

Presidència de la Generalitat

RESOLUCIÓ de 21 de febrer de 2022, de la directora general de Relacions amb Les Corts, de la Presidència de la Generalitat, per la qual es publica el conveni entre l'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, per a la utilització de la targeta sense contacte «Mòbilis» o futures evolucions en els serveis de rodalia de València i la venda de títols de coordinació o integració. [2022/1441]

L'Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, han subscrit, prèvia tramitació reglamentària, els dies 28 de desembre de 2021 i 19 de gener de 2022, el conveni per a la utilització de la targeta sense contacte «Mòbilis» o futures evolucions en els serveis de rodalia de València i la venda de títols de coordinació o integració, i conforme amb allò que preveu l'article 20 del Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre, una vegada inscrit en el Registre de Convenis de la Generalitat amb data 16 de febrer de 2022 i número 121/2022, és procedent la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de la prorroga del conveni marc esmentat, que figura annexa a aquesta resolució.

València, 21 de febrer de 2022.– La directora general de Relacions amb Les Corts: Ana Belén Domínguez Cana.

Conveni entre l'Autoritat de Transport Metropolità de València i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, per a la utilització de la targeta sense contacte «Mòbilis» o futures evolucions en els serveis de rodalia de València i la venda de títols de coordinació o integració

València, 27 de desembre de 2021

Reunides

D'una part, Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA (d'ara en avant Renfe Viajeros), amb domicili social a Madrid, avinguda de Pío XII, 110, amb NIF A86868189, constituïda el dia onze de desembre de 2013, davant del senyor notari de l'Il·lustre Col·legi de Madrid José Manuel Senante Romero sota el número del seu protocol 3.553, inscrita en el Registre Mercantil de Madrid, tom 31.997, foli 1, secció 8 i full M-575733, representada per Isaías Táboas Suárez, president del Consell d'Administració, degudament autoritzat per aquesta societat, en virtut dels poders atorgats el dia 22 d'octubre de 2019 davant del senyor notari de l'Il·lustre Col·legi de Madrid Tomás Pérez Ramos amb el número 5.447 del seu protocol, inscrits en el Registre Mercantil de Madrid, tom 38.967, foli 7, inscripció 85a i full M-575733.

I, d'una altra part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant «ATMV»), amb NIF Q4601440C i seu a València, plaça de Tetuan, 10, CP 46003 València, i en el seu nom i representació el conseller Arcadi España García, en la seua qualitat de president del Consell d'Administració de l'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que es disposa en l'article 9.1.a del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en relació amb l'article 7.2.a 1r i 8.1.g del mateix text.

Les parts intervinents reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a subscriure el present conveni, i a aquest efecte, amb l'aprovació prèvia pel Consell en sessió de data 23 de desembre de 2021

EXPOSEN

I. Que Renfe Viajeros té com a objecte social principal la prestació de serveis de transport de viatgers per ferrocarril, tant nacional com internacional, la mediació en la prestació de qualssevol serveis turístics, l'organització, l'oferta i/o la comercialització de viatges combinats o productes turístics, així com la prestació d'altres serveis o activitats complementaris o vinculats al transport ferroviari.

II. Que l'ATMV és l'organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, que exerceix en

Presidencia de la Generalitat

RESOLUCIÓN de 21 de febrero de 2022 de la directora general de Relaciones con Les Corts, de la Presidencia de la Generalitat, por la que se publica el convenio entre la Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la utilización de la tarjeta sin contacto «Móbilis» o futuras evoluciones en los servicios de cercanías de València y la venta de títulos de coordinación o integración. [2022/1441]

La Autoritat de Transport Metropolità de València (ATMV) y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, han suscrito, previa tramitación reglamentaria, los días 28 de diciembre de 2021 y 19 de enero de 2022, el convenio para la utilización de la tarjeta sin contacto «Móbilis» o futuras evoluciones en los servicios de cercanías de València y la venta de títulos de coordinación o integración, por lo que conforme con lo previsto en el artículo 20 del Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell, por el que se regulan los convenios que suscriba la Generalitat y su registro, una vez inscrito en el Registro de Convenios de la Generalitat con fecha 16 de febrero de 2022 y número 121/2021, procede la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* de dicho convenio, que figura anexo a esta resolución.

València, 21 de febrero de 2022.– La directora general de Relaciones con Les Corts: Ana Belén Domínguez Cana.

Convenio entre la Autoritat de Transport Metropolità de València y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la utilización de la tarjeta sin contacto «Móbilis» o futuras evoluciones en los servicios de cercanías de Valencia y la venta de títulos de coordinación o integración

València, 27 de diciembre de 2021

Reunidas

De una parte, Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, (en adelante Renfe Viajeros) con domicilio social en Madrid, avenida de Pío XII, 110, con NIF A86868189, constituída el día once de diciembre de 2013, ante el notario del Ilustre Colegio de Madrid José Manuel Senante Romero bajo el número de su Protocolo 3.553, inscrita en el Registro Mercantil de Madrid Tomo 31.997, folio 1, sección 8 y hoja M-575733, representada por Isaías Táboas Suárez, presidente del Consejo de Administración, debidamente autorizado por dicha Sociedad, en virtud de los poderes otorgados el día 22 de octubre de 2019 ante el notario del Ilustre Colegio de Madrid Tomás Pérez Ramos con el número 5.447 de su Protocolo, inscritos en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo 38.967, folio 7, inscripción 85ª y hoja M-575733.

Y, de otra parte, la Autoritat de Transport Metropolità de València (en adelante «ATMV»), con NIF número Q-4601440C y sede en València, plaza de Tetuán 10, CP 46003 València, y en su nombre y representación el conseller Arcadi España García, en su calidad de presidente del Consejo de Administración de ATMV, en ejercicio de la competencia que tiene atribuida en virtud de lo dispuesto en el artículo 9.1.a del Decreto 81/2017, de 23 de junio, del Consell, por el que se aprueba el Reglamento de la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, en relación con el artículo 7.2.a.1º y 8.1.g del mismo texto.

Las partes intervinientes se reconocen mutuamente la capacidad legal necesaria para celebrar el presente convenio, y a tal efecto, previa aprobación por el Consell en sesión de fecha 23 de diciembre de 2021.

EXPONEN

I. Que Renfe Viajeros tiene como objeto social principal la prestación de servicios de transporte de viajeros por ferrocarril, tanto nacional como internacional, la mediación en la prestación de cualesquiera servicios turísticos, organización, oferta y/o comercialización de viajes combinados o productos turísticos, así como la prestación de otros servicios o actividades complementarias o vinculadas al transporte ferroviarios.

II. Que la ATMV es el organismo autónomo de la Generalitat, adscrito a la Conselleria competente en materia de transporte que ejerce en

l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana de València les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà. En exercici de les seues competències, l'ATMV té implantades en tota la Comunitat targetes intel·ligents, sense contacte, interoperables, vàlides com a títol de transport en el sistema de transport públic de la Comunitat (targeta Mòbilis).

III. Que amb data 25 d'abril de 2019 les parts van subscriure un conveni marc a fi d'establir les condicions generals per a la incorporació dels títols de transport de Rodalia de Renfe Viajeros en la targeta Mòbilis de l'ATMV. Aquest procés es realitzaria per fases i l'objectiu seria que la targeta Mòbilis fora utilitzada com a títol de transport en els trens de Renfe Viajeros, dins d'un model integrat amb altres modes en l'àmbit d'actuació de l'ATMV. Aquest conveni marc va ser objecte de pròrroga amb data 24 d'abril de 2021.

IV. La vigència del conveni marc, incloses les pròrrogues, acaba amb data 24 d'abril de 2025 i les addendes susceptibles de subscriure amb empara en aquest conveni marc no poden estendre la seua vigència més enllà de la mateixa vigència del conveni marc del qual derivarien.

Durant el temps de vigència del conveni marc les parts han treballat intensament en el seu desenvolupament però, tenint en compte que les actuacions que es pretén implementar tenen vocació de llarga duració i, per descomptat, més enllà de la data de pèrdua de vigència de l'esmentat conveni marc, que les parts consideren oportú resoldre el conveni marc i substituir-lo per un conveni nou que tinga una vigència temporal pel màxim legalment permès i que, així mateix, concrete les actuacions que calga implementar amb el coneixement de causa que s'ha obtingut pels treballs desenvolupats fins a la data en qüestió.

V. L'ATMV i Renfe Viajeros estan interessats a formalitzar el present conveni, que permetrà:

- a) La utilització d'un mitjà de validació comú per a diferents modes de transport integrats en el sistema;
- b) Títols de transport comuns per a tots els modes de transport integrats.
- c) Un règim de transbords entre operadors i modes diferents, en condicions econòmiques avantatjoses.
- d) Facilitar als usuaris la possibilitat d'adquirir els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en el sistema d'autovenda i taquilles dels serveis de Rodalia Renfe Viajeros del nucli de Rodalia de València.

VI. Els objectius que es pretén aconseguir amb la integració són:

1. La contribució a posicionar el transport públic col·lectiu valencià com un sistema més atractiu per als usuaris;
2. L'establiment d'un sistema de tarifes de fàcil comprensió i basat en principis acceptats pels usuaris.
3. La percepció del sistema de transport públic col·lectiu com una xarxa integrada, tot això destinat primordialment al foment d'una mobilitat més sostenible i menys dependent del vehicle privat.

VII. Que, atés que el sistema d'integració tarifària està sent objecte d'evolució i concreció permanents, les parts consideren que el desenvolupament existent en l'actualitat és suficient per a iniciar-ne la implantació en Renfe Viajeros.

VIII. Que, en relació amb l'afectació econòmica de la implantació del sistema d'integració tarifària, les parts assumiran el compromís d'analitzar l'afectació que la implantació d'aquest produiria sobre la situació actual de Renfe Viajeros, per tal de prendre les mesures necessàries perquè, en la situació de tarifació integrada i a conseqüència d'aquesta, no es produïsquen desequilibris econòmics que puguin afectar el contracte que Renfe Viajeros va signar amb l'Administració general de l'Estat per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril, competència de l'Administració general de l'Estat, subjectes a obligacions de servei públic per al període 2018-2027.

IX. Que, tenint en compte que l'Administració general de l'Estat i Renfe Viajeros no formen part de l'ATMV i que les determinacions i, si és el cas, les modificacions del sistema d'integració tarifària es definiran en l'ATMV, les parts estan interessades a establir els mecanismes necessaris perquè aquestes determinacions, o si és el cas, les modificacions, siguin aplicades en Renfe Viajeros, de manera que es

el àmbit territorial del àrea metropolitana de València las competencias en materia de transporte público regular de viajeros de la Generalitat y las de los municipios que le deleguen sus competencias en materia de transporte urbano. En ejercicio de sus competencias, la ATMV tiene implantadas en toda la Comunitat tarjetas inteligentes, sin contacto, interoperables, válidas como título de transporte en el sistema de transporte público de la Comunitat (targeta Mòbilis).

