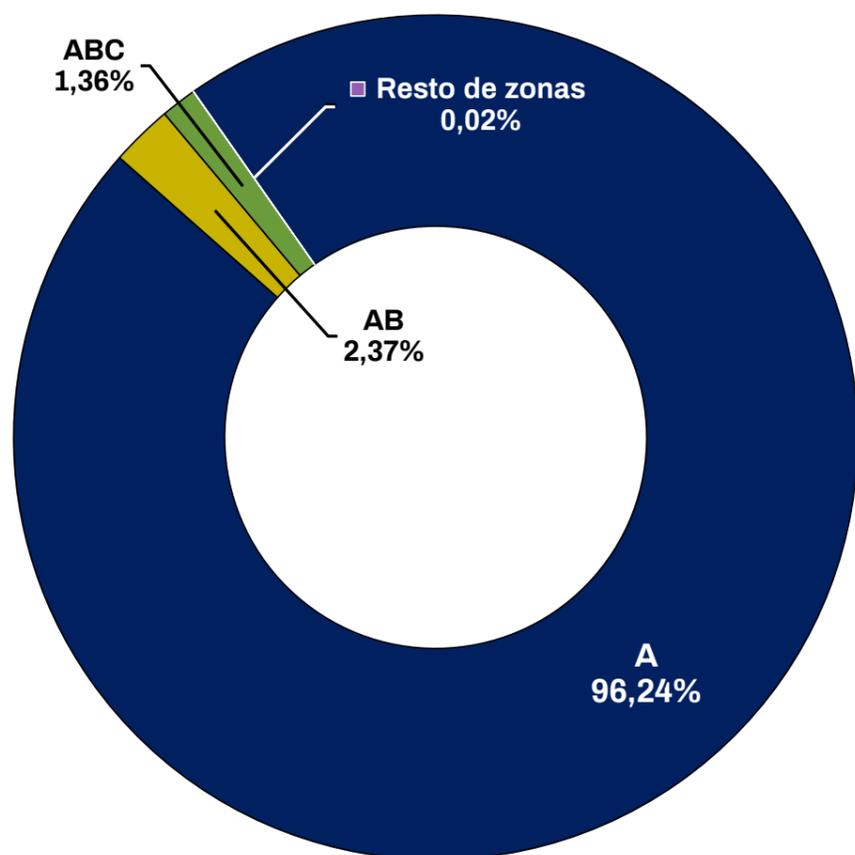


3.2. Información zonal EMT

A nivel del reparto según los ámbitos zonales, se ha analizado la contribución de todos los títulos, a excepción de los billetes sencillos, títulos propios y el título gratuito para jóvenes, para los cuales no se dispone de información pormenorizada de las zonas. Es por ello que solo ha podido realizarse un análisis de la información zonal respectiva a los títulos coordinados, teniendo en cuenta la irrupción de la tarjeta SUMA.

Como no podría ser de otra forma, predomina la zona A con un 96% de las etapas. El hecho de que se representen etapas de la zona AB, ABC y ABCD se debe a que desde MetroBus y Metrovalencia se puede transbordar, representando menos del 5%.

Gráfico 11: Reparto zonal de las etapas de la red EMT en 2022.

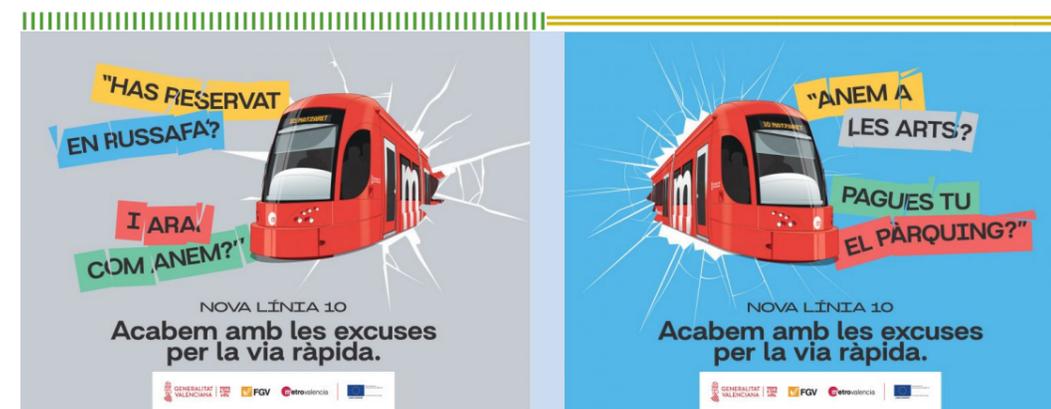
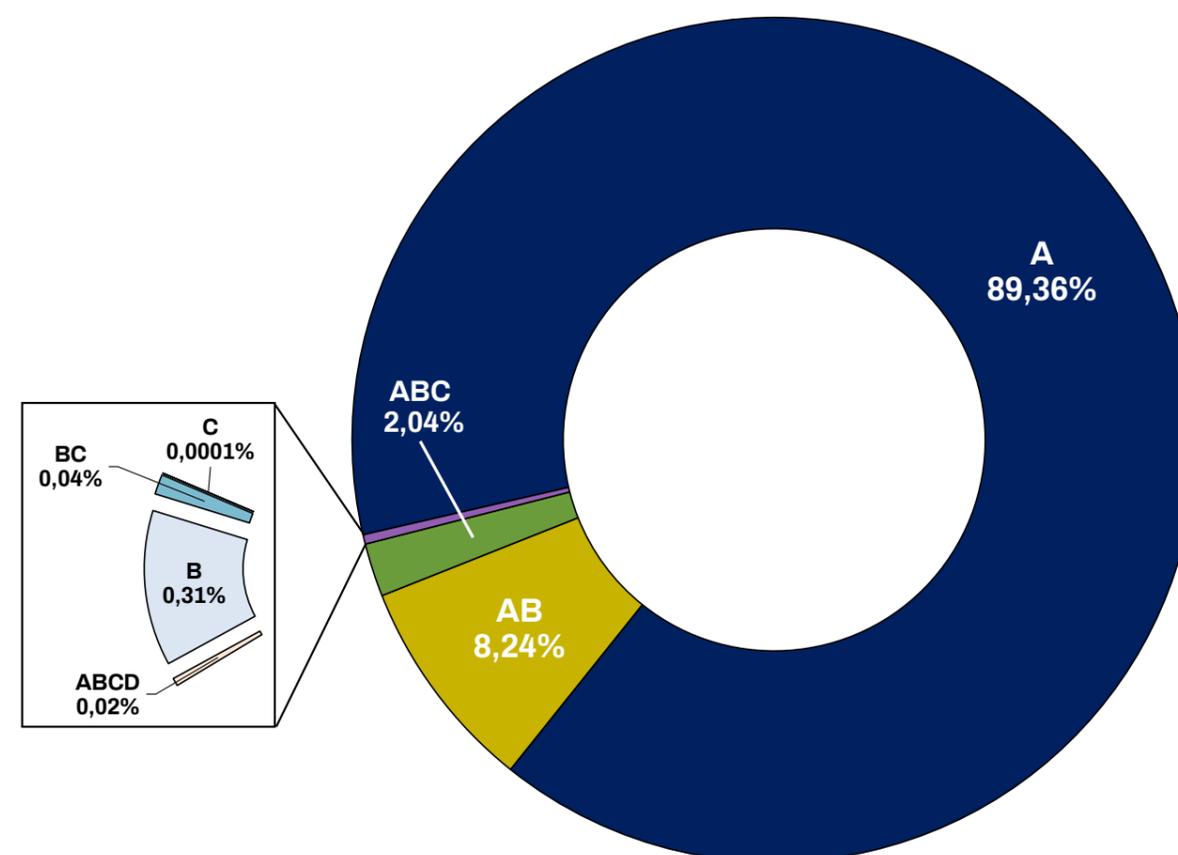


3.3. Información zonal Metrovalencia

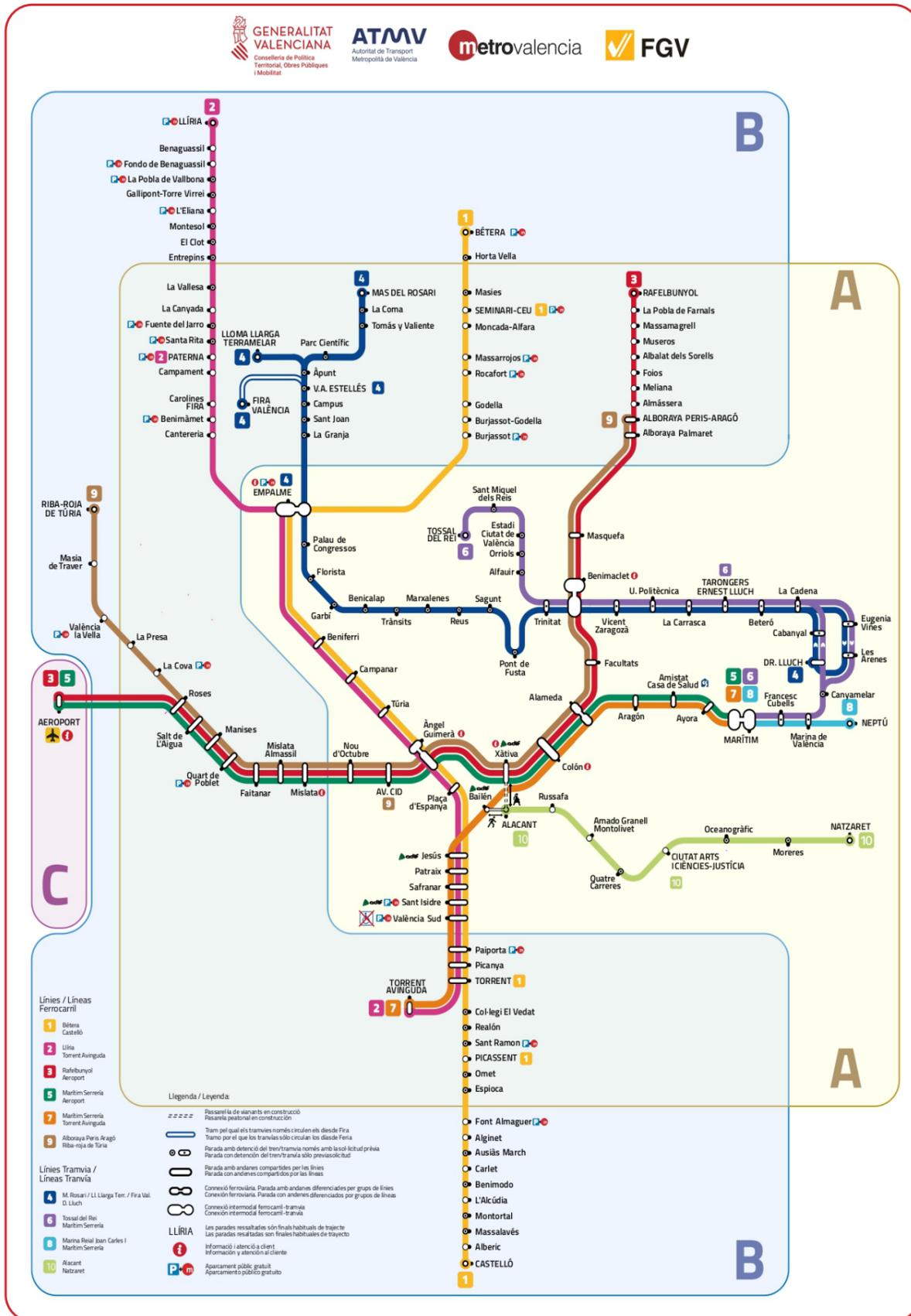
Se ha analizado la contribución de todos los títulos, a excepción de los billetes sencillos, títulos propios y el título gratuito para jóvenes, para los cuales no se dispone de información pormenorizada de las zonas. Es por ello que solo se ha realizado un análisis zonal respectivo a los títulos coordinados, teniendo en cuenta la irrupción de la tarjeta SUMA.

El mapa zonal de Metrovalencia esta compuesto por la zona A, AB, ABC, B, BC y C. La zona ABCD deja de registrar etapas a partir de agosto. Predomina la zona A con la práctica totalidad de las etapas (89,36%). Con menos del 10% se sitúa la zona AB. El resto de zonas apenas alcanza el 5%.

Gráfico 12: Reparto zonal de las etapas de la red Metrovalencia en 2022.



