

Arcadi España anuncia para la primera semana de enero la lanzadera que une València con el parque empresarial Juan Carlos I de Almussafes

- Impulsada por la ATMV, se trata de una medida destinada a que 20.000 trabajadores y trabajadoras tengan un transporte público, a un precio competitivo como alternativa viable al vehículo privado
- También dará servicio a los polígonos industriales Norte de Almussafes y La Ermita de El Romani y la definición de horarios se ha consensuado para dar servicio a las necesidades reales de usuarios y usuarias

(09/12/2020) - Impulsada por la ATMV, se trata de una medida destinada a que 20.000 trabajadores y trabajadoras tengan un transporte público, a un precio competitivo como alternativa viable al vehículo privado
- También dará servicio a los polígonos industriales Norte de Almussafes y La Ermita de El Romani y la definición de horarios se ha consensuado para dar servicio a las necesidades reales de usuarios y usuarias

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España ha afirmado durante su visita al parque empresarial Juan Carlos I de Almussafes, que "a partir de la primera semana de enero, entrará en servicio el autobús lanzadera que impulsa la Generalitat, desde València ciudad y con distintas paradas en el casco urbano, hasta este parque de Juan Carlos I y los polígonos industriales Norte de Almussafes y La Ermita de El Romani".

En la presentación de este servicio de la Autoritat de Transporte Metropolitano de València, ATMV, Arcadi España ha explicado que "en estos tres polígonos trabajan más de 20.000 personas que viven en su mayoría en la ciudad de València sin un servicio público de transporte, y están obligados a utilizar el vehículo privado con los consecuentes problemas de congestión, contaminación y competitividad para las empresas aquí instaladas".

Con la puesta en marcha de las lanzaderas, ha añadido el conseller, "se pretende un cambio de mentalidad al facilitar el transporte público para mejorar la calidad de vida de los trabajadores y las trabajadoras de estos polígonos". Además, ha destacado, "con este servicio vamos a ampliar derechos ya que muchas personas tienen dificultad de acceder a un puesto de trabajo en estos polígonos si no tienen vehículo privado, y hay muchas que no se lo pueden permitir".

Asimismo, para la definición de estas rutas y horarios, ha subrayado Arcadi España, "se ha trabajado de manera coordinada con los trabajadores, gerentes de las asociaciones más representativas de los parques empresariales y operadores de transporte público para conseguir un servicio eficaz acorde con las necesidades reales de los usuarios y usuarias de estos complejos".

Para el conseller, "se trata de una medida destinada a los 20.000 trabajadores y trabajadoras para que tengan un modo de transporte público, con un precio competitivo y que sea una alternativa viable al vehículo privado". Este servicio de lanzaderas con la ciudad de València está previsto que también se ponga en marcha en otros seis parques empresariales.

Por su parte, el gerente de la ATMV, Manuel Martínez Grau, ha explicado que será un "servicio exprés, un servicio lanzaderas para poder competir con el vehículo privado, con pocas paradas, pero buscando la conectividad. Así, en València, habrá solo cinco paradas en ejes estratégicos como las paradas de Metrovalencia de Ángel Guimerá, Plaza España y Jesús que, a su vez, conectan con toda la red de metro".

El autobús saldrá de València por la avenida Ausias March para enlazar de forma rápida con la V-21 y llegar al parque Juan Carlos I por la A-7, donde se ha programado cuatro paradas en la avenida principal del recinto que permita dar servicio a todo el complejo, de ahí al polígono industrial Norte y la última parada en el de la Ermita.

En total serán cuatro expediciones de ida y cuatro de vuelta y "se ha buscado dar respuesta a todas las necesidades de todos los turnos de trabajo, tanto de mañana, mediodía, tarde y noche", ha concluido el gerente de ATMV.