III. Que con fecha 25 de abril de 2019 las partes suscribieron un convenio marco con el objeto de establecer las condiciones generales para la incorporación de los títulos de transporte de Cercanías de Renfe Viajeros en la Tarjeta Mòbilis de la ATMV. Este proceso se realizaría por fases siendo el objetivo que la tarjeta Mòbilis fuera utilizada como título de transporte en los trenes de Renfe Viajeros, dentro de un modelo integrado con otros modos en el ámbito de actuación de la ATMV. Dicho convenio marco fue objeto de prórroga con fecha 24 de abril de 2021.

IV. La vigencia del convenio marco, incluidas las prórrogas, acaba con fecha 24 de abril de 2025 y las Adendas susceptibles de suscribir con amparo en dicho convenio marco no pueden extender su vigencia más allá de la propia vigencia del convenio marco del que traerían causa.

Durante el tiempo de vigencia del convenio marco las partes han trabajado intensamente en su desarrollo pero, teniendo en cuenta que las actuaciones que se pretenden implementar tienen vocación de larga duración y, desde luego, más allá de la fecha de pérdida de vigencia del citado convenio marco, que las partes consideran oportuno resolver el convenio marco y sustituirlo por un nuevo convenio que tenga una vigencia temporal por el máximo legalmente permitido y que, asimismo, concrete las actuaciones a implementar con el conocimiento de causa que se ha obtenido por los trabajos desarrollados hasta la fecha.

V. La ATMV y Renfe Viajeros están interesados en formalizar el presente convenio que permitirá:

- a) La utilización de un medio de validación común para diferentes modos de transporte integrados en el sistema;
- b) Títulos de transporte comunes para todos los modos de transporte integrados.
- c) Un régimen de transbords entre operadores y modos distintos, en condiciones económicas ventajosas
- d) Facilitar a los usuarios la posibilidad de adquirir los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV en el sistema de auto-venta y taquillas de los servicios de Cercanías Renfe Viajeros del Núcleo de Cercanías de València.

VI. Los objetivos que se pretenden alcanzar con la integración son:

1. La contribución a posicionar el transporte público colectivo valenciano como un sistema más atractivo para los usuarios;
2. El establecimiento de un sistema de tarifas de fàcil comprensió i basat en principis acceptats pels usuaris.
3. La percepción del sistema de transporte público colectivo como una red integrada, todo ello destinado primordialmente al fomento de una movilidad más sostenible y menos dependiente del vehículo privado.

VII. Que, dado que el sistema de integración tarifaria está siendo objeto de permanente evolución y concreción, las partes consideran que el desarrollo existente en la actualidad es suficiente para iniciar su implantación en Renfe Viajeros.

VIII. Que, en relación con la afectación económica de la implantación del sistema de integración tarifaria, las partes asumirán el compromiso de analizar la afectación que su implantación produciría sobre la situación actual de Renfe Viajeros, con el objeto de tomar las medidas necesarias para que, en la situación de tarifación integrada y como consecuencia de la misma, no se produzcan desequilibrios económicos que puedan afectar al Contrato que Renfe Viajeros firmó con la Administración General del Estado para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril, competencia de la Administración General del Estado, sujetos a obligaciones de servicio público para el periodo 2018 – 2027.

IX. Que, teniendo en cuenta que la Administración general del Estado y Renfe Viajeros no forman parte de la ATMV y que las determinaciones y, en su caso, las modificaciones del sistema de integración tarifaria se van a definir en la ATMV, las partes están interesadas en establecer los mecanismos precisos para que tales determinaciones, o en su caso, las modificaciones, sean aplicadas en Renfe Viajeros, de forma

respecte l'homogeneïtat que necessita el sistema d'integració tarifària per funcionar correctament, respectant el que s'estableix en el contracte de Renfe Viajeros amb l'Administració general de l'Estat.

X. Que, així mateix, les parts consideren de manera concurrent a la utilització de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, que és procedent atorgar als usuaris el benefici adicional d'obtenir la càrrega i/o recàrrega d'aquests títols en el sistema d'autovenda i taquilles dels serveis de Rodalia Renfe Viajeros del nucli de Rodalia de València, el règim del qual es concreta en un títol específic del present conveni.

Que, ateses les raons exposades, i després de les reunions mantingudes a aquest efecte per les parts intervinents, Renfe Viajeros i l'ATMV estan interessades a fixar els termes i condicions que regiran la implantació del sistema d'integració tarifària en el transport públic ferroviari de viatgers, prestat i gestionat per Renfe Viajeros en l'àmbit d'actuació de l'ATMV, per a la qual cosa, a fi de formalitzar i acomplir a les finalitats exposades, les parts, de comú acord, signaran aquest conveni segons les següents,

Estipulacions

Primera. Objecte del conveni

1. Aquest conveni entre Renfe Viajeros i ATMV té per objecte:

a) Resoldre de mutu acord l'acord marc subscrit entre l'ATMV i Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, per a la utilització de la targeta sense contacte Mòbilis o futures evolucions en els serveis de Rodalia de València, amb data d'efectes de l'entrada en vigor d'aquest conveni.

b) La implantació del sistema d'integració tarifària d'acord amb el que es descriu en el títol I en el transport públic ferroviari de viatgers de Rodalia, prestat i gestionat per Renfe Viajeros, en l'àmbit d'actuació de l'ATMV (Àrea Metropolitana de València), així com fixar el règim de col·laboració perquè Renfe Viajeros actue com a xarxa de vendes de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en els termes previstos en el títol II.

c) Habilitar la possibilitat que per mitjà d'addendes a aquest conveni es puguin establir noves mesures que tinguin per objecte la finalitat última de la integració tarifària entre les parts.

2. Les parts s'obliguen a dedicar els esforços que resulten necessaris per a dur a terme el que es preveu en aquest conveni i realitzar les actuacions, internes i externes, que siguin pertinents per a assolir aquest fi.

3. Aquest conveni no incideix sobre el règim tarifari ni en altres aspectes de rellevància regulats en el contracte de 18 de desembre de 2018 subscrit entre Renfe Viajeros i l'Administració general de l'Estat per a la prestació dels serveis públics de transport de viatgers per ferrocarril de Rodalia, Mitjana Distància convencional, Avant i amplada mètrica, competència de l'Administració general de l'Estat subjectes a obligacions de servei públic. Aquest conveni haurà de ser autoritzat pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

TÍTOL I

Règim de col·laboració en matèria d'integració tarifària

Segona. Assistència i participació de Renfe Viajeros en els òrgans de govern de l'ATMV per a tractar assumptes relatius al sistema d'integració tarifària

L'ATMV considera:

– Que, tal com s'ha anunciat en l'exposició IX d'aquest conveni, ni l'Administració general de l'Estat, ni Renfe Viajeros formen part de l'ATMV.

– Que la concreció i, si és el cas, modificació del sistema d'integració tarifària es realitza en el si dels òrgans de govern de l'ATMV.

Qualsevol modificacions o evolucions relatives al sistema d'integració tarifària, que afecten el que es preveu en el present conveni, seran objecte d'estudi i acord en el si de la comissió de seguiment, amb caràcter previ a ser aprovades pels òrgans de govern de l'ATMV.

que se respete la homogeneidad que necesita el sistema de integración tarifaria para su correcto funcionamiento, respetando lo establecido en el contrato que de Renfe Viajeros con la Administración general del Estado.

X. Que, asimismo, las partes consideran de forma concurrente a la utilización de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, que procede otorgar a los usuarios el beneficio adicional de obtener la carga y/o recarga de dichos títulos en el sistema de auto-venta y taquillas de los servicios de Cercanías Renfe Viajeros del Núcleo de Cercanías de València, cuyo régimen se concreta en un título específico del presente convenio.

Que, atendiendo a las razones expuestas, y tras las reuniones mantenidas al efecto por las partes intervinientes, Renfe Viajeros y la ATMV están interesadas en fijar los términos y condiciones que regirán la implantación del sistema de integración tarifaria en el transporte público ferroviario de viajeros, prestado y gestionado por Renfe Viajeros en el ámbito de actuación de la ATMV, para lo cual y con objeto de formalizar y dar cumplimiento a las finalidades expuestas, las partes, de común acuerdo, firmarán el presente Convenio con arreglo a las siguientes,

Estipulaciones

Primera. Objeto del convenio

1. El presente convenio entre Renfe Viajeros y ATMV, tiene por objeto:

a) Resolver de mutuo acuerdo el Acuerdo Marco suscrito entre la ATMV y Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA, para la utilización de la tarjeta sin contacto «Mòbilis» o futuras evoluciones en los servicios de Cercanías de València, con fecha de efectos de la entrada en vigor del presente convenio.

b) La implantación del sistema de integración tarifaria de acuerdo con lo descrito en el título I en el transporte público ferroviario de viajeros de Cercanías, prestado y gestionado por Renfe Viajeros, en el ámbito de actuación de la ATMV (Área Metropolitana de Valencia), así como fijar el régimen de colaboración para que Renfe Viajeros actúe como red de ventas de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV en los términos previstos en el título II.

c) Habilitar la posibilidad de que mediante adendas al presente convenio puedan establecerse nuevas medidas que tengan por objeto la finalidad última de la integración tarifaria entre las partes.

2. Las partes se obligan a dedicar los esfuerzos que resulten necesarios para llevar a cabo lo previsto en el presente convenio, realizando las actuaciones, internas y externas, que sean pertinentes para alcanzar tal fin.

3. El presente convenio no incide sobre el régimen tarifario ni en otros aspectos de relevancia regulados en el Contrato de 18 de diciembre de 2018 suscrito entre Renfe Viajeros y la Administración General del Estado para la prestación de los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril de Cercanías, Media Distancia Convencional, Avant y Ancho Métrico, competencia de la Administración General del Estado sujetos a obligaciones de servicio Público. Este Convenio deberá ser autorizado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

TÍTULO I

Régimen de colaboración en materia de integración tarifaria

Segunda. Asistencia y participación de Renfe Viajeros en los órganos de gobierno de la ATMV para tratar asuntos relativos al sistema de integración tarifaria

La ATMV considera:

– Que, tal y como se ha anunciado en el expositivo IX del presente convenio, ni la Administración general del Estado, ni Renfe Viajeros forman parte de la ATMV.

– Que la concreción y, en su caso, modificación del sistema de integración tarifaria se realiza en el seno de los órganos de gobierno de la ATMV.

Cualesquiera modificaciones o evoluciones relativas al sistema de integración tarifaria, que afecten a lo previsto en el presente convenio, serán objeto de estudio y acuerdo en el seno de la Comisión de Seguimiento, con carácter previo a su aprobación por los órganos de gobierno de ATMV.

Quan, segons el criteri dels representants de Renfe Viajeros en la comissió de seguiment, aquestes modificacions o evolucions hagen de ser objecte d'aprovació pels òrgans de govern de Renfe Viajeros, l'ATMV, a través de la seua direcció gerència, sol·licitarà aquesta aprovació, amb indicació de la data prevista de l'entrada en vigor, amb caràcter previ al sotmetiment d'aquestes modificacions o evolucions a la consideració dels òrgans de govern de l'ATMV. A aquest efecte Renfe Viajeros disposarà d'un termini de noranta (90) dies naturals, a comptar de la data de la recepció de l'esmentada notificació, per a aprovar internament les determinacions, els desenvolupaments, les evolucions o les modificacions proposats i la seua notificació a l'ATMV.