PLANO MAPA ZONAL METROVALENCIA 2022

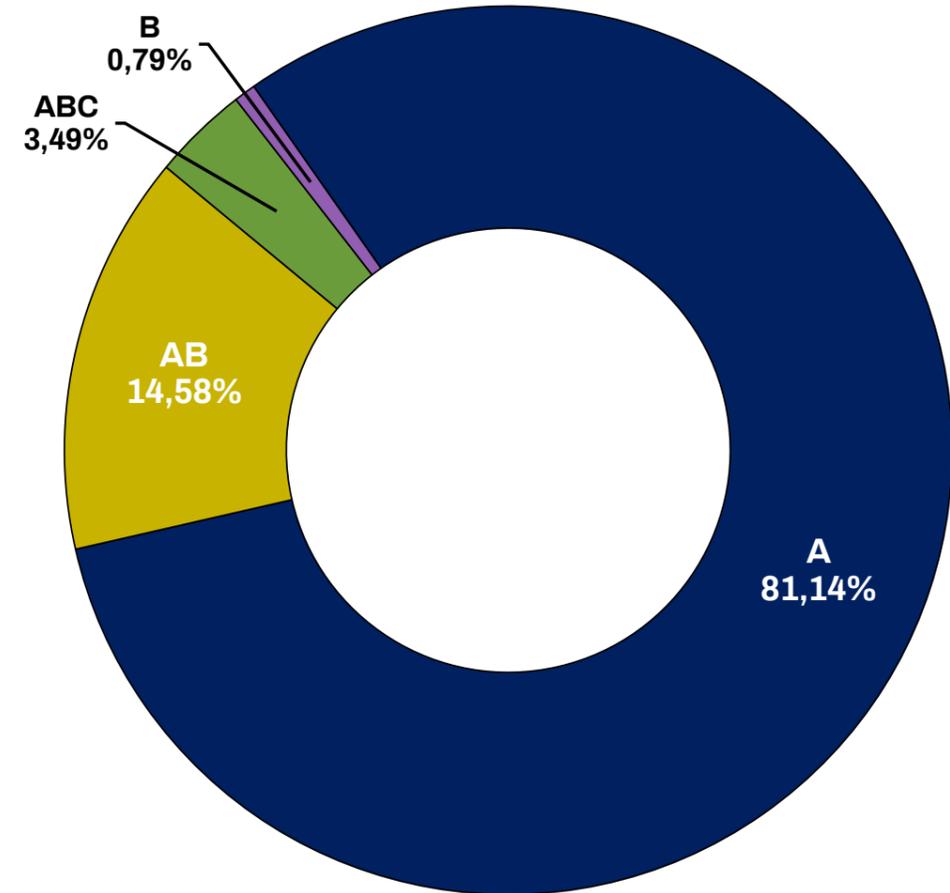


3.4. Información zonal RENFE Cercanías

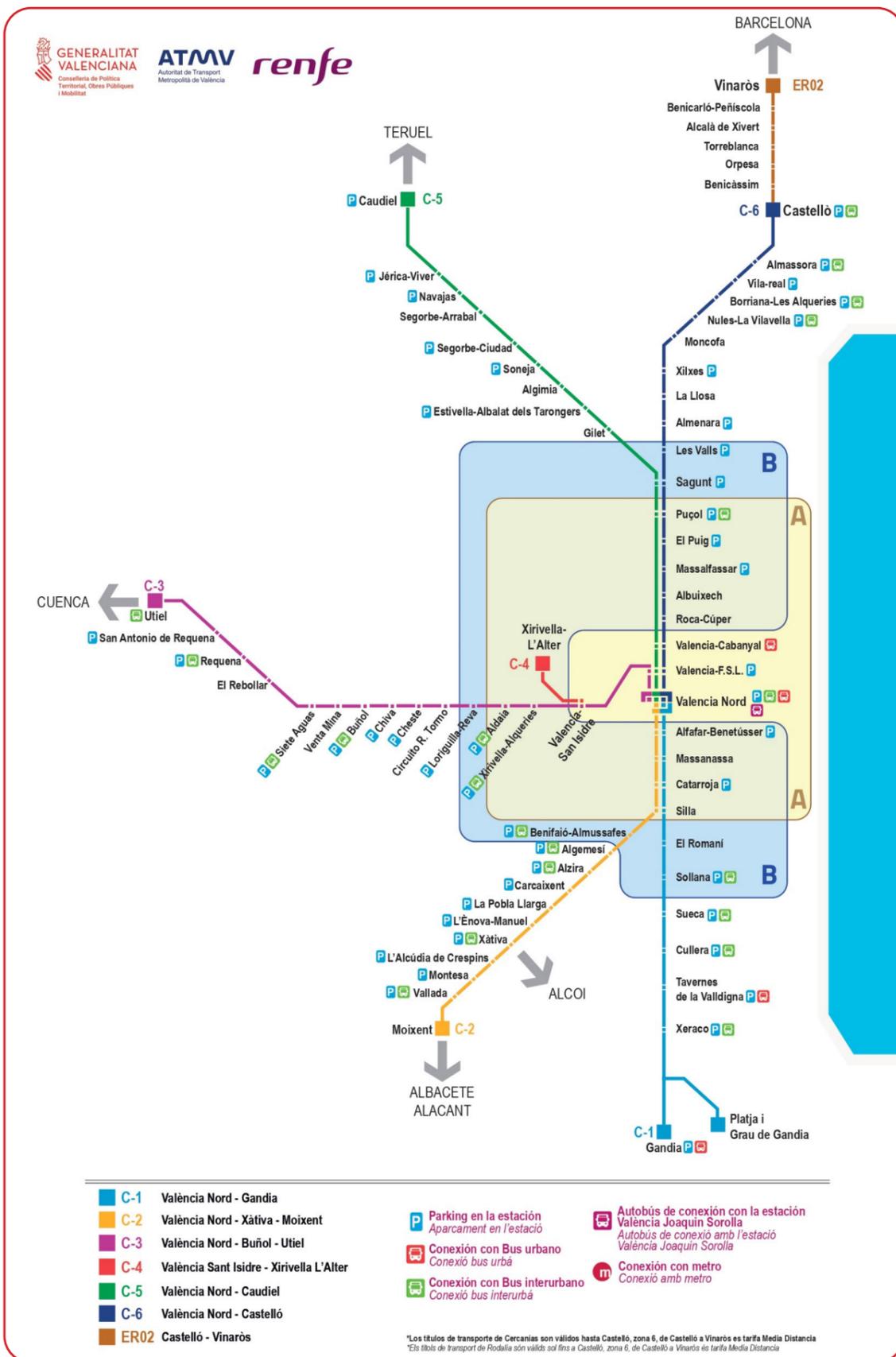
A nivel del reparto según los ámbitos zonales, se ha analizado la contribución de todos los títulos, a excepción de los billetes sencillos, títulos propios y el título gratuito para jóvenes, para los cuales no se dispone de información pormenorizada de las zonas. Es por ello que solo ha podido realizarse un análisis de la información zonal respectiva a los títulos coordinados, teniendo en cuenta la irrupción de la tarjeta SUMA.

Predomina la zona A con más del 80% de las etapas, la zona AB apenas alcanza el 15% de las etapas. Sin llegar al 5% del total, se encuentran el resto de zonas.

Gráfico 13: Reparto zonal de las etapas de la red RENFE Cercanías en 2022.



PLANO MAPA ZONAL RENFE CERCANÍAS 2022



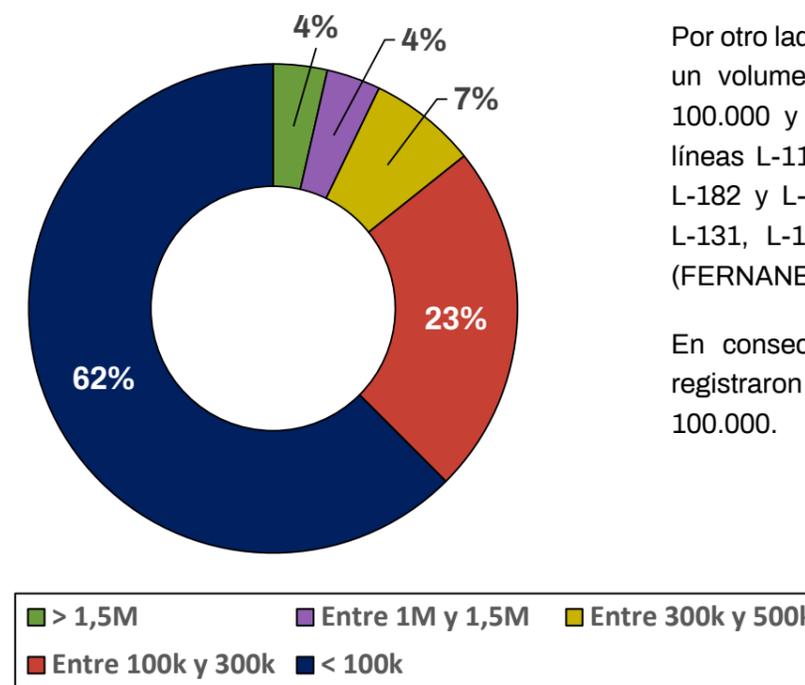
4. Información por líneas

4.1. Información por líneas de la red MetroBus

En el año 2022 la red de MetroBus ha estado constituida por 56 líneas. La línea L-170 (Torrent - Valencia) es la que mayor número de etapas registró, con un total de 1.928.885 etapas. El segundo y tercer puesto lo ocupan la L-161 (Quart - Valencia) y L-160 (Valencia - C.C. Bonaire), con 1.568.061 y 1.413.582 etapas, respectivamente. Estas tres líneas son operadas por FERNANBUS. La otra línea que supera el millón de viajeros corresponde a AUVACA: la L-180 (Valencia - Albal), que registró una totalidad de 1.391.175 etapas.

Con menos de medio millón de etapas registradas aparecen cuatro líneas, que son L-145 (Valencia - Llíria) operada por EDETANIA, L-106 (Torrent - C.C. Bonaire) operada por FERNANBUS, L-140 (Valencia - Paterna) operada por EDETANIA y L-181 (Valencia - Picassent) operada por AUVACA.

Gráfico 14: Cuota de reparto anual de viajeros por líneas.

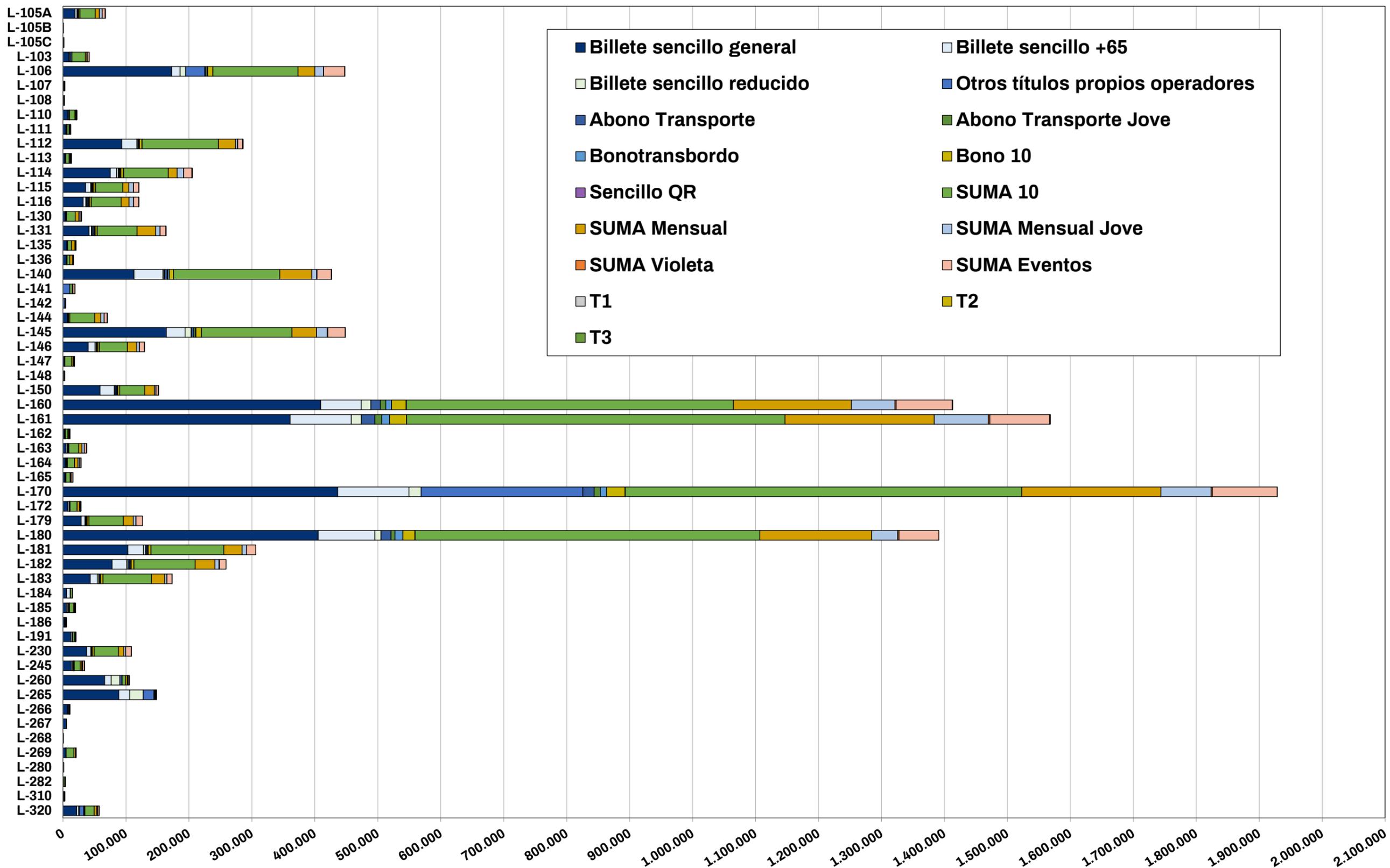


Por otro lado, un total de 13 líneas registraron un volumen de etapas comprendido entre 100.000 y 300.000, correspondientes a las líneas L-112, L-114, L-115 y L-116 (AVSA); L-182 y L-179 (AUVACA); L-183 (HERCA); L-131, L-146 y L-230 (EDETANIA); L-150 (FERNANBUS); y L-265 y L-260 (BUÑOL).

