



La Generalitat presenta las actuaciones del Plan de Mejora de Frecuencias de Metrovalencia a los municipios entre Alboraiá y Rafelbunyol

- La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat se ha reunido con responsables municipales de Alboraiá, Almàssera, Meliana, Foios, Albalat dels Sorells, Museros, Massamagrell, la Pobla de Farnals y Rafelbunyol para explicar el contenido del proyecto
- El paso de trenes entre Rafelbunyol y Almàssera pasará a ser de 12 minutos y desde esta estación a Alameda de 6 minutos

(14/06/2021) - La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat se ha reunido con responsables municipales de Alboraiá, Almàssera, Meliana, Foios, Albalat dels Sorells, Museros, Massamagrell, la Pobla de Farnals y Rafelbunyol para explicar el contenido del proyecto

- El paso de trenes entre Rafelbunyol y Almàssera pasará a ser de 12 minutos y desde esta estación a Alameda de 6 minutos

La directora gerente de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), Anaïs Menguzzato, ha celebrado esta mañana una reunión con responsables municipales de Alboraiá, Almàssera, Meliana, Foios, Albalat dels Sorells, Museros, Massamagrell, La Pobla de Farnals y Rafelbunyol para presentar las actuaciones incluidas en el Plan de Mejora de Frecuencias de Metrovalencia y que afectan a estos municipios por los que pasa la Línea 3.

Menguzzato ha explicado que "este plan supondrá una mejora notable de las frecuencias para los vecinos y vecinas de estas localidades, ya que se trata de un conjunto de actuaciones que, además de impactar en la Línea 3, mejorará de forma integral los tiempos de paso de toda la red de Metrovalencia".

Con estas actuaciones se alcanzará una mejora de los tiempos de paso, al fijar una nueva frecuencia de 12 minutos en el tramo de la Línea 3 de Metrovalencia entre las estaciones de Almàssera y Rafelbunyol, lo que supondrá un descenso de espera para los viajeros y viajeras, ya que en la actualidad es de 15 minutos. Entre Almàssera y Alameda la frecuencia pasará a ser de 6 minutos, cuando en la actualidad es de 7,5 minutos.

En la reunión se han ampliado los detalles del Plan de Mejora de Frecuencias que ya fue presentado a principios de año por parte del conseller Arcadi España y que está dotado presupuestariamente con más de 230 millones de euros. Según lo previsto, las primeras actuaciones estarán en marcha en 2023 con el objetivo de disminuir los tiempos de paso de circulación en todos los tramos de la red de metro y tranvía.

Como ha valorado la directora gerente de FGV tras la reunión, "con este conjunto de actuaciones se aumentará la capacidad de transporte y se dará un paso fundamental para consolidar el servicio que ofrece Metrovalencia, como una alternativa real al uso de vehículo privado".

De la cantidad presupuestada, más de 90 millones de euros se invertirán en las líneas de metro para desdoblamiento de vía única; aumentar los puntos de escape y cruce en diferentes tramos en superficie; suprimir pasos a nivel; y modernizar enclavamientos y sistemas de protección de trenes.

El conjunto de actuaciones anunciadas permitirán mejorar considerablemente las frecuencias de paso, en diferente medida, en la totalidad de la red en superficie, por lo que también se reducirán de manera considerable los tiempos de espera en el tramo subterráneo de Metrovalencia.

En esta misma reunión se ha informado también que desde FGV en colaboración con la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) se trabaja en la reordenación de las actuales zonas tarifarias con el objetivo de simplificar la situación actual y favorecer a un mayor número de municipios.

Además se ha explicado que las mejoras previstas también afectarán a la seguridad, accesibilidad, información a las personas usuarias y la apuesta por la intermodalidad a través del acondicionamiento de nuevos aparcamientos disuasorios y específicos para bicicletas.

Actuaciones en la Línea 3

Con la intención de establecer un incremento de frecuencias en la Línea 3 y para dotar de mayor capacidad, regularidad y fiabilidad del servicio a la Línea 3, FGV está elaborando un proyecto para determinar las posibilidades y condiciones de

desdoblamiento en el tramo en superficie entre Rafelbunyol y Almàssera, en aquellos tramos en los que las condiciones técnicas y/o urbanísticas lo permitan y el análisis de explotación lo aconseje. Actualmente, los tramos entre estaciones se encuentran en general en vía única salvo puntos concretos.

Esta actuación es independiente a otras inversiones que también se realizarán en la Línea 3, como las obras de renovación de desvíos, pasos a nivel y diversos elementos en los tramos de superficie.

Durante el encuentro, se ha informado a los alcaldes que FGV acaba de licitar la redacción de los proyectos y que se ha previsto que los futuros trabajos se realicen en horario nocturno para afectar lo menos posible al servicio comercial de Metrovalencia.

Pàgina web: <https://www.gva.es>

[Inici](#) | [Mapa Web](#) | [Accessibilitat](#)