Aquestes modificacions, quan afecten el contingut de les clàusules d'aquest conveni, seran objecte d'una addenda específica.

Així mateix, l'ATMV es compromet envers Renfe Viajeros a convocar representants d'aquesta entitat, en qualitat de convidats, amb veu, però sense vot, a les sessions dels òrgans de govern de l'ATMV quan, per la naturalesa de les qüestions que s'hagen de tractar, així s'haja acordat prèviament en la comissió de seguiment i, en tot cas, sobre qualssevol aspectes relatius al sistema d'integració tarifària que afecte Renfe Viajeros.

En tot cas, no es consideren modificacions o evolucions relatives al sistema d'integració tarifària del que es preveu en el present conveni que requerisquen l'aprovació interna pels òrgans de govern de Renfe Viajeros i/o assistència a les sessions dels òrgans de govern de l'ATMV aquelles que no impliquen inversió per part de Renfe Viajeros, ni aquelles que suposen modificació de tarifes aplicables als usuaris dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, ja que no té implicacions en les compensacions que haja d'abonar l'ATMV a Renfe Viajeros o en l'equilibri de l'exploació, ni tampoc la creació o supressió de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, pels mateixos motius.

Tercera. Compromisos de Renfe Viajeros

Renfe Viajeros es compromete a:

a) Possibilitar la validació i cancel·lació, en els sistemes d'accés de les estacions i bels aixadors dels serveis de la zona integrada de rodalia del nucli de València, dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV i que aquestes validacions s'efectuen d'acord amb el sistema tarifari integrat, SIGApunT, model integral de dades, aplicacions i serveis propietat de la Generalitat que possibilita l'estandardització, homologació i homogeneïtzació del sistema de taquillatge en els serveis de transport públic regular de viatgers de la seua competència i que comunica al sistema central totes les etapes realitzades, així com el tipus de títol emprat pels usuaris dels serveis.

Les condicions generals d'utilització dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV són les previstes en la normativa vigent publicada per l'ATMV.

Les modificacions de les especificacions tècniques del sistema SIGApunT de cancel·lació i les necessitats i els mètodes de transmissió d'informació per a generar els fitxers de liquidació per l'ús dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV seran elaborats pels equips d'IT de les parts i seran aprovats per la comissió de seguiment quan puga afectar l'objecte del conveni.

b) Renfe Viajeros mantindrà els seus títols propis, així com el seu sistema tarifari aplicable només a aquests títols, i es reservarà la decisió sobre el manteniment o la modificació de la seua estructura tarifària actual. Així mateix, mantindrà el sistema de reclamacions de Renfe Viajeros per als seus títols propis.

c) Renfe Viajeros resoldrà les incidències produïdes en la prestació dels seus serveis de transport de viatgers, llevat de les reclamacions relacionades amb els títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, que traslladarà a l'ATMV.

d) Fer les tasques d'informació a l'usuari relatiu a oferta de serveis, ús de títols i tarifes dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV amb la col·laboració de l'ATMV.

Quarta. Compromisos de l'Autoritat de Transport Metropolità de València

L'ATMV es compromete a:

a) Col·laborar amb Renfe Viajeros en les actuacions que requerisca el sistema de cancel·lació, validació i recàrrega per a treballar amb

Quando a juicio de los representantes de Renfe Viajeros en la Comisión de Seguimiento dichas modificaciones o evoluciones tuvieran que ser objeto de aprobación por los órganos de gobierno de Renfe Viajeros, ATMV a través de su dirección gerencia solicitará dicha aprobación, con indicación de la fecha prevista de su entrada en vigor, con carácter previo al sometimiento de dichas modificaciones o evoluciones a la consideración de los órganos de gobierno de ATMV. A tal efecto Renfe Viajeros dispondrá de un plazo de noventa (90) días naturales, a contar desde la fecha de la recepción de la citada notificación, para aprobar internamente las determinaciones, desarrollos, evoluciones o modificaciones propuestas y su notificación a ATMV.

Estas modificaciones, cuando afecten al contenido del clausulado del presente convenio, serán objeto de adenda específica.

Asimismo, ATMV se compromete para con Renfe Viajeros a convocar a representantes de esta entidad, en calidad de invitados, con voz, pero sin voto, a las sesiones de los órganos de gobierno de ATMV cuando por la naturaleza de las cuestiones a tratar así se hubiera acordado previamente en la Comisión de Seguimiento y, en todo caso, sobre cualesquiera aspectos relativos al sistema de integración tarifaria que afecte a Renfe Viajeros.

En todo caso no se consideran modificaciones o evoluciones relativas al sistema de integración tarifaria de lo previsto en el presente Convenio que requieran la aprobación interna por los órganos de gobierno de Renfe Viajeros y/o asistencia a las sesiones de los órganos de gobierno de ATMV aquellas que no impliquen inversión por parte de Renfe Viajeros, ni aquellas que supongan modificación de tarifas aplicables a los usuarios de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, por cuanto no tiene implicaciones en las compensaciones que haya de abonar ATMV a Renfe Viajeros o en el equilibrio de la explotación, ni tampoco la creación o supresión de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, por los mismos motivos.

Tercera. Compromisos de Renfe Viajeros

Renfe Viajeros se compromete a:

a) Posibilitar la validación y cancelación, en los sistemas de acceso de las estaciones y apeaderos de los servicios de la Zona Integrada de Cercanías del Núcleo Valencia, de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV y que dichas validaciones se efectúen de acuerdo con el Sistema Tarifario Integrado, SIGApunT, modelo integral de datos, aplicaciones y servicios propiedad de la Generalitat que posibilita la estandarización, homologación y homogeneización del sistema de billeteaje en los servicios de transporte público regular de viajeros de su competencia y que comunica al sistema central todas las etapas realizadas, así como el tipo de título empleado por los usuarios de los servicios.

Las condiciones generales de utilización de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV son las previstas en la normativa vigente publicada por ATMV.

Las modificaciones de las especificaciones Técnicas del sistema SigapunT de cancelación y las necesidades y métodos de transmisión de información para generar los ficheros de liquidación por el uso de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV se elaborarán por los equipos de IT de las partes y serán aprobadas por la Comisión de Seguimiento en cuanto pueda afectar al objeto del convenio.

b) Renfe Viajeros mantendrá sus títulos propios, así como su sistema tarifario aplicable solo a estos títulos, reservándose la decisión sobre el mantenimiento o modificación de su actual estructura tarifaria. Asimismo, mantendrá el sistema de reclamaciones de Renfe Viajeros para sus títulos propios.

c) Renfe Viajeros resolverá las incidencias producidas en la prestación de sus servicios de transporte de viajeros, exceptuando las reclamaciones relacionadas con los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV, de las que dará traslado a la ATMV.

d) Realizar las tareas de información al usuario relativo a oferta de servicios, uso de títulos y tarifas de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV con la colaboración de ATMV.

Cuarta. Compromisos de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Valencia

La ATMV se compromete a:

a) Colaborar con Renfe Viajeros en las actuaciones que precise el sistema de cancelación, validación y recarga para trabajar con los títu-

els títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV. A aquest efecte, l'ATMV facilitarà a Renfe Viajeros l'accés al sistema tarifari integrat, SIGApunT.

b) Compensar Renfe Viajeros per cada usuari que utilitze els serveis de Rodalia en la zona integrada del nucli de València amb els títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV amb la quantitat establida per l'ATMV i aprovada per les parts.

c) En aplicació del principi de neutralitat econòmica, garantir a Renfe Viajeros el respecte de l'equilibri econòmic de la seua explotació, de tal manera que els seus ingressos propis per trànsit en la zona integrada del nucli de València no es puguin veure reduïts per efecte de la introducció dels títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV.

d) En el cas que calga realitzar noves adaptacions dels sistemes de control d'accés, venda i supervisió, de titularitat de Renfe Viajeros, a conseqüència dels nous requeriments formulats per la mateixa ATMV addicionals als que siga procedent realitzar per a complir aquest conveni, el cost d'aquestes adaptacions serà assumit per l'ATMV totalment o parcialment d'acord amb el que es disposa en una addenda específica al conveni o mitjançant una resolució.

e) La resolució de les reclamacions efectuades en relació amb els títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV.

f) Col·laborar amb Renfe Viajeros, en la forma que es concrete, en les tasques d'informació a l'usuari en relació amb l'oferta de serveis, l'ús de títols i les tarifes.

Cinquena. Admissió del sistema d'integració tarifària en el transport públic ferroviari de viatgers

1. Renfe Viajeros s'obliga a admetre els títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV en el transport públic ferroviari de viatgers de Rodalia de la zona integrada del nucli de Rodalia de València prestat i gestionat per Renfe Viajeros.

2. L'Administració general de l'Estat continuarà sent titular ple de la competència del servei de transport públic ferroviari referit, i Renfe Viajeros, la prestadora del servei esmentat, i exercitaran sobre aquestes totes les potestats que els corresponen i, per tant, Renfe Viajeros mantindrà i crearà els títols propis que considere convenients.

3. La utilització dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV en el transport públic ferroviari de viatgers prestat i gestionat per Renfe Viajeros en l'àmbit de l'ATMV no suposarà cap modificació sobre la titularitat de la prestació del servei del transport públic referit, que, en tot cas, s'entendrà prestat per aquesta societat anònima, i, en conseqüència, el contracte de transport quedarà sempre formalitzat entre aquesta i la persona usuària en qüestió, de manera que la relació derivada d'aquest contracte es regirà per la normativa que resulte aplicable, sense perjudici del que es disposa en el punt següent.

4. Els termes i condicions d'utilització, per part de les persones usuàries, dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, com a mitjà de validació en el transport públic ferroviari de viatgers prestat i gestionat per Renfe Viajeros en la zona integrada del nucli de Rodalia de València, es regiran per les condicions generals que aprobe l'ATMV i que seran comunes per a tots els modes que acorden implantar el sistema d'integració tarifària. Les condicions generals que regeixen en l'actualitat, aprovades per l'ATMV són les contingudes en la Resolució de 24 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'ATMV per la qual s'aproven les normes d'obtenció i utilització dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV (DOGV 08.04.2020), i per la Resolució de 25 de febrer de 2021, del Consell d'Administració de l'ATMV per la qual es modifica la Resolució de 24 de març de 2020, del Consell d'Administració de l'Autoritat de Transport Metropolità de València per la qual s'aproven les normes d'obtenció i utilització dels títols de coordinació o d'integració propietat de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, sense perjudici de la que la substitueix en el futur.