En consecuencia, las restantes 35 líneas registraron un volumen de viajeros inferior a 100.000.

En lo que respecta al grado de reparto por tipología de título en las diferentes líneas constituyentes de la red, a pesar de existir una ligera variabilidad entre ellas, y con la irrupción de la tarjeta SUMA, sí se aprecia una clara predominancia del título SUMA 10 en todas las líneas. Dicho título alcanza una cuota media de uso respecto al total de títulos de la red del 35,69%.

Como no podría ser de otra forma, existe una variabilidad significativa entre las diferentes líneas, en las cuales otros títulos, fundamentalmente los propios de operadores o de la ATMV, minimizan el grado de uso del título SUMA 10.

Gráfico 15: Uso de cada título por línea en la red MetroBus en 2022.

**URBETUR**

| | |
|------------|---|
| Línea 105A | Vilamarxant - Ribera-roja |
| Línea 105B | Vilamarxant - Lliria |
| Línea 105C | Vilamarxant - Benaguasil - Benissanó - Lliria |

AUTOBUSES HERCA

| | |
|-----------|------------------------|
| Línea 183 | València - Sedavi |
| Línea 191 | València - Mareny Blau |

FERNANBÚS

| | |
|-----------|---------------------------------------|
| Línea 106 | Torrent - C.C. Bonaire |
| Línea 107 | Aldaia - Platja el Saler |
| Línea 150 | València - Manises |
| Línea 160 | València - C.C. Bonaire |
| Línea 161 | Quart - València |
| Línea 162 | Aldaia - Salt de l'Aigua |
| Línea 163 | Alaquàs - 9 d' Octubre |
| Línea 164 | Xirivella - 9 d' Octubre |
| Línea 165 | Quart - Manises - Paterna - Burjassot |
| Línea 170 | Torrent - València |
| Línea 172 | Torrent - Calicanto |

EDETANIA BUS

| | |
|-----------|---|
| Línea 130 | Empalme - Parque Tecnológico |
| Línea 131 | València - Mas Camarena |
| Línea 135 | València - Torre en Conill |
| Línea 136 | Mas Camarena - Torre en Conill |
| Línea 140 | València - Paterna |
| Línea 141 | València - La Lloma Llarga i Valterna |
| Línea 142 | Paterna - Hospital La Fe / / Centro de Especialidades de Burjassot |
| Línea 144 | Lanzadera 1 - València - Parque Tecnológico |
| Línea 145 | València - Lliria |
| Línea 146 | València - C. C. El Osito |
| Línea 147 | Lanzadera 2A - València - Tàctica |
| Línea 148 | Lanzadera 2B - València - Fuente del Jarro |
| Línea 230 | Bétera - Serra |
| Línea 245 | València - Gestalgar |

AUTOBUSES BUÑOL

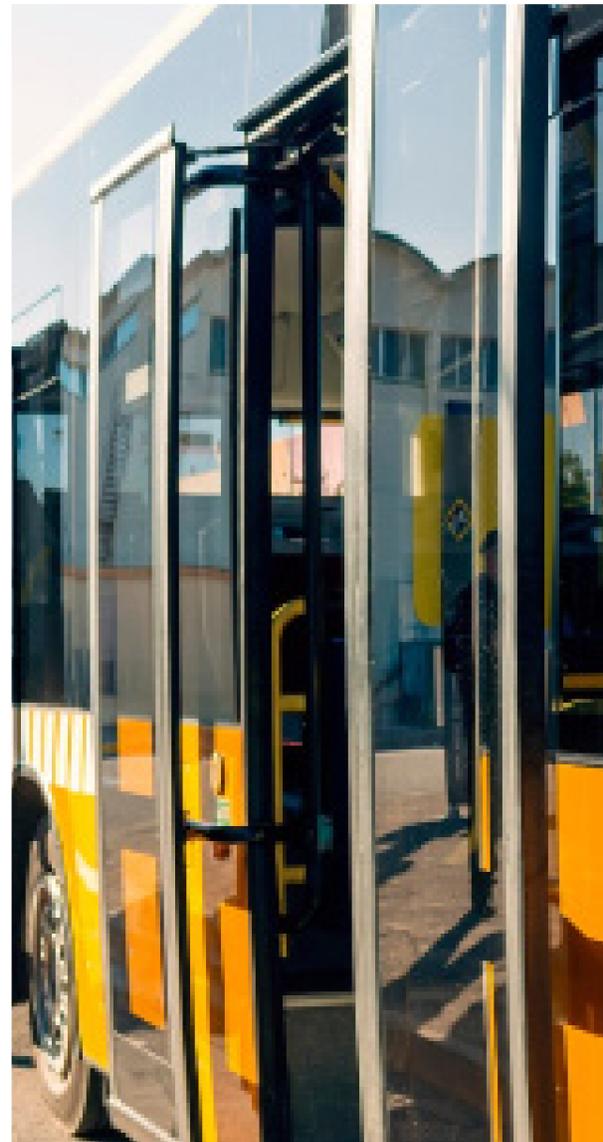
| | |
|-----------|---|
| Línea 185 | València - Benifaió |
| Línea 186 | València - Centro Penitenciario |
| Línea 260 | València - Turis |
| Línea 265 | València - Yàtova |
| Línea 266 | València - Cheste |
| Línea 267 | La Hoya de Buñol - Hospital de Manises |
| Línea 268 | La Hoya de Buñol - Playa de la Malva-rosa |
| Línea 269 | Lanzadera 3 - València - La Reva |
| Línea 280 | València - Llombai |
| Línea 282 | Lanzadera 4 - València - El Romani |

AVSA

| | |
|-----------|------------------------------------|
| Línea 110 | València - Port Saplaya |
| Línea 111 | València - Port de Sagunt |
| Línea 112 | València - Les Platges |
| Línea 113 | València - Sagunt |
| Línea 114 | València - Sagunt - Port de Sagunt |
| Línea 115 | València - Port de Sagunt |
| Línea 116 | València - Canet |
| Línea 310 | Les Valls - Canet |
| Línea 320 | València - Sagunt - Vall d'Uixó |

AUVACA

| | |
|-----------|------------------------|
| Línea 103 | Alcàsser - Silla |
| Línea 108 | Picassent - El Saler |
| Línea 179 | Paiporta - Albal |
| Línea 180 | València - Albal |
| Línea 181 | València - Picassent |
| Línea 182 | València - Silla |
| Línea 184 | Silla - Hospital La Fe |

**4.2. Información por líneas de la red EMT en 2022**

La red de EMT en 2022 constaba de 47 líneas, de las cuales 23 prestan servicio diurno y nocturno (sin contar líneas por servicios especiales en eventos puntuales).

LÍNEAS REGULARES

| | |
|----------|---|
| Línea C1 | Centre Històric |
| Línea C2 | Circular Grans Vies |
| Línea C3 | Circular Ronda Trànsits |
| Línea 4 | Port / Natzaret > Poeta Querol |
| Línea 6 | Torreïel > Hospital La Fe |
| Línea 7 | Mercat Central > Fte. Sant Lluís |
| Línea 8 | Porta de la Mar > Hospital La Fe |
| Línea 9 | Estació del Nord / La Torre > Sedavi / F. Alcedo |
| Línea 10 | Benimaclet > Sant Marcel·lí |
| Línea 11 | Patraix > Els Orriols |
| Línea 12 | Ciutat Art. Faller > Pl. América |
| Línea 13 | La Fonteta / C. Arts i Ciències > Porta de la Mar |
| Línea 14 | Estació del Nord > Castellar |
| Línea 15 | Pinedo > Estació del Nord |
| Línea 16 | Vinalesa > Porta de la Mar |
| Línea 18 | Hospital Dr. Peset > Universitats |
| Línea 19 | Estació del Nord > La Marina / La Malva-rosa |
| Línea 23 | Pobles del Sud |
| Línea 24 | Porta de la Mar > El Saler – El Palmar |
| Línea 25 | Porta de la Mar > El Saler / El Perelló |
| Línea 26 | Moncada / Alfara > Porta de la Mar |
| Línea 27 | La Torre > Mercat Central |
| Línea 28 | Ciutat Art. Faller > Estació del Nord |
| Línea 30 | Natzaret > Hospital Clínic |
| Línea 31 | La Patacona / La Malva-rosa > Poeta Querol |
| Línea 32 | Passeig Marítim > Estació del Nord |
| Línea 35 | Estació del Nord > C. Arts i Ciències / I. Canàries |
| Línea 40 | Universitats > Estació del Nord |
| Línea 60 | Av. de l' Oest > Torreïel |
| Línea 62 | Benimàmet / Fira > Estació del Nord |
| Línea 63 | Campus de Burjassot > Estació del Nord |
| Línea 64 | Benicalap > Est. J. Sorolla / Hospital La Fe |
| Línea 67 | Estació del Nord > Nou Campanar |
| Línea 70 | La Font Santa > Alboraia |
| Línea 71 | La Llum > Universitats |
| Línea 72 | Sant Isidre > Estació del Nord |
| Línea 73 | Tres Creus > Estació del Nord |
| Línea 80 | Circular Grandes Vías |

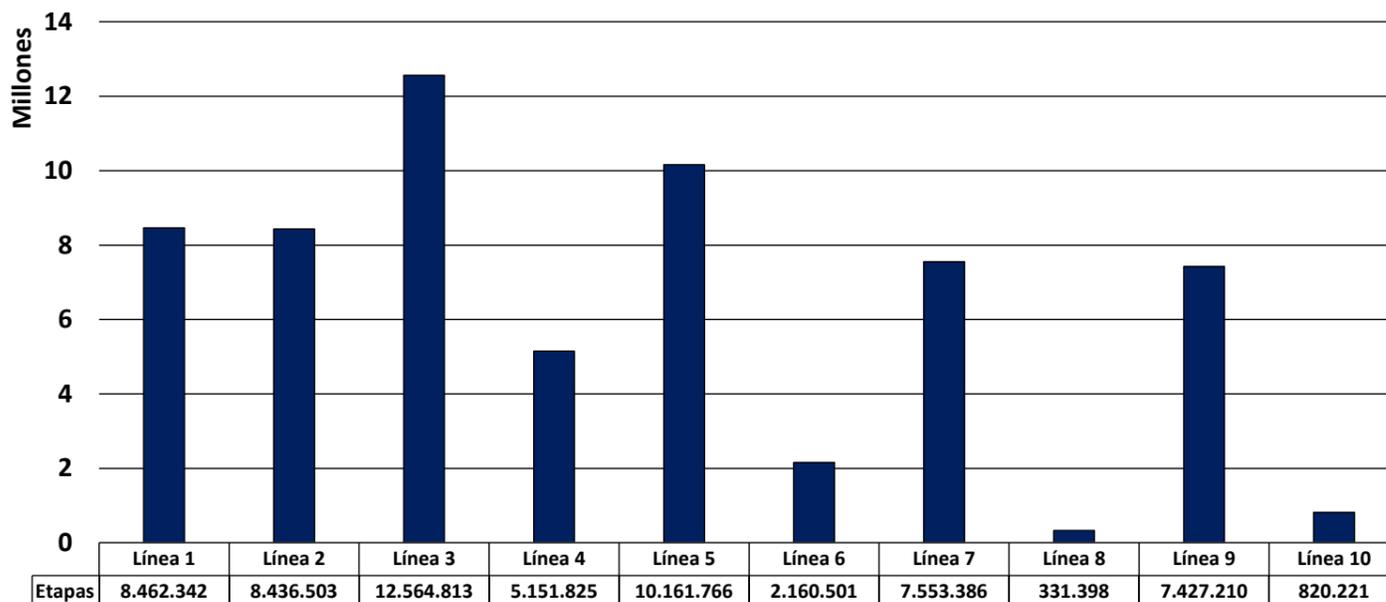


LÍNEAS REGULARES

| | |
|----------|---|
| Línea 81 | Estación del Norte > Blasco Ibáñez |
| Línea 89 | Circular, Ronda Tránsitos |
| Línea 92 | La Malva-rosa > Campanar |
| Línea 93 | Av. del Cid > Passeig Marítim |
| Línea 94 | Campanar > Av. França |
| Línea 95 | Jardí del Túria |
| Línea 98 | Av. del Cid > Est. Cabanyal / Pg. Marítim |
| Línea 99 | Palau de Congressos > La Malva-rosa |


4.3. Información por líneas red Metrovalencia en 2022

La red de Metrovalencia ha estado integrada por 10 líneas (6 de metro y 4 de tranvía) desde mayo de 2022, tras la puesta en servicio de la línea L10: Alacant - Natzaret. En total, y considerando esta modificación del servicio a lo largo del año, el total de etapas registradas por cada línea es el que se muestra a continuación.

Gráfico 16: Reparto por línea de las etapas en 2022.

LÍNEAS

| | |
|----------|--|
| Línea 1 | Bétera - Villanueva de Castellón (metro) |
| Línea 2 | Llíria - TorrentAVINGUDA (metro) |
| Línea 3 | Rafelbunyol - Aeroport (metro) |
| Línea 4 | Mas del Rosari/Fira València - Doctor Lluch y Loma Llarga Terramelar - Empalme (tranvía) |
| Línea 5 | Marítim - Aeroport (metro) |
| Línea 6 | Tossal del Rei - Marítim (tranvía) |
| Línea 7 | Marítim - TorrentAVINGUDA (metro) |
| Línea 8 | Marítim - Neptú (tranvía) |
| Línea 9 | Alboraya Peris Aragó - Riba-roja (metro) |
| Línea 10 | Alacant - Natzaret (tranvía) |


4.4. Información por líneas RENFE Cercanías en 2022

La red de Renfe - Cercanías en 2022 constaba de 6 líneas más una extensión de la línea hasta Vinarós (Línea ER02). Se trata de una red de trenes de corta distancia. Tal y como se ha expuesto en el apartado 2.3, está red captó en el año 2022 un total de 7.142.825 etapas. No se dispone de las etapas segregadas por línea.

LÍNEAS

| | |
|------------|--|
| Línea C-1 | València Nord - Gandía |
| Línea C-2 | València Nord - Xàtiva - Moixent |
| Línea C-3 | València Sant Isidre - Buñol - Utiel |
| Línea C-4 | València Sant Isidre - Xirivella L'Alter |
| Línea C-5 | València Nord - Caudiel |
| Línea C-6 | València Nord - Castelló |
| Línea ER02 | Castelló - Vinarós |



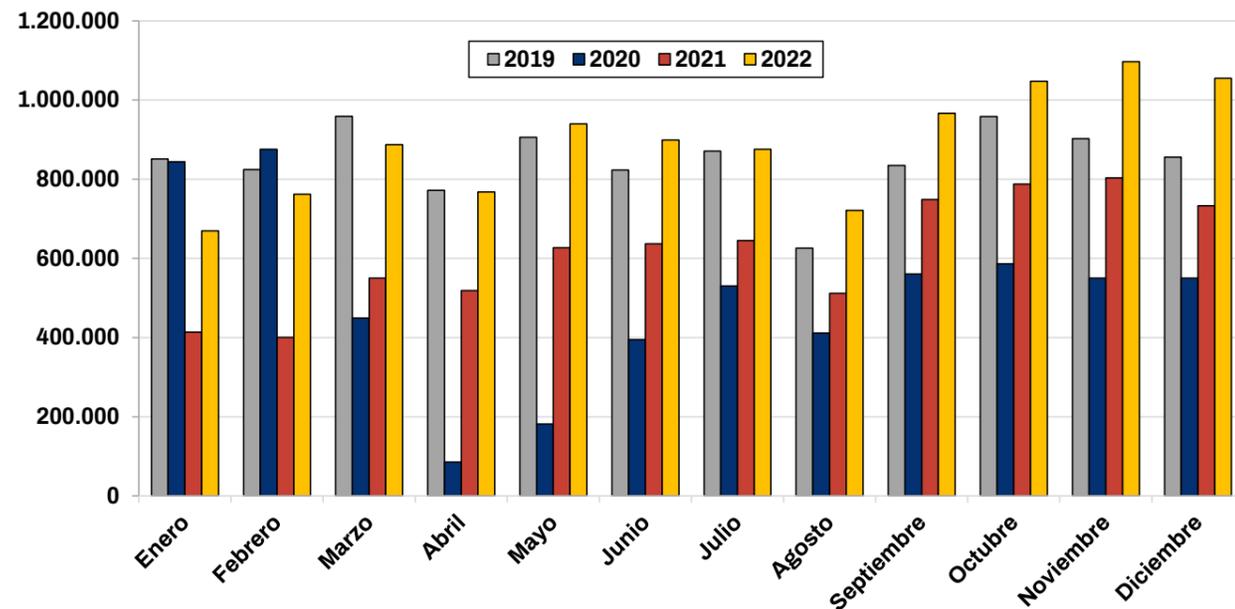
5. Impacto Covid-19

5.1. Impacto Covid-19 en la red de MetroBus en 2022

Las estadísticas de viajeros a lo largo del año 2022 en la red de MetroBus han sido un claro ejemplo de la vuelta a la normalidad con respecto a los años postpandemia. Si en el año 2021 los parámetros de movilidad ya comenzaron a recuperarse, en el año 2022 la red de MetroBus supera y recobra la movilidad prepandemia.

En 2020 se registró una caída notable de usuarios en marzo y abril, ralentizando el resto del año hasta prácticamente comienzos de 2021. A finales de este mismo año ya comenzaban a asentarse los mismos números (en cuanto a etapas se refiere) que en el año 2019. Dicha tendencia se asienta totalmente en el año 2022, tal y como se observa en el gráfico 19.

Gráfico 19: Impacto de la Covid-19 en el total de etapas.



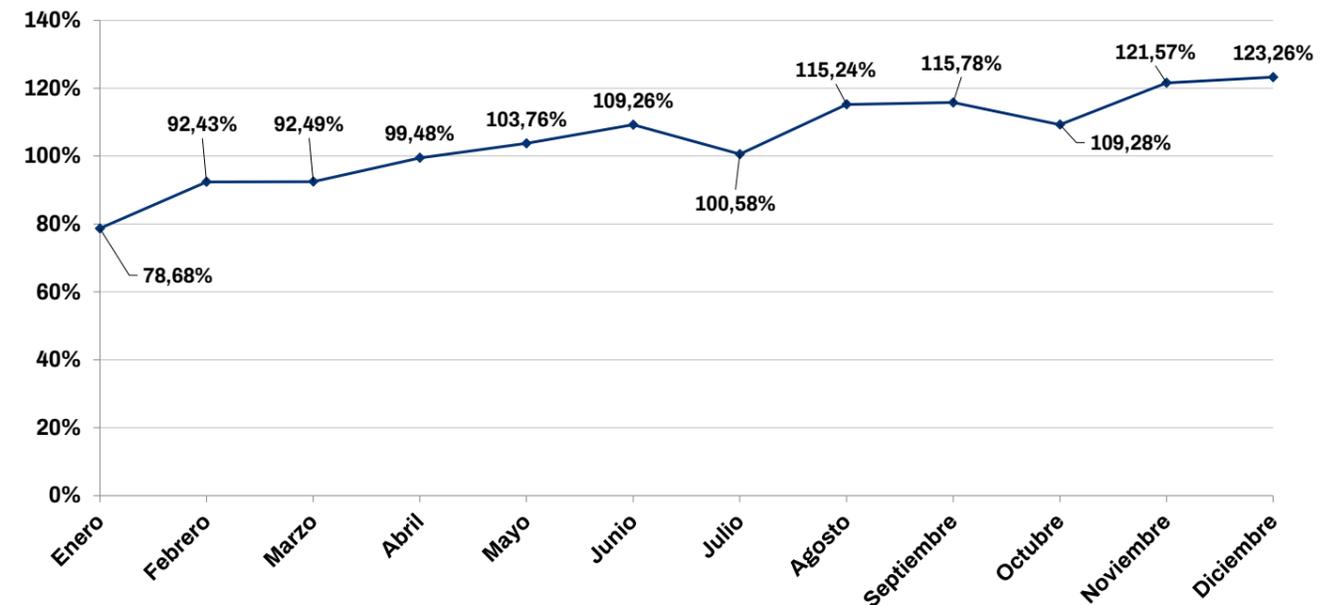
El total de personas viajeras de la red de MetroBus ha ido incrementándose a lo largo de 2022 hasta alcanzar las 10.687.786 etapas. Esto supone un hito, puesto que se ha superado el número de etapas del año inmediatamente anterior a la pandemia (2019).

Esto resulta una vuelta a la normalidad en la red de MetroBus. En total, en el año 2022 se ha contabilizado medio millón de etapas más que en 2019 (10,1M de etapas en 2019 frente a 10,6M etapas en 2022). Esto supone un 5% más de etapas que en el año 2019.

El grado de recuperación mensual ha experimentado una tendencia positiva durante todo el año, alcanzando el 100% prácticamente desde el mes de abril. El mes con mejor % de recuperación ha resultado ser diciembre, con un 123,6% de etapas registradas con respecto a diciembre del año 2019. Esto supone un total de casi 200.000 etapas más en este mismo mes.



Gráfico 17: % Etapas 2022 respecto 2019 - Impacto Covid-19.

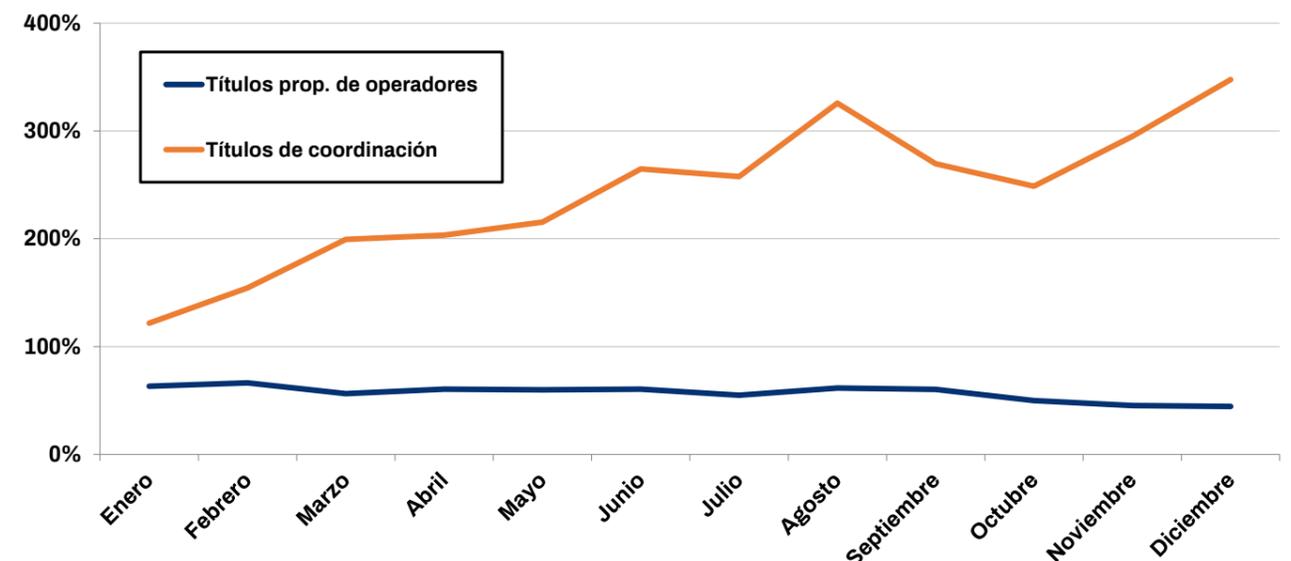


El impacto de la Covid-19 sobre los diferentes títulos de transporte ha presentado cierta variabilidad, existiendo algunos títulos que se han recuperado de manera muy dispar.