En conseqüència, la relació entre la persona usuària i l'autoritat territorial del transport estarà regulada, en relació amb la utilització dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, per aquestes condicions generals, i les relacions entre la persona usuària i Renfe Viajeros, derivades de la mateixa prestació del servei públic de transport ferroviari en la zona integrada del nucli de Rodalia de València, continuaran regint-se per la normativa que resulte aplicable en cada cas.

los de integración o coordinación de titularidad de ATMV. A tal efecto ATMV facilitará a Renfe Viajeros el acceso al Sistema Tarifario Integrado, SIGApunT.

b) Compensar a Renfe Viajeros por cada usuario que utilice los servicios de Cercanías en la Zona Integrada del núcleo de València con los títulos de integración o coordinación de titularidad de ATMV con la cantidad establecida por la ATMV y aprobada por las partes.

c) En aplicación del principio de neutralidad económica, garantizar a Renfe Viajeros el respeto del equilibrio económico de su explotación, de tal forma que sus ingresos propios por tráfico en la Zona Integrada del núcleo de València no puedan verse reducidos por efecto de la introducción de los títulos de integración o coordinación de titularidad de ATMV.

d) En el caso de que fuera necesario realizar nuevas adaptaciones de los sistemas de Control de Acceso, Venta y Supervisión, de titularidad de Renfe Viajeros, como consecuencia de los nuevos requerimientos formulados por la propia ATMV adicionales a los que proceda realizar para dar cumplimiento al presente convenio, el coste de las mismas será asumido por la ATMV total o parcialmente de acuerdo con lo que se disponga en adenda específica al Convenio o mediante resolución.

e) La resolución de las reclamaciones efectuadas en relación a los títulos de integración o coordinación de titularidad de ATMV.

f) Colaborar con Renfe Viajeros, en la forma que se concrete, en las tareas de información al usuario relativo a oferta de servicios, uso de títulos y tarifas.

Quinta. Admisión del sistema de integración tarifaria en el transporte público ferroviario de viajeros

1. Renfe Viajeros se obliga a admitir los títulos de integración o coordinación de titularidad de ATMV en el transporte público ferroviario de viajeros de Cercanías de la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia prestado y gestionado por Renfe Viajeros.

2. La Administración general del Estado continuará siendo pleno titular de la competencia del servicio de transporte público ferroviario referido y Renfe Viajeros la prestadora del citado servicio y ejercerán sobre ellas todas las potestades que les corresponden y, por tanto, Renfe Viajeros mantendrá y creará los títulos propios que considere convenientes.

3. La utilización los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV en el transporte público ferroviario de viajeros prestado y gestionado por Renfe Viajeros en el ámbito de la ATMV no supondrá modificación alguna sobre la titularidad de la prestación del servicio del referido transporte público que, en todo caso, se entenderá prestado por dicha Sociedad Anónima, y en consecuencia el contrato de transporte quedará siempre formalizado entre esta y la persona usuaria en cuestión, rigiéndose la relación derivada de dicho contrato por la normativa que resulte de aplicación, sin perjuicio de lo dispuesto en el punto siguiente.

4. Los términos y condiciones de utilización, por parte de las personas usuarias, de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV, como medio de validación en el transporte público ferroviario de viajeros prestado y gestionado por Renfe Viajeros en la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia, se regirán por las condiciones generales que apruebe la ATMV y que serán comunes para todos los modos que acuerden implantar el sistema de integración tarifaria. Las condiciones generales que rigen en la actualidad, aprobadas por la ATMV son las contenidas en la Resolución de 24 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de ATMV por la que se aprueban las normas de obtención y utilización de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV (DOGV de 08.04.2020), y por Resolución de 25 de febrero de 2021, del Consejo de Administración de ATMV por la que se modifica la Resolución de 24 de marzo de 2020, del Consejo de Administración de la Autoritat de Transport Metropolità de València por la que se aprueban las normas de obtención y utilización de los títulos de coordinación o de integración propiedad de la Autoritat de Transport Metropolità de València, sin perjuicio de la que la sustituya en el futuro.

En consecuencia, la relación entre la persona usuaria y la Autoridad Territorial del Transporte vendrá regulada, en relación con la utilización de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV, por dichas condiciones generales, y las relaciones entre la persona usuaria y Renfe Viajeros, derivadas de la propia prestación del servicio público de transporte ferroviario en la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia, continuarán rigiéndose por la normativa que resulte de aplicación en cada caso.

5. Renfe Viajeros rebrà les compensacions de l'ATMV per la utilització del servei de transport públic ferroviari de viatgers prestat i gestionat per Renfe Viajeros en la zona integrada del nucli de Rodalia València d'acord amb les regles que s'establisquen en el marc del sistema d'integració tarifària definit en l'annex I.

Sisena. Condicions essencials del sistema d'integració tarifària

1. Tal com s'indica en l'exposició V, les parts acorden i assumeixen que el sistema d'integració tarifària pivota sobre els títols d'integració o coordinació de titularitat de l'ATMV, que permeten viatjar al seu usuari entre les estacions comunes del nucli de Rodalia de València en l'àmbit de l'ATMV, i dona lloc, amb la seua utilització, a les compensacions que corresponga d'acord amb l'annex I; tot això, segons un sistema tarifari integrat, unes tarifes integrades, uns col·lectius especials integrats i unes polítiques de transbords bonificats. S'adjunta com a annex II la zonificació actual, respecte de les tarifes i els descomptes que regeixen per als usuaris, els col·lectius especials, etc., s'estableixen les que estiguen en vigor en cada moment, publicades en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

2. Qualsevol canvis que introduïska l'ATMV en les seues zonificacions no haurà de tindre incidència financera en les compensacions o aportacions que haja de realitzar a Renfe Viajeros.

3. En la concreció dels aspectes del sistema d'integració tarifària pendents de definició i, si és el cas, en la modificació d'aquests, l'ATMV respectarà el principi de neutralitat econòmica que inspira la implantació del sistema d'integració tarifària per a Renfe Viajeros, així com el que s'exposa en l'annex I.

Setena. Gestió dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV

La gestió dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV serà realitzada de manera centralitzada per l'ATMV, a la qual correspondrà emetre'ls i distribuir-los, sense perjudici de la col·laboració prevista en el títol II del present conveni en les condicions que determinen els òrgans de govern de l'ATMV, entre les quals es trobaran compreses, a títol merament informatiu, les següents funcions que haurà de realitzar l'esmentada autoritat:

- Subministrament i venda de la targeta Mòbilis, amb la col·laboració prevista en el títol II per part de Renfe Viajeros.
- Articulació dels mecanismes per a efectuar recàrregues de saldos per les persones usuàries dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV.
- Informació sobre l'explotació, coordinada pel centre de gestió de l'ATMV, i realització de les liquidacions periòdiques dels ingressos, les bestretes i les compensacions que siguen procedents.
- Si és el cas, controls i auditories en relació amb la utilització dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV.
- Atenció al públic en relació amb els títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, de conformitat amb el que s'especifica en l'estipulació huitena.

Huitena. Atenció al públic

1. Tenint en compte que Renfe Viajeros continuarà sent la prestadora i gestora del seu servei de transport públic ferroviari de viatgers en la zona integrada del nucli de Rodalia de València, aquesta haurà de mantindre el seu servei d'atenció al públic, en relació amb tantes consultes, incidències i altres qüestions com sorgisquen del mateix servei de transport ferroviari (nucli de Rodalia de València).

2. L'ATMV prestarà un servei d'atenció al públic en relació amb tantes consultes, incidències i altres qüestions com sorgisquen dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV i la utilització d'aquests. A més, també s'encarregarà de remetre al servei d'atenció al públic de Renfe Viajeros aquelles consultes, incidències i altres qüestions que sorgisquen del mateix servei de transport que reba aquella per qualsevol causa.

3. El servei d'atenció al públic de Renfe Viajeros efectuarà la mateixa remissió al servei d'atenció al públic de l'ATMV quan les qüestions que se li plantegen no estiguen relacionades amb el servei de transport que presta.

5. Renfe Viajeros recibirá las compensaciones de la ATMV por la utilización del servicio de transporte público ferroviario de viajeros prestado y gestionado por Renfe Viajeros en la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías Valencia de acuerdo con las reglas que se establezcan en el marco del sistema de integración tarifaria definido en el anexo I.

Sexta. Condiciones esenciales del sistema de integración tarifaria

1. Tal y como se expone en el Expositivo V, las partes acuerdan y asumen que el sistema de integración tarifaria pivota sobre los títulos de integración o coordinación de titularidad de ATMV, que permiten viajar a su usuario entre las estaciones comunes del núcleo de Cercanías de Valencia en el ámbito de la ATMV, dando lugar, con su utilización, a las compensaciones que corresponda de acuerdo con el anexo I, todo ello conforme a un sistema tarifario integrado, unas tarifas integradas, unos colectivos especiales integrados y unas políticas de transbords bonificados. Se acompaña como Anexo II la zonificación actual, respecto de las tarifas y descuentos que rigen para los usuarios, los colectivos especiales, etc., se establecen las que estén en vigor en cada momento, publicadas en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* (DOGV).

2. Cualesquiera cambios que introduzca ATMV en sus zonificaciones, no deberá tener incidencia financiera en las compensaciones o aportaciones que deba realizar a Renfe Viajeros.

3. En la concreción de los extremos del sistema de integración tarifaria pendientes de definición y, en su caso, en la modificación de los mismos, la ATMV respetará el principio de neutralidad económica que inspira la implantación del sistema de integración tarifaria para Renfe Viajeros, así como lo expuesto en el anexo I.

Séptima. Gestión de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV

La gestión de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV se realizará de forma centralizada por la ATMV, a quien corresponderá su emisión y distribución, sin perjuicio de la colaboración prevista en el título II del presente Convenio en las condiciones que determinen los órganos de gobierno de la ATMV, entre las cuales se hallarán comprendidas, a título meramente informativo, las siguientes funciones a realizar por la citada Autoridad:

- Suministro y venta de la tarjeta Mòbilis, con la colaboración prevista en el título II por parte de Renfe Viajeros.
- Articulación de los mecanismos para efectuar recargas de saldos por las personas usuarias de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV.
- Información sobre la explotación, coordinada por el centro de gestión de la ATMV, y realización de las liquidaciones periódicas de los ingresos, los anticipos y las compensaciones que procedan.
- En su caso, controles y auditorías en relación con la utilización de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV.
- Atención al público en relación con los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV, de conformidad con lo especificado en la Estipulación Octava.

Octava. Atención al público

1. Habida cuenta de que Renfe Viajeros seguirá siendo la prestadora y gestora de su servicio de transporte público ferroviario de viajeros en la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia, esta deberá mantener su servicio de atención al público, en relación con cuantas consultas, incidencias y demás cuestiones surjan del propio servicio de transporte ferroviario (Núcleo de Cercanías de Valencia).

2. La ATMV prestará un servicio de atención al público en relación con cuantas consultas, incidencias y demás cuestiones surjan de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV y su utilización. Además, también se encargará de remitir al servicio de atención al público de Renfe Viajeros aquellas consultas, incidencias y demás cuestiones que surjan del propio servicio de transporte que reciba aquella por cualquier causa.

3. El servicio de atención al público de Renfe Viajeros efectuará la misma remisión al servicio de atención al público de la ATMV cuando las cuestiones que se le planteen no estén relacionadas con el servicio de transporte que presta.