Puesto que el año 2022 representa un año de transición entre los títulos propios de operadores y los títulos de coordinación por la implantación de la tarjeta SUMA, no se ha desglosado por tipología de título. Esto explica que los títulos propios de operadores presenten una “recuperación” peor respecto al año 2019, mientras que los títulos de coordinación doblan o triplican los del año 2019. Esto se analiza en profundidad en el correspondiente apartado (apartado 6 Penetración de los títulos de coordinación SUMA).

En términos medios, en el mes de abril, con un 99,48%, se observa una recuperación casi total de las etapas anteriores a la pandemia. En adelante, el % de recuperación se sitúa siempre por encima del 100%.

Gráfico 18: % Etapas 2022 respecto 2019 - Impacto Covid-19 - Títulos.



5.2. Impacto Covid-19 en la red EMT en 2022

Al contrario de lo que podría pensarse, la recuperación de la red EMT y MetroBus se presentan de forma dispar. EMT parece recuperar los números previos a la pandemia, pero lejos del nivel de recuperación de MetroBus (con una diferencia mayor de 10 puntos porcentuales).

El mes que más se pareció a 2019 (año de referencia precovid) fue agosto, que con 5.060.677 etapas se asemejó en un 91% a las etapas registradas en dicho año, que fueron 5.575.751.

Gráfico 19: Impacto de la Covid-19 en el total de etapas.

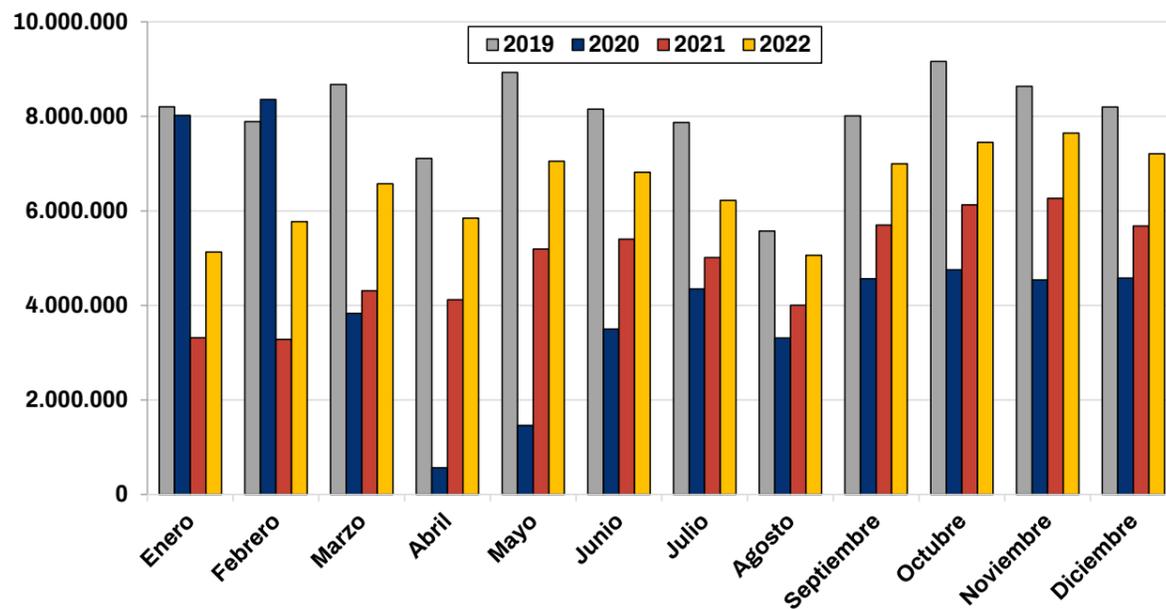
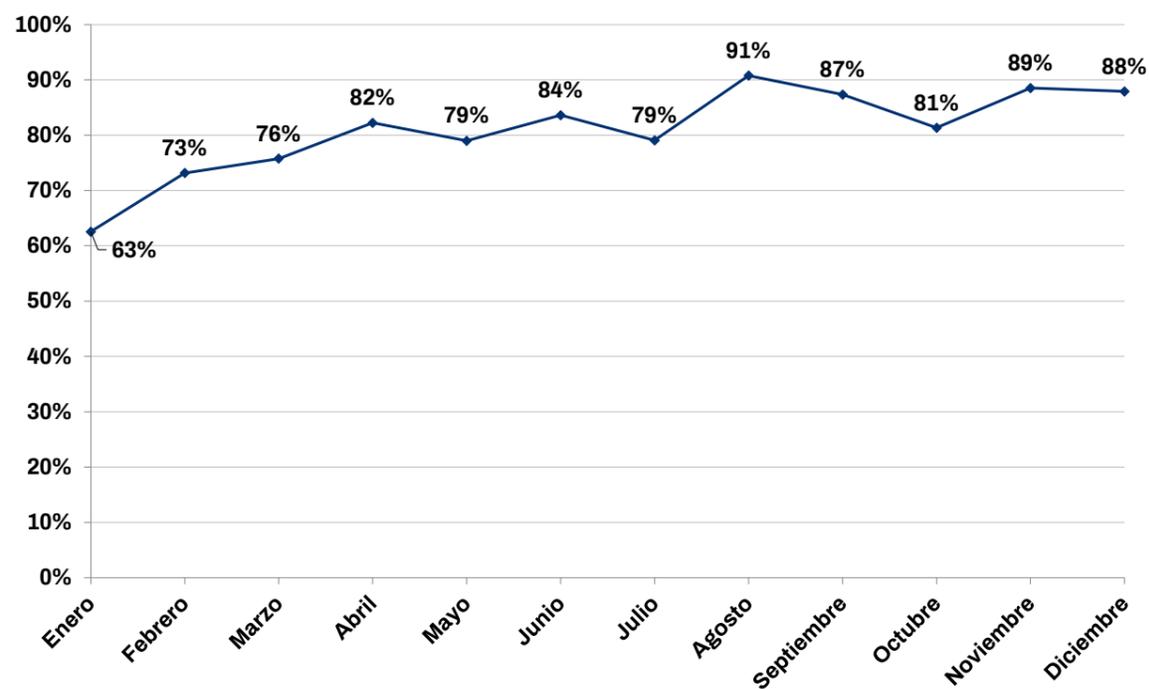


Gráfico 20: % Etapas 2022 respecto 2019 - Impacto Covid-19.



5.3. Impacto Covid-19 en Metrovalencia en 2022

La red de Metrovalencia presenta una mejor recuperación que la red de EMT, pero lejos del nivel de normalización de MetroBus (esta vez la distancia es de poco más del 10%, comparando los meses de mayor % de recuperación con respecto a 2019, año referencia precovid).

El mes que más consiguió asemejarse a prepandemia fueron noviembre y diciembre, con una recuperación del 108% en ambos casos. Dichos meses registraron 6.761.973 etapas y 6.503.261 etapas, respectivamente. En 2019, noviembre y diciembre registraron 6.234.602 y 6.006.133 etapas cada uno.

Gráfico 21: Impacto de la Covid-19 en el total de etapas.

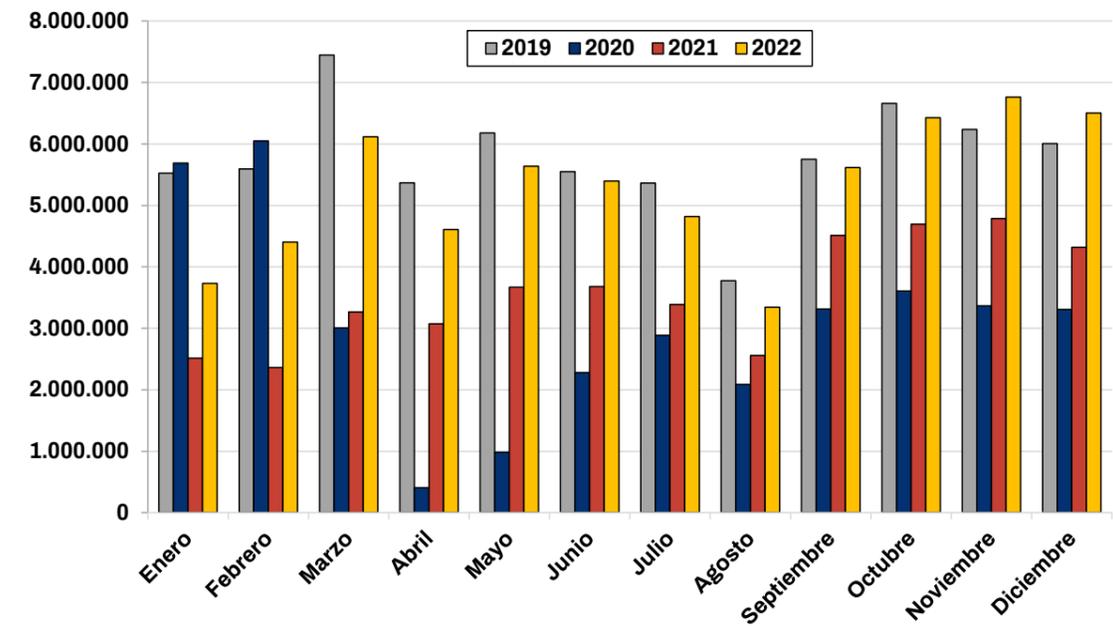
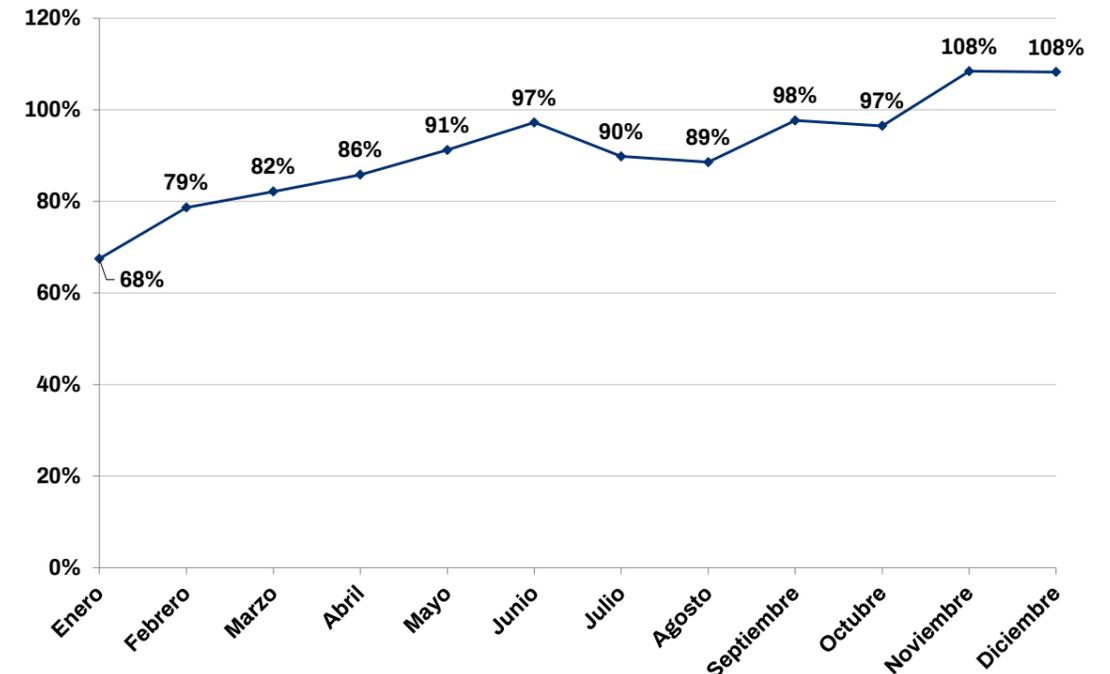


Gráfico 22: % Etapas 2022 respecto 2019 - Impacto Covid-19.



5.4. Impacto Covid-19 en RENFE Cercanías en 2022

La red RENFE Cercanías presenta una recuperación equiparable a la red MetroBus. En comparación respecto al año 2019, la equivalencia es más que notable (Gráfico 23). El gráfico mostrado a continuación representa una estimación que el operador ha efectuado de las etapas realizadas, basada en las ventas de títulos.

Gráfico 23: Impacto de la Covid-19 en el total de etapas. *

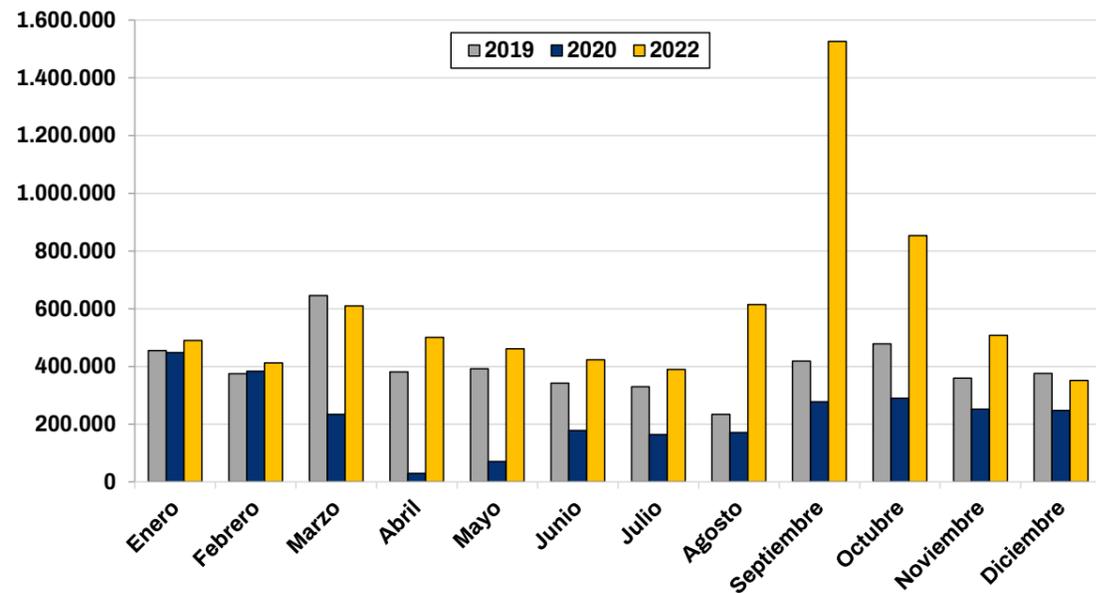
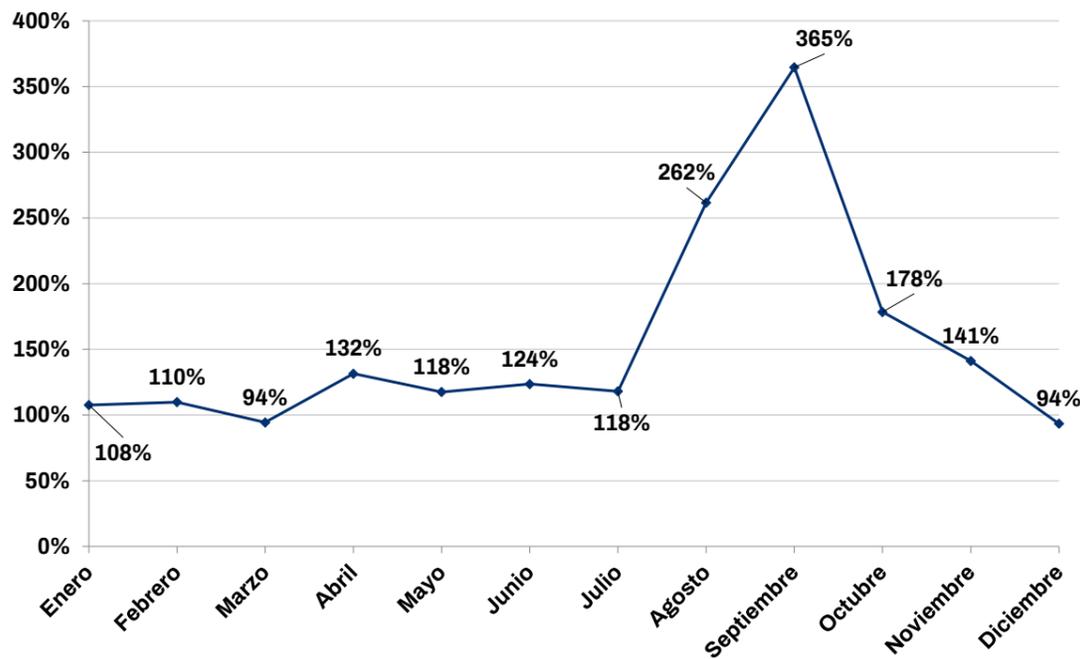


Gráfico 24: % Etapas 2022 respecto 2019 - Impacto Covid-19. *



* Los datos de etapas realizadas con títulos propios de RENFE han sido proporcionados por el operador a través de su sistema de venta. El sistema de venta estima las etapas asignando un número determinado de etapas por título vendido. En el caso del mes de septiembre, el aumento significativo de etapas se debe al mayor volumen de ventas del abono recurrente gratuito de RENFE.

6. Penetración de los títulos de coordinación (SUMA)

SUMA son los nuevos títulos de la Autoritat del Transport Metropolità de València (ATMV) que permiten viajar con una misma tarjeta por el Área Metropolitana utilizando Metrovalencia, EMT, RENFE Cercanías y MetroBus, así como el transporte urbano de algunos municipios (Paterna y Sagunt). Este nuevo título permite, además, hacer un transbordo gratuito entre diferentes medios de transporte o entre dos líneas distintas de EMT o de MetroBus o el operador urbano Paterna o Sagunt. Estos títulos entraron en vigor en febrero del año 2022.

El aumento considerable de % de penetración de los títulos de coordinación a partir del mes de octubre se debe, en parte, a la emisión del título gratuito SUMA para jóvenes menores de 30 años.

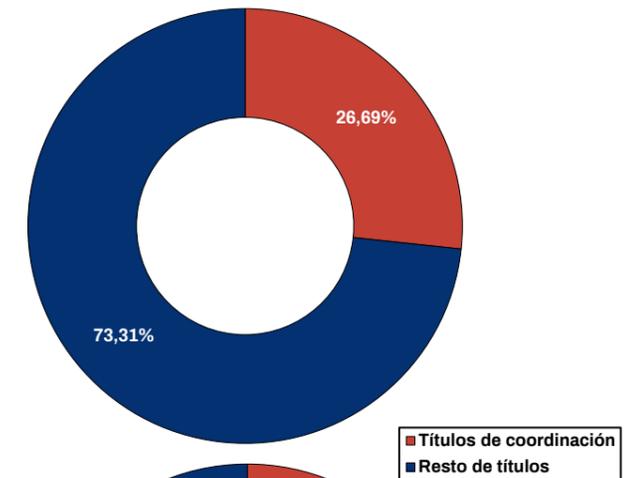
6.1. Penetración títulos SUMA en la red de MetroBus

En el año 2019, la penetración de los títulos coordinados era del 26,69%. Esto suponía un total de 2.717.654 etapas de las 10.182.658 registradas en dicho año.

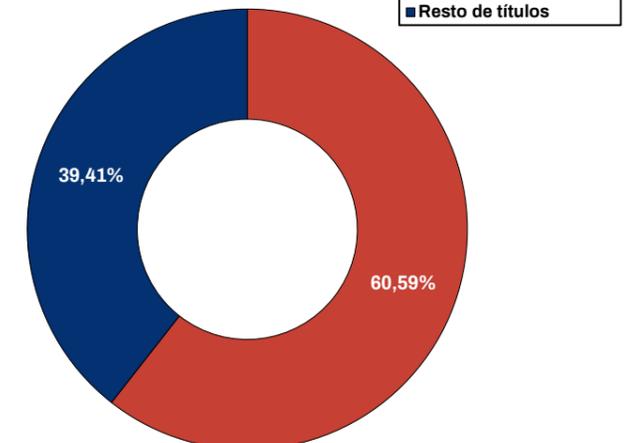
Con la instauración de la tarjeta SUMA, para el año 2022, dicho porcentaje creció hasta duplicar e incluso superar esta tipología de títulos. En 2022 el porcentaje de títulos coordinados fue del 60,59%. Esto supone un total de 6.475.651 etapas de las 10.687.660 registradas en el año 2022.

Gráfico 25: Penetración de los títulos coordinados en la red MetroBus.

| Año | Mes | Etapas | | |
|--------------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | Tit. Coordinación | Total | % Penetración tit. Coordinación |
| 2019 | Enero | 227.769 | 850.973 | 26,77% |
| | Febrero | 247.211 | 824.611 | 29,98% |
| | Marzo | 243.671 | 959.052 | 25,41% |
| | Abril | 211.729 | 772.018 | 27,43% |
| | Mayo | 256.810 | 905.595 | 28,36% |
| | Junio | 197.438 | 822.927 | 23,99% |
| | Julio | 196.913 | 870.633 | 22,62% |
| | Agosto | 127.344 | 625.693 | 20,35% |
| | Septiembre | 222.629 | 834.771 | 26,67% |
| | Octubre | 287.236 | 958.183 | 29,98% |
| | Noviembre | 276.055 | 902.212 | 30,60% |
| | Diciembre | 222.849 | 855.990 | 26,03% |
| TOTAL ANUAL | | 2.717.654 | 10.182.658 | 26,69% |



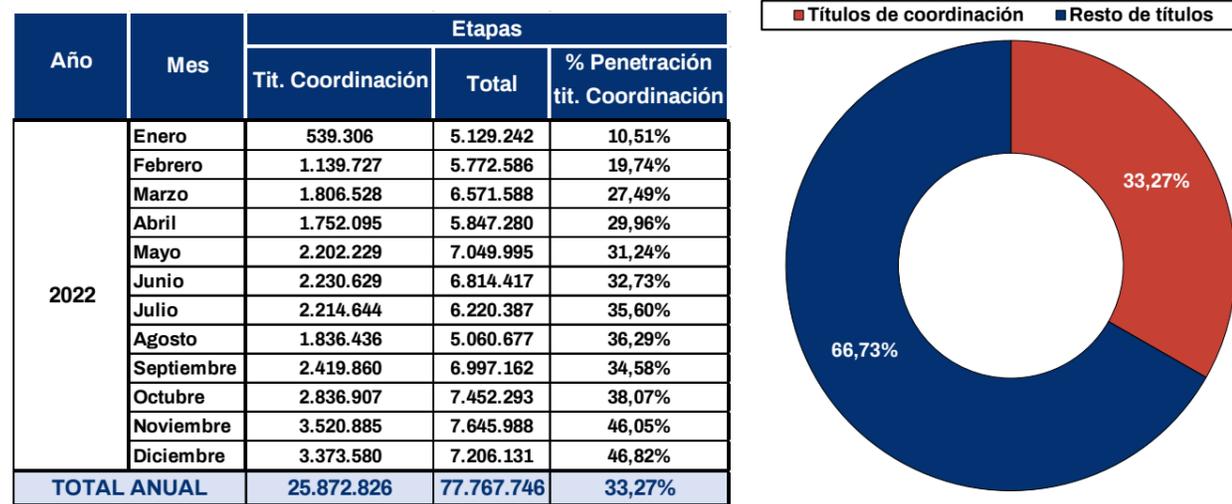
| Año | Mes | Etapas | | |
|--------------------|------------|-------------------|-------------------|---------------------------------|
| | | Tit. Coordinación | Total | % Penetración tit. Coordinación |
| 2022 | Enero | 277.247 | 669.537 | 41,41% |
| | Febrero | 381.671 | 762.161 | 50,08% |
| | Marzo | 485.727 | 887.015 | 54,76% |
| | Abril | 430.454 | 768.010 | 56,05% |
| | Mayo | 552.896 | 939.611 | 58,84% |
| | Junio | 522.476 | 899.093 | 58,11% |
| | Julio | 507.300 | 875.725 | 57,93% |
| | Agosto | 414.766 | 721.021 | 57,52% |
| | Septiembre | 599.860 | 966.626 | 62,06% |
| | Octubre | 714.390 | 1.047.094 | 68,23% |
| | Noviembre | 814.335 | 1.096.833 | 74,24% |
| | Diciembre | 774.529 | 1.055.060 | 73,41% |
| TOTAL ANUAL | | 6.475.651 | 10.687.786 | 60,59% |



6.2. Penetración títulos SUMA en la red de la EMT

El porcentaje de penetración de la tarjeta SUMA para el año 2022 es del 33,27%. Esto supone un total de 25.872.826 etapas de las 77.767.746 registradas en dicho año. El mes donde mayor porcentaje de penetración se alcanzó en la red de la EMT fue diciembre, con un 46,82%.