Novena. Adaptació tecnològica

1. A fi de controlar el frau en el sistema i d'augmentar la precisió en la mesura de l'ús que facen dels serveis de Renfe Viajeros els viatgers en possessió de títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, s'analitzaran de manera conjunta les necessitats de noves instal·lacions en el sistema de control d'accessos (torns o validadors), partint de la situació actual d'aquest sistema. Això mateix s'aplicarà als terminals d'inspecció, que permetran comprovar la utilització correcta dels títols de transport per part dels usuaris.

2. Renfe Viajeros es compromet, amb l'establiment previ d'un acord de confidencialitat específic, a efectuar les adaptacions tecnològiques que siguen procedents en el seu equipament, etc., per a implantar el sistema d'integració tarifària, i adequar, sota l'especificació tecnològica elaborada per l'ATMV, els sistemes, propietat de Renfe Viajeros, de venda, si és el cas, control d'accés i supervisió dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV, així com la validació i el control d'aquest.

3. En el cas que calga fer noves adaptacions dels sistemes de control d'accés, venda i supervisió, propietat de Renfe Viajeros, a conseqüència dels nous requeriments formulats per la mateixa ATMV, el finançament total o parcial d'aquestes adaptacions per part de l'ATMV serà objecte d'una addenda específica o resolució de concessió de subvenció.

Desena. Aportació econòmica màxima i import de la compensació

1. L'aportació econòmica màxima de l'ATMV per a tot el període de vigència del conveni en matèria de compensació a Renfe Viajeros per integració tarifària, per la seua col·laboració consistent a acceptar les validacions dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV en el servei que presta Renfe Rodalia, ascendirà a vint-i-quatre milions dos-cents quatre mil sis-cents cinquanta-huit euros amb seixanta-nou cèntims (24.204.658,69 euros) més el 10 % d'IVA (o l'aplicable en cada moment), que ascendeix a dos milions quatre-cents vint mil quatre-cents seixanta-cinc amb huitanta-set cèntims (2.420.465,87 euros), de manera que en conjunt ascendirà a un màxim de vint-i-sis milions sis-cents vint-i-cinc mil cent vint-i-quatre euros amb cinquanta-sis cèntims (26.625.124,56 euros), amb càrrec al Capítol II, aplicació pressupostària 227, del pressupost de despeses de l'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2021: sis-cents noranta-tres mil cent trenta-nou euros amb trenta-dos cèntims (693.139,32 Euros) més seixanta-nou mil tres-cents tretze euros amb noranta-tres cèntims d'iva (69.313,93 Euros), que en conjunt ascendeix a set-cents seixanta-dos mil quatre-cents cinquanta-tres euros amb vint-i-cinc cèntims (762.453,25 euros).

Exercici 2022: quatre milions sis-cents dotze mil sis-cents cinquanta-cinc euros amb quinze cèntims (4.612.655,15 Euros) més quatre-cents seixanta-un mil dos-cents seixanta-cinc euros amb cinquanta-dos cèntims d'iva (461.265,52 Euros), que en conjunt ascendeix a cinc milions setanta-tres mil nou-cents vint euros amb seixanta-set cèntims (5.073.920,67 Euros).

Exercici 2023: sis milions quatre-cents quaranta-set mil tres-cents sis euros amb seixanta-nou cèntims (6.447.306,69 Euros) més sis-cents quaranta-quatre mil set-cents trenta euros amb seixanta-set cèntims d'iva (644.730,67 Euros), que en conjunt ascendeix a set milions noranta-dos mil trenta-set euros amb trenta-sis cèntims (7.092.037 Euros).

Exercici 2024: sis milions nou-cents cinc mil seixanta-quatre euros amb vint-i-un cèntims (6.905.064,21 Euros) més sis-cents noranta mil cinc-cents sis mil euros amb quaranta-dos cèntims d'iva (690.506,42 Euros), que en conjunt ascendeix a set milions cinc-cents noranta-cinc mil cinc-cents setanta euros amb seixanta-tres cèntims (7.595.570,63 Euros).

Exercici 2025: cinc milions cinc-cents quaranta-sis mil quatre-cents noranta-tres mil euros amb trenta-dos cèntims (5.546.493,32 Euros) més cinc-cents cinquanta-quatre mil sis-cents quaranta-nou euros amb trenta-tres cèntims d'iva (554.649,33 Euros), que en conjunt ascendeix a sis milions cent un mil cent quaranta-dos euros amb seixanta-cinc cèntims (6.101.142,65 Euros).

Novena. Adaptación tecnológica

1. Con objeto de controlar el fraude en el sistema y de conseguir una mayor precisión en la medida del uso que se haga de los servicios de Renfe Viajeros por los viajeros en posesión de títulos de integración o coordinación propiedad de la ATMV, se analizarán de forma conjunta las necesidades de nuevas instalaciones en el sistema de Control de Accesos (tornos o canceladoras), partiendo de la situación actual de dicho sistema. Esto mismo se aplicará a los terminales de inspección, que permitirán comprobar la correcta utilización de los títulos de transporte por los usuarios.

2. Renfe Viajeros se compromete, previo establecimiento de un Acuerdo de Confidencialidad específico, a efectuar las adaptaciones tecnológicas que procedan en su equipamiento, etc., para implantar el sistema de integración tarifaria, y adecuar, bajo la especificación tecnológica elaborada por la ATMV, los sistemas, propiedad de Renfe Viajeros, de Venta, en su caso, Control de Acceso y Supervisión de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV así como la validación y control del mismo.

3. En el caso de que fuera necesario realizar nuevas adaptaciones de los sistemas de Control de Acceso, Venta y Supervisión, propiedad de Renfe Viajeros, como consecuencia de los nuevos requerimientos formulados por la propia ATMV la financiación total o parcial de las mismas por parte de ATMV será objeto de adenda específica o resolución de concesión de subvención.

Décima. Aportación económica máxima e importe de la compensación

1. La aportación económica máxima de ATMV para todo el periodo de vigencia del convenio en materia de compensación a Renfe Viajeros por integración tarifaria, por su colaboración consistente en aceptar las validaciones de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV en el servicio que presta Renfe Cercanías, ascenderá a veinticuatro millones doscientos cuatro mil seiscientos cincuenta y ocho euros con sesenta y sesenta y nueve céntimos (24.204.658,69 euros) más el 10 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a dos millones cuatrocientos veinte mil cuatrocientos sesenta y cinco euros con ochenta y siete céntimos (2.420.465,87 euros) de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de veintiséis millones seiscientos veinticinco mil ciento veinticuatro euros con cincuenta y seis céntimos (26.625.124,56 euros), con cargo al capítulo II, aplicación presupuestaria 227 del presupuesto de gastos de ATMV.

El desglose por ejercicios presupuestarios es el siguiente:

Ejercicio 2021: seiscientos noventa y tres mil ciento treinta y nueve euros con treinta y dos céntimos (693.139,32 Euros) más sesenta y nueve mil trescientos trece euros con noventa y tres céntimos de iva (69.313,93 Euros), que en su conjunto asciende a setecientos sesenta y dos mil cuatrocientos cincuenta y tres euros con veinticinco céntimos (762.453,25 Euros)

Ejercicio 2022: cuatro millones seiscientos doce mil seiscientos cincuenta y cinco euros con quince céntimos (4.612.655,15 Euros) más cuatrocientos sesenta y un mil doscientos sesenta y cinco euros con cincuenta y dos céntimos de iva (461.265,52 Euros), que en su conjunto asciende a cinco millones setenta y tres mil novecientos veinte euros con sesenta y siete céntimos (5.073.920,67 Euros)

Ejercicio 2023: seis millones cuatrocientos cuarenta y siete mil trescientos seis euros con sesenta y nueve céntimos (6.447.306,69 Euros) más seiscientos cuarenta y cuatro mil setecientos treinta euros con sesenta y siete céntimos de iva (644.730,67 Euros) que en su conjunto asciende a siete millones noventa y dos mil treinta y siete euros con treinta y seis céntimos (7.092.037 Euros)

Ejercicio 2024: seis millones novecientos cinco mil sesenta y cuatro euros con veintidós céntimos (6.905.064,21 Euros) más seiscientos noventa mil quinientos seis mil euros con cuarenta y dos céntimos de iva (690.506,42 Euros) que en su conjunto asciende a siete millones quinientos noventa y cinco mil quinientos setenta euros con sesenta y tres céntimos (7.595.570,63 Euros)

Ejercicio 2025: cinco millones quinientos cuarenta y seis mil cuatrocientos noventa y tres mil euros con treinta y dos céntimos (5.546.493,32 Euros) más quinientos cincuenta y cuatro mil seiscientos cuarenta y nueve euros con treinta y tres céntimos de iva (554.649,33 Euros) que en su conjunto asciende a seis millones ciento un mil ciento cuarenta y dos euros con sesenta y cinco céntimos (6.101.142,65 Euros).

2. Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, l'ATMV assumirà totes les quantitats necessàries per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats siguen insuficients per a atendre els compromisos continguts en aquest conveni, es tramitarà una nova addenda per a cobrir l'import addicional que resulte necessari.

3. Renfe Viajeros tindrà a favor seu drets de crèdit sobre els saldos depositats en l'ATMV a conseqüència de les cancel·lacions/validacions que efectuen les persones usuàries dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV en els seus serveis de transport de la zona integrada del nucli de Rodalia de València. Les cancel·lacions es comunicaran a ATMV d'acord amb el procediment establert pel sistema tarifari integrat, SIGApunT, sense perjudici de la qual cosa els canvis que en el futur es puguin introduir seran objecte d'acord per la comissió de seguiment.

4. L'ATMV determinarà l'import dels drets de crèdit indicats d'acord amb les tarifes que resulten aplicables i amb els termes de l'annex I.

Onzena. Règim de liquidació i pagament de les compensacions a Renfe Viajeros

1. La liquidació d'aquests drets de crèdit a favor de Renfe Viajeros serà verificada periòdicament per l'ATMV, dins dels terminis previstos en l'annex I, sobre la totalitat de les cancel·lacions realitzades per les persones usuàries dels títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV i d'acord amb el sistema de liquidació i compensació que determine l'ATMV, d'acord amb l'annex I.