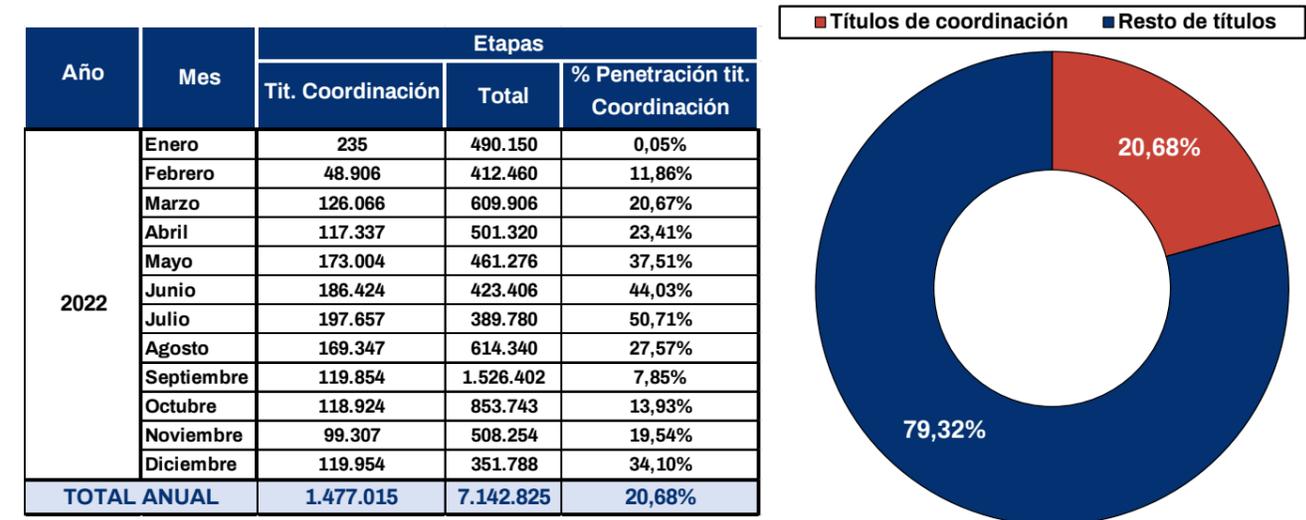
Gráfico 26: Penetración de los títulos coordinados en la red EMT.



6.4. Penetración títulos SUMA en la red RENFE Cercanías

El porcentaje de penetración de la tarjeta SUMA para el año 2022 es del 20,68%. Esto supone un total de 1.477.015 etapas de las 7.142.825 registradas en dicho año. El mes donde mayor porcentaje de penetración de la tarjeta SUMA en la red de RENFE Cercanías se alcanzó fue julio, con un 50,71%.

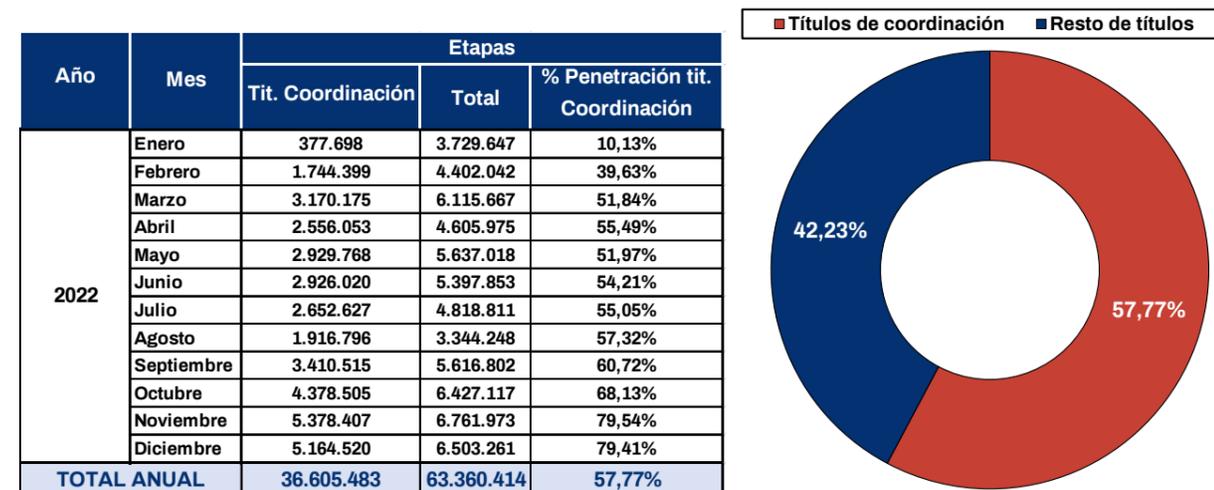
Gráfico 28: Penetración de los títulos coordinados en la red RENFE Cercanías.



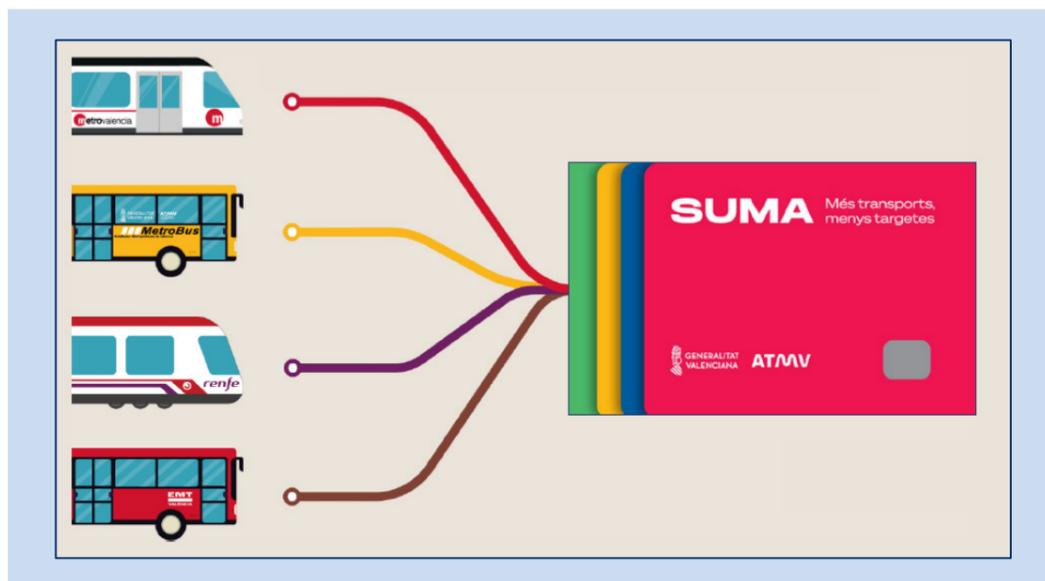
6.3. Penetración títulos SUMA en la red de Metrovalencia

El porcentaje de penetración de la tarjeta SUMA en la red de Metrovalencia para el año 2022 es del 57,77%. Esto supone un total de 36.605.483 etapas de las 63.360.414 registradas en dicho año. El mes donde mayor porcentaje de penetración se alcanzó fue noviembre, con un 79,54%.

Gráfico 27: Penetración de los títulos coordinados en la red EMT.



7. Evolución histórica



7.1. Evolución histórica de la red MetroBus

El análisis de los datos en los últimos 6 años muestra como 2020 supuso un punto de inflexión en la tendencia de crecimiento progresivo que se había experimentado desde 2016 hasta 2019, con un claro descenso del total de etapas durante 2020 fruto del impacto de la Covid-19 en la red de MetroBus. En 2022 se ha recuperado la tendencia pre-covid perdida en el año 2020.

| Año | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Etapas | 9.061.513 | 9.283.940 | 9.663.054 | 10.182.658 | 6.069.325 | 7.417.513 | 10.687.786 |

Por tipología de título, se observa la siguiente tendencia a lo largo de los últimos 6 años:

- Títulos propios de ATMV específicos de líneas y operadores: se mantienen estables a lo largo de los últimos 6 años con un marcado carácter descendente en el año 2020 y 2021. En el año 2022 esta tipología pierde cerca de un tercio de sus puntos porcentuales registrados en el año 2021. Un 39,41% registrado en 2022 frente a un 62,58% en el año 2021.
- Títulos coordinados: de acuerdo a la estadística, entre los años 2016 y 2019 experimentan un crecimiento ligero pero constante, hasta situarse en el año 2019 por encima del 25% del total de las etapas registradas. El año 2020 supuso un estancamiento en dicho crecimiento debido a la pandemia. Inmediatamente después, en el año 2021 volvió a alcanzarse los niveles previos a la pandemia. El año 2022 ha supuesto un nuevo hito, superando por vez primera los títulos coordinados a los títulos propios de los operadores.

Dentro de los títulos coordinados, es la tarjeta SUMA 10 la que mayor número de etapas suma, con un porcentaje de uso del 35,69% respecto al total de las etapas registradas en el año 2022. SUMA 10 aglutina casi tantas etapas como todos los títulos propios de ATMV y operadores.

Por zonas, se aprecia que el reparto de viajes ha cambiado la tendencia de los últimos años. La nueva tarificación y reparto zonal implementada por la tarjeta SUMA ha provocado que la zona que más etapas registra en el año 2022 sea la zona A. En los últimos 6 años, la zona que mayor número de etapas registraba resultaba ser la zona AB.

Gráfico 29: Evolución de uso de títulos (porcentajes).