TÍTOL II

Règim de col·laboració en matèria de venda de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV

Dotzena. Compromisos de Renfe Viajeros

Renfe Viajeros es compromet a:

a) Adequar els sistemes de venda perquè possibiliten la càrrega i/o recàrrega, les anul·lacions i el bescanvi dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV suportats en la targeta Mòbilis, tant personalitzada com no personalitzada, a través dels seus sistemes d'autovenda i les taquilles. Així mateix, en el moment en què la comissió de seguiment així ho acorde, la tramitació de les sol·licituds de suports personalitzats que reben mitjançant la remissió d'aquestes a l'ATMV.

b) Registrar en temps real les càrregues i/o recàrregues, els bescanvis i les anul·lacions dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV suportats en la targeta Mòbilis, tant personalitzada com no personalitzada, així com, quan ho acorde la comissió de seguiment, registrar les tramitacions de sol·licituds de suports personalitzats, en el sistema d'informació i gestió del sistema sense contacte (SIGApunT) propietat de la Generalitat, d'acord amb la periodicitat i els protocols de SIGApunT.

c) Implementar el programari que permetia llegir, comprovar, verificar i controlar el frau sobre els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV d'acord amb els protocols i les actualitzacions vinculats al sistema SIGApunT.

d) Atendre les reclamacions que facen els usuaris a conseqüència de títols o suports defectuosos i remetre a l'ATMV aquelles que no siguen competència de Renfe Viajeros.

e) Comunicar a l'ATMV amb suficient antelació les necessitats d'estoc de suports/targetes Mòbilis i distribuir aquests suports entre els seus punts de venda una vegada lliurats per l'ATMV a Renfe Viajeros.

f) Transferir a l'ATMV, amb caràcter mensual, sense perjudici d'altres períodes de liquidació que les parts estableixquen, l'import de la recaptació per les càrregues/recàrregues i els bescanvis de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV i les sol·licituds tramitades de suports personalitzats, quan aquesta última funcionalitat es pose en marxa, segons el preu de venda al públic vigent en cada moment fixat en la resolució de tarifes de l'ATMV.

g) Transferir a l'ATMV, amb caràcter mensual, l'import de venda al públic corresponent a tots els suports/targetes Mòbilis posats a disposició de Renfe Viajeros que hagen sigut objecte de càrrega en aquest període, sense perjudici d'altres períodes de liquidació que les parts estableixquen.

2. Independientemente del importe de estas cuantías máximas, ATMV asumirá todas las cantidades necesarias para cubrir la compensación íntegra. Cuando cualesquiera anualidades fueran insuficientes para atender los compromisos contenidos en el presente convenio, se tramitará una nueva Adenda para cubrir el importe adicional que resultara necesario.

3. Renfe Viajeros tendrá a su favor derechos de crédito sobre los saldos depositados en la ATMV como consecuencia de las cancelaciones/validaciones que efectúen las personas usuarias de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV en sus servicios de transporte de la Zona Integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia. Las cancelaciones se comunicarán a ATMV de acuerdo con el procedimiento establecido por el Sistema Tarifario Integrado, SIGApunT, sin perjuicio de lo cual los cambios que en el futuro puedan introducirse serán objeto de acuerdo por la Comisión de Seguimiento.

4. La determinación del importe de los indicados derechos de crédito se realizará por la ATMV con arreglo a las tarifas que resulten de aplicación y en los términos del anexo I.

Decimoprimer. Régimen de liquidación y pago de las compensaciones a Renfe Viajeros.

1. La liquidación de dichos derechos de crédito a favor de Renfe Viajeros se verificará periódicamente por la ATMV, dentro de los plazos previstos en el anexo I, sobre la totalidad de las cancelaciones realizadas por las personas usuarias de los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV y de acuerdo con el sistema de liquidación y compensación que determine la ATMV, de acuerdo con el anexo I.

TÍTULO II

Régimen de colaboración en materia de venta de títulos de coordinació o integración propiedad de ATMV

Decimosegunda. Compromisos de Renfe Viajeros.

Renfe Viajeros se compromete a:

a) Adequar los sistemas de venta para que posibiliten la carga y/o recarga, anulaciones y canje de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV soportados en la tarjeta Mòbilis, tanto personalizada como no personalizada, a través de sus sistemas de auto-venta y taquillas. Asimismo, en el momento en que la Comisión de Seguimiento así lo acuerde, la tramitación de las solicitudes de soportes personalizados que reciban mediante su remisión a ATMV.

b) Registrar en tiempo real las cargas y/o recargas, canjes y anulaciones de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV soportados en la tarjeta Mòbilis, tanto personalizada como no personalizada, así como, cuando lo acuerde la Comisión de Seguimiento, registrar las tramitaciones de solicitudes de soportes personalizados, en el Sistema de Información y Gestión del Sistema sin contacto (SIGApunT) propiedad de la Generalitat, de acuerdo con la periodicidad y protocolos de SIGApunT.

c) Implementar el *software* que permita leer, comprobar, verificar y controlar el fraude sobre los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV de acuerdo con los protocolos y actualizaciones vinculadas al sistema SIGApunT.

d) Atender las reclamaciones que realicen los usuarios como consecuencia de títulos o soportes defectuosos, remitiendo a ATMV aquellas que no sean competencia de Renfe Viajeros.

e) Comunicar a ATMV con suficiente antelación las necesidades de stock de soportes/tarjetas Mòbilis y distribuir dichos soportes entre sus puntos de venta una vez entregados por ATMV a Renfe Viajeros.

f) Transferir a ATMV, con carácter mensual, sin perjuicio de otros periodos de liquidación que las partes establezcan, el importe de la recaudación por las cargas/recargas y canjes de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV y las solicitudes tramitadas de soportes personalizados, cuando esta última funcionalidad se ponga en marcha, según el precio de venta al público vigente en cada momento fijado en la Resolución de tarifas de la ATMV.

g) Transferir a ATMV, con carácter mensual, el importe de venta al público correspondiente a todos los soportes/tarjetas Mòbilis puestos a disposición de Renfe Viajeros que hubieran sido objeto de carga en dicho periodo, sin perjuicio de otros periodos de liquidación que las partes establezcan.

Tretzena. Compromisos de l'ATMV

L'ATMV es compromet a:

a) Col·laborar amb Renfe Viajeros en les actuacions que requereisca el sistema de venda i recàrrega per a treballar amb la targeta Mòbilis.

b) Autoritzar, per mitjà d'aquest conveni, que Renfe Viajeros comercialitze els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, en nom i per compte de l'ATMV, mitjançant la càrrega o recàrrega, així com les anul·lacions i el bescanvi dels títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV suportats en la targeta Mòbilis tant personalitzada com no personalitzada, així com, quan ho acorde la comissió de seguiment, la tramitació de les sol·licituds de suports personalitzats que reba mitjançant la remissió d'aquestes a l'ATMV.

c) Facilitar a Renfe Viajeros accés al sistema d'informació i gestió del sistema sense contacte (SIGApunT) propietat de la Generalitat perquè pugui complir les obligacions de registre que se li encomanen i, en particular, el registre en aquest sistema de les càrregues, les recàrregues, els bescanvis, les anul·lacions i, quan es pose en funcionament la funcionalitat corresponent, les sol·licituds de personalització de suports Mòbilis.

d) Proporcionar a Renfe Viajeros tota la informació necessària, així com les successives actualitzacions que es produïsquen en SIGApunT per a implementar el programari que permeti llegir, comprovar, verificar i controlar el frau sobre els títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV.

e) Posar a disposició de Renfe Viajeros en l'Oficina d'Atenció al Client de Colón de l'ATMV o en les dependències de Renfe Viajeros en l'estació del Nord de València, segons comuniqui Renfe Viajeros, les targetes Mòbilis anònimes necessàries, amb periodicitat mensual i sol·licitud prèvia, perquè Renfe Viajeros, per mitjà dels seus propis punts de venda, pugui carregar en aquests suports qualssevol títols anònims dels previstos en aquest conveni. L'import que percebrà cada suport serà el preu de venda al públic vigent en cada moment fixat en la resolució de tarifes de l'ATMV.

f) Resoldre les incidències que es generen sobre els suports Mòbilis per mitjà de l'Oficina d'Atenció al Client de Colón de l'ATMV que siguin comunicades per Renfe Viajeros.

g) Per la càrrega o recàrrega de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, els bescanvis d'aquests, així com per la tramitació de les sol·licituds dels suports personalitzats quan aquesta última funcionalitat es pose en funcionament, l'ATMV abonarà a Renfe Viajeros una comissió del 4 % sobre el valor de la càrrega/recàrrega o el bescanvi realitzat, o sobre l'import del suport personalitzat tramitat, IVA exclòs. Idèntica comissió correspondrà per la venda dels suports/targetes Mòbilis no personalitzats. Les condicions de càrregues/recàrregues, bescanvis i tramitacions seran les previstes en cada moment en la normativa vigent de l'ATMV.

Catorzena. Posada a disposició de suports/targetes Mòbilis i règim de liquidació derivat de la seua venda

1. En el cas que Renfe Viajeros opte per no adquirir targetes o suports Mòbilis no personalitzats per a comercialitzar-los posteriorment als usuaris, les targetes/suports Mòbilis de titularitat de l'ATMV seran objecte de posada a disposició de Renfe Viajeros en l'Oficina d'Atenció al Client de Colón de l'ATMV o en les dependències de Renfe Viajeros en l'estació del Nord de València, segons comuniqui Renfe Viajeros, amb periodicitat mensual després d'haver-ho sol·licitat i en el marc de les disponibilitats de targetes/suports de l'ATMV, amb signatura de l'albarà de lliurament, perquè Renfe Viajeros distribuisca aquestes targetes/suports entre els seus propis punts de venda, a fi de carregar en aquests suports qualssevol títols no personalitzats de coordinació o integració propietat de l'ATMV.

2. L'import que percebrà l'ATMV per cada suport objecte de venda als usuaris serà el que en cada moment corresponga segons el preu de venda al públic vigent en cada moment fixat en la resolució de tarifes de l'ATMV, tenint en compte que només podran ser objecte de venda les targetes sobre les quals s'haja carregat un títol de transport.

3. Aquest procediment de posada a disposició de les targetes/suports podrà ser modificat de mutu acord en el si de la comissió de seguiment del present conveni, que també establirà el règim de devolució de les targetes/suports depositats no venuts que corresponga en el cas de resolució del conveni.

Decimotercera. Compromisos de ATMV

La ATMV se compromete a:

a) Colaborar con Renfe Viajeros en las actuaciones que precise el sistema de venta y recarga para trabajar con la tarjeta Mòbilis.

b) Autorizar, mediante el presente convenio, a que Renfe Viajeros comercialice los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, en nombre y por cuenta de ATMV, mediante la carga o recarga, así como anulaciones y canje de los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV soportados en la tarjeta Mòbilis tanto personalizada como no personalizada, así como, cuando lo acuerde la Comisión de Seguimiento, la tramitación de las solicitudes de soportes personalizados que reciba mediante su remisión a ATMV.

c) Facilitar a Renfe Viajeros acceso al Sistema de Información y Gestión del Sistema sin contacto (SIGApunT) propiedad de la Generalitat para que pueda cumplir las obligaciones de registro que se le encomienden y en particular, el registro en dicho sistema de las cargas, recargas, canjes, anulaciones y, cuando se ponga en funcionamiento la funcionalidad correspondiente, las solicitudes de personalización de soportes Mòbilis.

d) Proporcionar a Renfe Viajeros toda la información necesaria, así como las sucesivas actualizaciones que se produzcan en SIGApunT para implementar el *software* que permita leer, comprobar, verificar y controlar el fraude sobre los títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV.

e) Poner a disposición de Renfe Viajeros en la Oficina de Atención al Cliente de Colón de ATMV o en las dependencias de Renfe Viajeros en la Estación del Norte de Valencia, según comuniqui Renfe Viajeros, las tarjetas Mòbilis anónimas necesarias, con periodicidad mensual previo pedido, para que Renfe Viajeros, a través de sus propios puntos de venta, pueda cargar en dichos soportes cualesquiera títulos anónimos de los previstos en el presente convenio. El importe a percibir por cada soporte será el precio de venta al público vigente en cada momento fijado en la Resolución de tarifas de ATMV.

f) Resolver las incidencias que se generen sobre los soportes Mòbilis a través de la Oficina de Atención al Cliente de Colón de ATMV que sean comunicadas por Renfe Viajeros.

g) Por la carga o recarga de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, los canjes de los mismos, así como por la tramitación de las solicitudes de los soportes personalizados cuando esta última funcionalidad se ponga en funcionamiento, la ATMV abonará a Renfe Viajeros una comisión del 4 % sobre el valor de la carga/recarga o canje realizado, o sobre el importe del soporte personalizado tramitado, IVA excluido. Idèntica comissió correspondrà per la venda de los soportes/targetes Mòbilis no personalizados. Las condiciones de cargas/recargas, canjes y tramitaciones serán las previstas en cada momento en la normativa vigente de ATMV.

Decimocuarta. Puesta a disposición de soportes/tarjetas Mòbilis y régimen de liquidación derivado de la venta de las mismas

1. En el caso de que Renfe Viajeros optara por no adquirir tarjetas o soportes Mòbilis no personalizados para su posterior comercialización a los usuarios, las tarjetas/suportes Mòbilis de titularidad de ATMV serán objeto de puesta a disposición de Renfe Viajeros en la Oficina de Atención al Cliente de Colón de ATMV o en las dependencias de Renfe Viajeros en la Estación del Norte de València, según comuniqui Renfe Viajeros, con periodicidad mensual previo pedido y en el marco de las disponibilidades de tarjetas/suportes de ATMV, firmándose albarán de entrega, para que Renfe Viajeros distribuya dichas tarjetas/suportes entre sus propios puntos de venta, con el objeto de cargar en dichos soportes cualesquiera títulos no personalizados de coordinación o integración propiedad de ATMV.

2. El importe a percibir por ATMV por cada soporte objeto de venta a los usuarios será el que en cada momento corresponda según el precio de venta al público vigente en cada momento fijado en la Resolución de tarifas de ATMV, teniendo en cuenta que solo podrán ser objeto de venta las tarjetas sobre las que se haya cargado título de transporte.

3. El presente procedimiento de puesta a disposición de las tarjetas/suportes podrá ser modificado de mutuo acuerdo en el seno de la Comisión de Seguimiento del presente convenio, que también establecerá el régimen de devolución de las tarjetas/suportes depositados no vendidos que corresponda en el caso de resolución del convenio.

Quinzena. Aportació econòmica màxima i import de la compensació

1. L'aportació econòmica màxima de l'ATMV per a tot el període de vigència del conveni en matèria de compensació a Renfe Viajeros per la seua col·laboració consistent a actuar com a xarxa de vendes de títols de transport de coordinació o integració propietat de l'ATMV ascendirà a cinc-cents deu mil dos-cents noranta-set euros amb quaranta-huit cèntims (510.297,48 euros), més el 21 % d'IVA (o l'aplicable en cada moment), que ascendeix a cent set mil cent seixanta-dos euros amb quaranta-sis cèntims (107.162,46 euros), de manera que en conjunt ascendirà a un màxim de sis-cents dèset mil quatre-cents cinquanta-nou euros amb noranta-quatre cèntims (617.459,94 euros), amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 227, del pressupost de despeses de l'ATMV.

El desglossament per exercicis pressupostaris és el següent:

Exercici 2021: setze mil sis-cents trenta-huit euros amb setanta-huit cèntims (16.638,78 Euros) més tres mil quatre-cents noranta-quatre euros amb catorze cèntims d'iva (3.494,14 Euros), que en conjunt ascendeix a vint mil cent trenta-dos euros amb noranta-dos cèntims (20.132,92 Euros).

Exercici 2022: cent quatre mil tres-cents vint-i-quatre euros amb catorze cèntims (104.324,14 Euros) més vint-i-un mil nou-cents huit euros amb set cèntims d'iva (21.908,07 Euros), que en conjunt ascendeix a cent vint-i-sis mil dos-cents trenta-dos euros amb vint-i-un cèntims (126.232,21 Euros).

Exercici 2023: cent trenta-nou mil trenta-tres euros amb setze cèntims (139.033,16 Euros) més vint-i-nou mil cent noranta-sis euros amb noranta-sis cèntims d'iva (29.196,96 Euros), que en conjunt ascendeix a cent seixanta-huit mil dos-cents trenta euros amb dotze cèntims (168.230,12 Euros).

Exercici 2024: cent quaranta-un mil huit-cents tretze euros amb huitanta-dos cèntims (141.813,82 Euros) més vint-i-nou mil set-cents huitanta euros amb noranta cèntims d'iva (29.780,90 Euros), que en conjunt ascendeix a cent setanta-un mil cinc-cents noranta-quatre euros amb setanta-dos cèntims (171.594,72 Euros).

Exercici 2025: cent huit mil quatre-cents huitanta-set euros amb cinquanta-huit cèntims (108.487,58 Euros) més vint-i-dos mil set-cents huitanta-dos euros amb trenta-nou cèntims d'iva (22.782,39 Euros), que en conjunt ascendeix a cent trenta-un mil dos-cents seixanta-nou euros amb noranta-set cèntims (131.269,97 Euros).

2. Independentment de l'import d'aquestes quanties màximes, l'ATMV assumirà totes les quantitats per a cobrir la compensació íntegra. Quan qualssevol anualitats siguen insuficients per a atendre els compromisos continguts en aquest conveni, es tramitarà la corresponent addenda per a cobrir l'import addicional que resulte necessari.

3. Renfe Viajeros rebrà una comissió d'un 4 % del preu de venda al públic (IVA del 10 % exclòs), per cada operació consistent en la venda del suport/targeta de títols no personalitzats, la càrrega i/o recàrrega o el bescanvi de títols de coordinació propietat de l'ATMV, o la tramitació de sol·licituds de suports personalitzats, quan aquesta última funcionalitat es pose en funcionament.

Setzena. Règim de liquidació i pagament de les compensacions per la venda de títols de transport de coordinació o integració propietat de l'ATMV

La liquidació i el pagament dels imports per venda i càrrega/recàrrega i per les comissions atendrà el règim següent:

1. Dins dels primers cinc (5) dies hàbils de cada mes l'ATMV remetrà un informe acreditatiu de les vendes de suports/targetes Mòbils, càrregues o recàrregues i bescanvis de títols de coordinació o integració propietat de l'ATMV, i de les sol·licituds de suports personalitzats tramitades per Renfe Viajeros, corresponents al mes anterior (del primer dia a l'últim del mes que corresponga) registrades en SIGApunT i de l'import de la comissió corresponent.

2. En el termini de deu (10) dies des de la recepció d'aquest informe Renfe Viajeros contrastarà la informació proporcionada per l'ATMV amb la informació registrada en el seu sistema central, de tal manera que una vegada transcorregut aquest termini sense cap informe en contra de Renfe Viajeros s'entendrà vàlid el remès per l'ATMV.

Décimoquinta. Aportación económica máxima e importe de la compensación

1. La aportación económica máxima de ATMV para todo el periodo de vigencia del convenio en materia de compensación a Renfe Viajeros por su colaboración consistente en actuar como red de ventas de títulos de transporte de coordinación o integración propiedad de ATMV ascenderá a quinientos diez mil doscientos noventa y siete euros con cuarenta y ocho céntimos (510.297,48 euros) más el 21 % de IVA (o el aplicable en cada momento) que asciende a ciento siete mil ciento sesenta y dos euros con cuarenta y seis céntimos (107.162,46 euros), de forma que en su conjunto ascenderá a un máximo de seiscientos diecisiete mil cuatrocientos cincuenta y nueve euros con noventa y cuatro céntimos (617.459,94 euros), con cargo al capítulo II, aplicación presupuestaria 227 el presupuesto de gastos de ATMV.

El desglose por ejercicios presupuestarios es el siguiente:

Ejercicio 2021: dieciseis mil seiscientos treinta y ocho euros con setenta y ocho céntimos (16.638,78 Euros) más tres mil cuatrocientos noventa y cuatro euros con catorce céntimos de iva (3.494,14 Euros), que en su conjunto asciende a veinte mil ciento treinta y dos euros con noventa y dos céntimos (20.132,92 Euros).

Ejercicio 2022: ciento cuatro mil trescientos veinticuatro euros con catorce céntimos (104.324,14 Euros) más veintium mil novecientos ocho euros con siete céntimos de iva (21.908,07 Euros), que en su conjunto asciende a ciento veintiseis mil doscientos treinta y dos euros con veintium céntimos (126.232,21 Euros).

Ejercicio 2023: ciento treinta y nueve mil trece euros con dieciseis céntimos (139.033,16 Euros) más veintinueve mil ciento noventa y seis euros con noventa y seis céntimos de iva (29.196,96 Euros), que en su conjunto asciende a ciento sesenta y ocho mil doscientos treinta euros con doce céntimos (168.230,12 Euros).

Ejercicio 2024: ciento cuarenta y un mil ochocientos trece euros con ochenta y dos céntimos (141.813,82 Euros) más veintinueve mil setecientos ochenta euros con noventa céntimos de iva (29.780,90 Euros), que en su conjunto asciende a ciento setenta y un mil quinientos noventa y cuatro euros con setenta y dos céntimos (171.594,72 Euros).

Ejercicio 2025: ciento ocho mil cuatrocientos ochenta y siete euros con cincuenta y ocho céntimos (108.487,58 Euros) más veintidos mil setecientos ochenta y dos euros con treinta y nueve céntimos de iva (22.782,39 Euros), que en su conjunto asciende a ciento treinta y un mil doscientos sesenta y nueve euros con noventa y siete céntimos (131.269,97 Euros).

2. Independientemente del importe de estas cuantías máximas, ATMV asumirá todas las cantidades para cubrir la compensación íntegra. Cuando cualesquiera anualidades fueran insuficientes para atender los compromisos contenidos en el presente convenio, se tramitará la correspondiente Adenda a para cubrir el importe adicional que resultara necesario.

3. Renfe Viajeros recibirá una comisión de un 4 % del precio de venta al público (IVA del 10 % excluido), por cada operación consistente en la venta del soporte/tarjeta de títulos no personalizados, la carga y/o recarga o canje de títulos de coordinación propiedad de ATMV, o la tramitación de solicitudes de soportes personalizados, cuando esta última funcionalidad se ponga en funcionamiento.