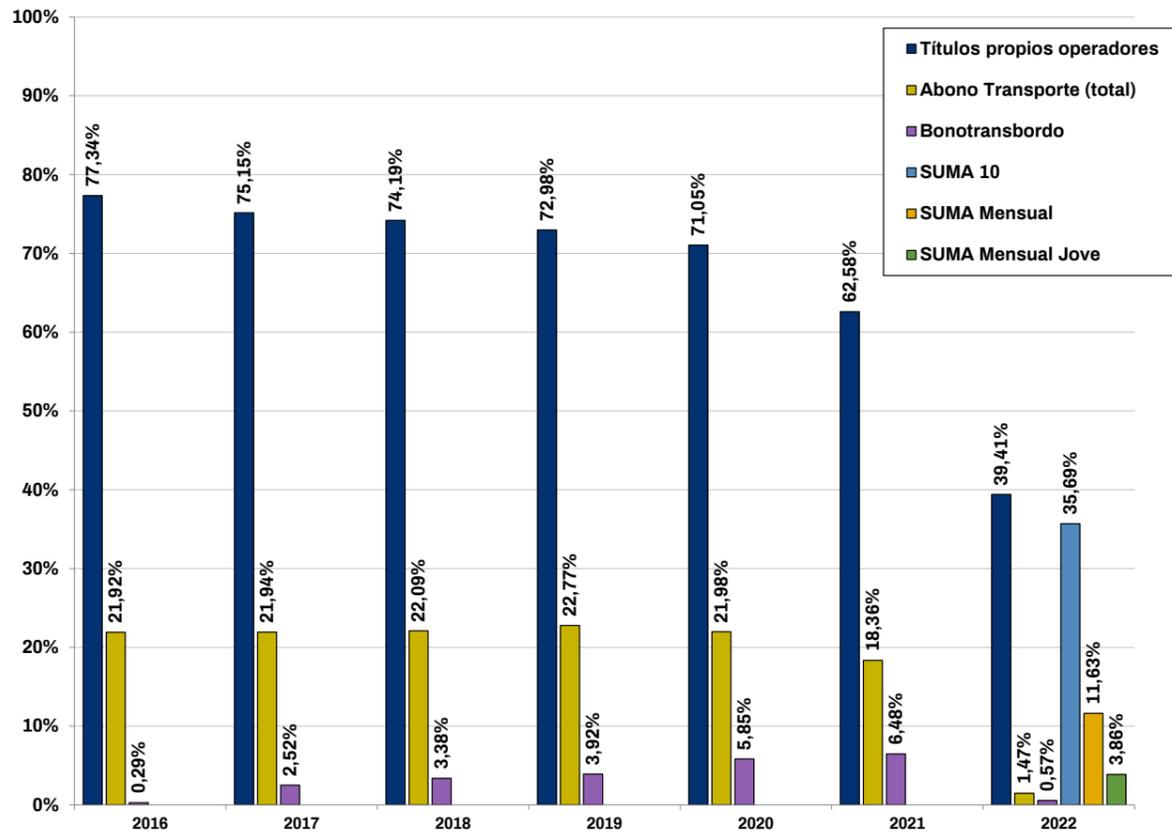
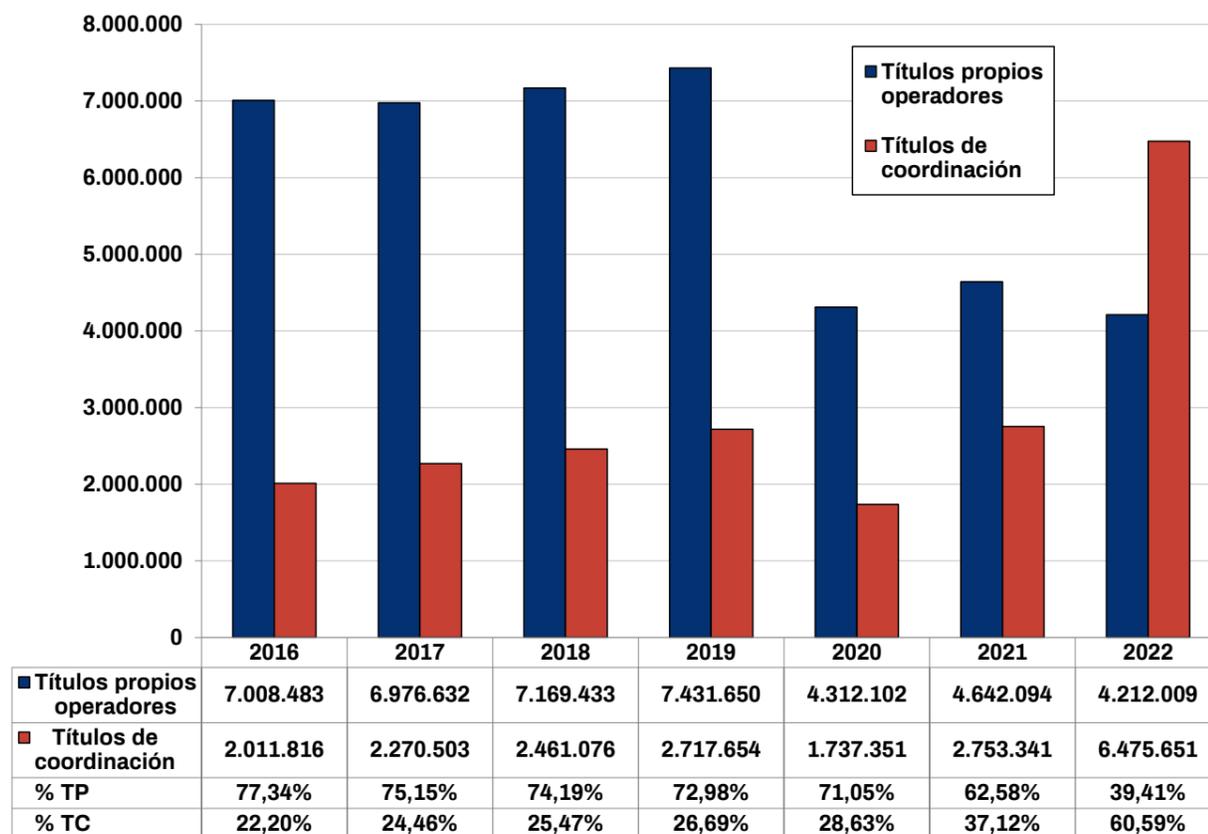


Gráfico 30: Evolución del billete sencillo frente a títulos de coordinación.



7.2. Evolución histórica de EMT, Metrovalencia y RENFE Cercanías

Tal y como ocurría en la red de MetroBus, el año 2020 supone un quiebro en la tendencia al alza desde 2016. El análisis de datos de los 6 últimos años de la red de EMT, Metrovalencia y RENFE Cercanías pone de manifiesto la paulatina recuperación de los niveles previos a la pandemia.

Gráfico 31: Evolución histórica red EMT.

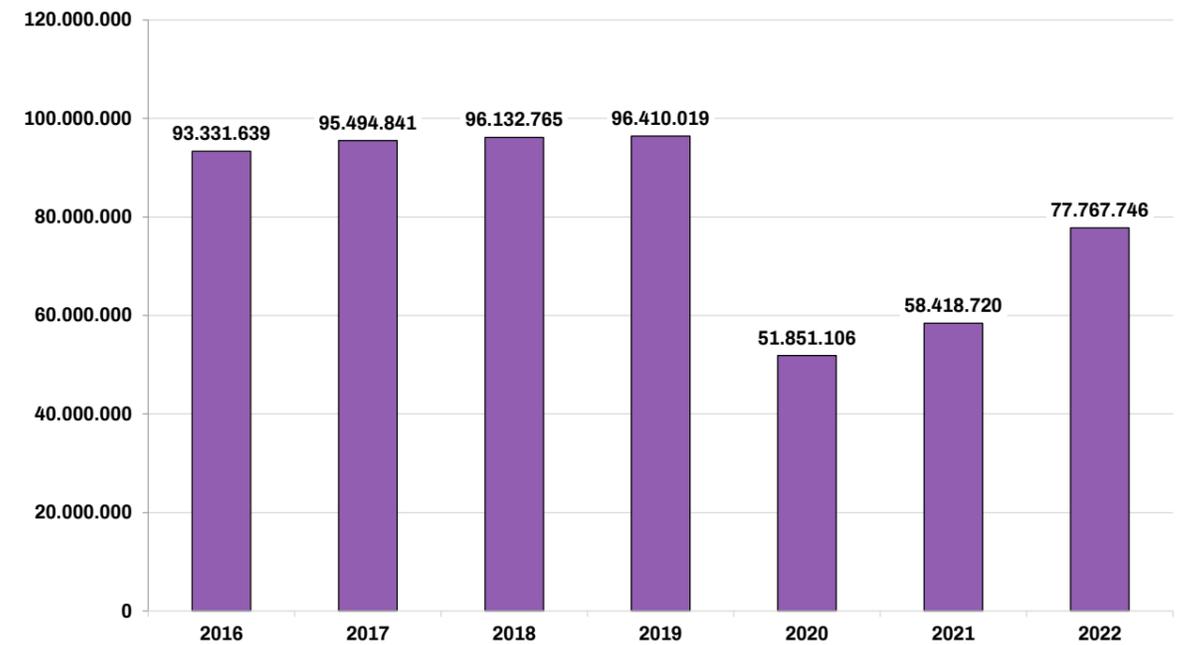


Gráfico 32: Evolución histórica red Metrovalencia.

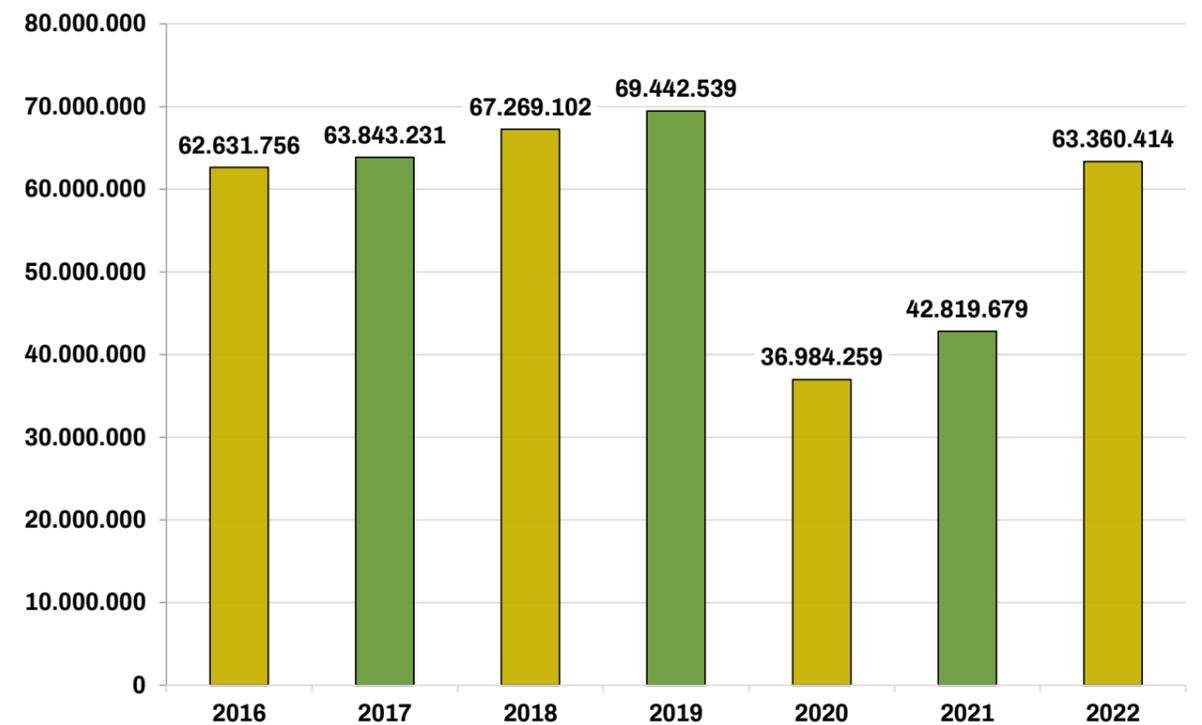
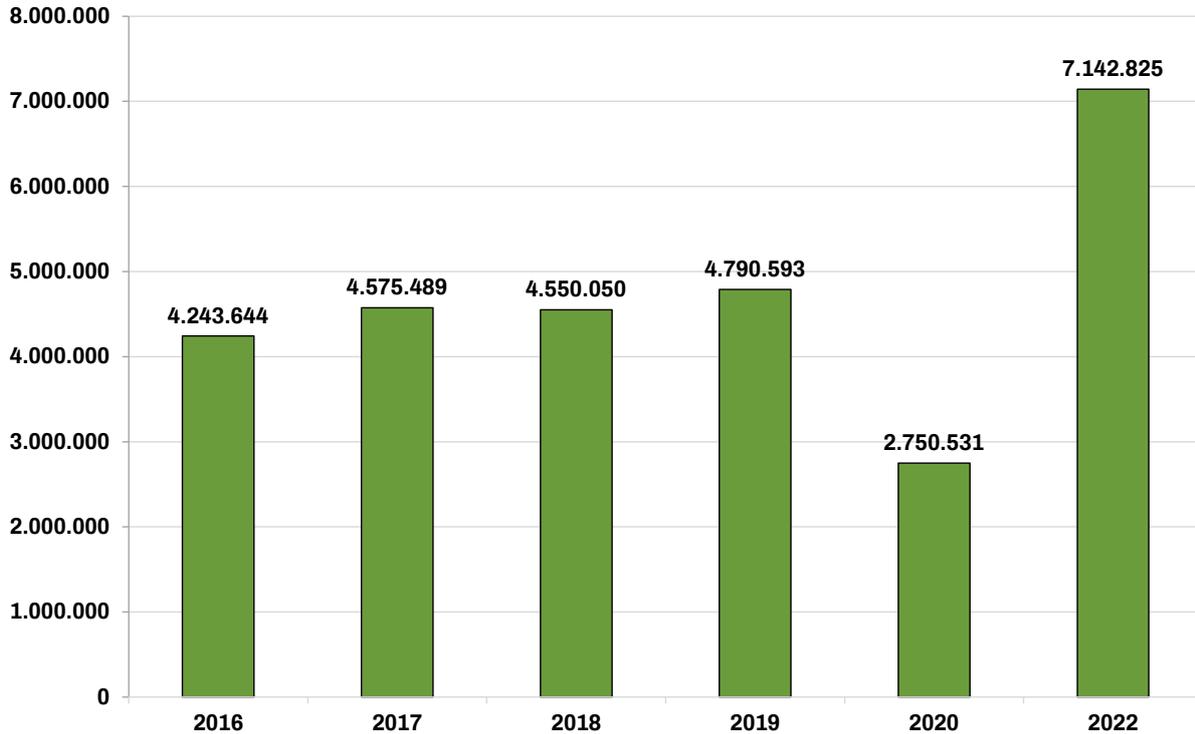


Gráfico 33: Evolución histórica red RENFE Cercanías. *



El año 2022 resulta particular para la red de RENFE Cercanías. Es la red que mayor incremento de etapas ha experimentado a causa de la bonificación al transporte. Dicha bonificación entró en vigor en septiembre del año 2022. No se ha podido acceder a los datos pertinentes a las etapas registradas en el año 2021.



* Los datos de etapas realizadas con títulos propios de RENFE han sido proporcionados por el operador a través de su sistema de venta. El sistema de venta estima las etapas asignando un número determinado de etapas por título vendido por lo que no son etapas reales.