Decimosexta. Régimen de liquidación y pago de las compensaciones por la venta de títulos de transporte de coordinación o integración propiedad de ATMV

La liquidación y pago de los importes por venta y carga/recarga y por las comisiones atenderá al siguiente régimen:

1. Dentro de los primeros cinco (5) días hábiles de cada mes ATMV remitirá informe acreditativo de las ventas de soportes/tarjetas Mòbils, cargas o recargas y canjes de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, y de las solicitudes de soportes personalizados tramitadas por Renfe Viajeros, correspondientes al mes anterior (del primer día al último del mes que corresponda) registradas en SIGApunT y del importe de la comisión correspondiente.

2. En el plazo de diez (10) días desde la recepción de dicho informe Renfe Viajeros contrastará la información proporcionada por ATMV con la información registrada en su sistema central, de tal forma que transcurrido dicho plazo sin informe en contra de Renfe Viajeros se entenderá válido el remitido por ATMV.

3. Una vegada vençut el termini indicat en l'apartat anterior, o resoltes les discrepàncies que, si és el cas, hi puga haver, Renfe Viajeros emetrà una factura a l'ATMV a través del punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració general de l'Estat (FACE) per l'import de la comissió (4 %) que corresponga més l'IVA que corresponga (21 % actualment) i l'ATMV procedirà al pagament una vegada complits els tràmits de gestió econòmicopressupostària interns que siguen aplicables.

4. Renfe Viajeros transferirà al compte bancari de l'ATMV ES90 0081 0693 6400 0227 8937 l'import total de la recaptació realitzada durant el període, que serà mensual i, si és el cas, per períodes inferiors que puguin acordar les parts. A continuació, l'ATMV abonarà l'import de la factura corresponent a les comissions a favor de Renfe Viajeros.

En tot cas, Renfe Viajeros no transferirà la recaptació realitzada fins que l'ATMV no haja abonat les compensacions per política tarifària a què es refereixen les estipulacions desena i onzena.

TÍTOL III Regles comunes

Dessetena. Deure recíproc d'informació i confidencialitat

Les parts acorden que se subministrarà recíprocament la informació que en cada moment estimen necessària per a aconseguir la implantació plena i reeixida del sistema d'integració tarifària.

La totalitat de la informació i/o documentació compartida per les parts en execució d'aquest conveni i qualsevol documentació generada a partir d'aquesta informació tindran el caràcter d'informació confidencial i les parts es comprometen a no transmetre aquesta informació confidencial a cap persona o entitat diferent d'aquelles expressament autoritzades de conformitat amb el que es preveu en la present estipulació, llevat que qualsevol de les parts siga legalment requerida o estiga legalment obligada a revelar totalment o parcialment la informació confidencial.

La informació confidencial únicament es podrà posar en coneixement d'aquelles persones la intervenció personal o professional de les quals siga necessària per a l'execució dels drets i obligacions derivats d'aquest conveni i d'aquells que presten els seus serveis professionals d'assessorament en relació amb el contingut d'aquesta.

Les disposicions relatives a la informació confidencial contingudes en la present estipulació no són aplicables a aquelles parts d'aquesta que (i) siguen o passen a ser de domini públic gràcies a una font diferent de les parts; (ii) arriben al coneixement de qualsevol de les parts de manera no confidencial d'una font diferent que no tinga prohibit proporcionar aquesta informació confidencial; o que (iii) estiga en possessió de qualsevol de les parts, els seus assessors professionals, o els seus representants amb anterioritat a la subscripció del present conveni.

Dihuitena. Òrgan mixt de seguiment i control

1. Les parts acorden crear una comissió de seguiment mixta entre Renfe Viajeros i l'ATMV, a fi d'assegurar i supervisar el desenvolupament i manteniment eficaç dels fins del present conveni.

Aquesta comissió de seguiment, que serà paritària, estarà formada almenys per dos membres designats per cadascuna de les parts. La validesa dels seus acords quedarà sotmesa a l'aprovació posterior per part dels òrgans corresponents de cadascuna de les parts quan de conformitat amb la seua respectiva normativa de funcionament resulte necessari.

Els acords de la comissió de seguiment s'adoptaran per unanimitat i es requerirà l'assistència a les reunions de la totalitat dels seus membres, personalment o degudament representats. L'ATMV i Renfe Viajeros nomenaran un president de la comissió de seguiment (que recaurà per torns en un representant de l'ATMV o de Renfe Viajeros) i un secretari (que recaurà també per torns en un representant de l'ATMV o de Renfe Viajeros). Aquest últim serà el responsable d'estendre acta de les reunions i efectuar les convocatòries.

Els membres de la comissió rebran de les parts la informació indispensable per al compliment de les seues comeses i es limitarà al màxim el lliurament d'informació sensible. Tots els membres de la comissió i assistents a les seues reunions subscriuran un compromís de confidencialitat i de no compartir la informació rebuda amb tercers.

3. Vencido el plazo indicado en el apartado anterior, o resueltas las discrepancias que en su caso pudieran existir, Renfe Viajeros emitirá factura a ATMV a través del Punto general de entrada de facturas electrónicas de la Administración General del Estado (FACE) por el importe de la comisión (4 %) que corresponda más el IVA que corresponda (21 % actualmente) y ATMV procederá al pago previo cumplimiento de los trámites de gestión económico-presupuestaria internos que sean de aplicación.

4. Renfe Viajeros transferirá a la cuenta bancaria de ATMV ES90 0081 0693 6400 0227 8937 el importe total de la recaudación realizada durante el periodo, que será mensual y, en su caso, por periodos inferiores que pudieran acordarse por las partes. A continuación, ATMV abonará el importe de la factura correspondiente a las comisiones a favor de Renfe Viajeros.

En todo caso, Renfe Viajeros no transferirá la recaudación realizada hasta tanto ATMV no haya abonado las compensaciones por política tarifaria a que se refieren las estipulaciones décima y decimoprimeras.

TÍTULO III Reglas comunes

Decimoséptima. Deber recíproco de información y confidencialidad.

Las partes acuerdan que se suministrarán recíprocamente la información que en cada momento estimen precisa para alcanzar la plena y exitosa implantación del sistema de integración tarifaria.

La totalidad de la información y/o documentación compartida por las partes en ejecución del presente Convenio y cualquier documentación generada a partir de dicha información tendrán el carácter de información confidencial y las partes se comprometen a no transmitir dicha información confidencial a ninguna persona o entidad distinta de aquellas expresamente autorizadas de conformidad con lo previsto en la presente Estipulación, salvo que cualquiera de las partes fuera legalmente requerida o esté legalmente obligada a revelar total o parcialmente la información confidencial.

La información confidencial únicamente podrá ser puesta en conocimiento de aquellas personas cuya intervención personal o profesional sea necesaria para la ejecución de los derechos y obligaciones derivados del presente Convenio y de aquellos que presten sus servicios profesionales de asesoramiento en relación con el contenido de la misma.

Las disposiciones relativas a la información confidencial contenidas en la presente Estipulación no son aplicables a aquellas partes de la misma que (i) sean o pasen a ser de dominio público gracias a una fuente distinta de las partes; (ii) lleguen al conocimiento de cualquiera de las partes de forma no confidencial de una fuente distinta a la que no le esté prohibido proporcionar dicha información confidencial; o que (iii) esté en posesión de cualquiera de las partes, sus asesores profesionales, o sus representantes con anterioridad a la suscripción del presente convenio.

Decimoctava. Órgano mixto de seguimiento y control

1. Las partes acuerdan crear una Comisión de Seguimiento mixta entre Renfe Viajeros y la ATMV, con el objeto de asegurar y supervisar el eficaz desarrollo y mantenimiento de los fines del presente convenio.

Dicha Comisión de Seguimiento, que será paritaria, estará formada por al menos dos miembros designados por cada una de las partes. La validez de sus acuerdos quedará sometida a la posterior aprobación por los órganos correspondientes de cada una de las partes cuando de conformidad con su respectiva normativa de funcionamiento resultare necesario.

Los acuerdos de la Comisión de Seguimiento se adoptarán por unanimidad y se requerirá la asistencia a las reuniones de la totalidad de sus miembros, personalmente o debidamente representados. ATMV y Renfe Viajeros nombrarán un Presidente de la Comisión de Seguimiento, (que recaerá por turnos en un representante de ATMV o de Renfe Viajeros) y un Secretario (que recaerá también por turnos en un representante de ATMV o de Renfe Viajeros). Este último será el responsable de levantar acta de las reuniones y efectuar las convocatorias.

Los miembros de la Comisión recibirán de las partes la información indispensable para el cumplimiento de sus cometidos, limitándose al máximo la entrega de información sensible. Todos los miembros de la Comisión y asistentes a sus reuniones suscribirán un compromiso de confidencialidad y de no compartir la información recibida con terceros.

Aquesta comissió de seguiment realitzarà totes les funcions recollides en l'article 9, apartats 1 i 2, del Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual regula els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre. La còpia de les actes, els acords o els informes que, si és el cas, emeta la comissió de seguiment, en el desenvolupament i l'execució de les seues funcions, hauran de ser remesos als representants de cadascuna de les entitats signants en un termini màxim de 10 dies naturals.

2. Les parts acorden encomanar a la comissió de seguiment les funcions següents:

a) Vetlar pel compliment d'aquest conveni i resoldre els dubtes que puguin sorgir quant a interpretació, compliment i execució;

b) Analitzar i, si és el cas, proposar a les seues representades la participació del personal de Renfe Viajeros que aquesta estime convenient en els òrgans tècnics, comissions tècniques i altres grups de treball de l'ATMV.

c) Analitzar les propostes de revisió d'aquest conveni, proposar les modificacions, que no suposen modificació substancial dels compromisos econòmics de les parts, i recollir-les com a modificacions una vegada siguen aprovades pels òrgans de cadascuna de les parts.

d) Analitzar l'evolució, el desenvolupament i l'execució de la implantació del sistema d'integració tarifària i de la xarxa de vendes i proposar a les seues representades les modificacions d'aquest conveni que, si és el cas, es requiriquen per a la implantació correcta i reeixida dels sistemes esmentats.

e) Les discrepàncies que sorgisquen d'aquest conveni seran dirimides en el si de la comissió de seguiment, que s'haurà de pronunciar en un termini màxim de tres mesos des que li siguen sotmeses, de tal manera que les parts, després del transcurs d'aquest termini sense que siguen resoltes, quedaran lliures per a acudir a la via que entenguen adequada per a defensa dels seus interessos.

f) Aprovar les liquidacions que puguin presentar les parts per circumstàncies extraordinàries no previstes en aquest conveni (incidències de transmissió, en el servei o en les instal·lacions, o altres).

g) Acordar la posada en funcionament de la tramitació per Renfe Viajeros de les sol·licituds de suports personalitzats i el lliurament per part de Renfe Viajeros d'aquestes targetes en les estacions, sempre que les dues parts hagen signat el corresponent contracte per encàrrec de tractament de dades i hagen complert totes les obligacions en matèria de protecció de dades i privacitat.

2. Es podran incorporar a la comissió de seguiment, amb veu, però sense vot, experts i professionals especialitzats en la matèria de què es tracte.

La comissió de seguiment es reunirà, per mitjà d'una convocatòria realitzada per qualsevol dels seus membres dirigida a la resta, per a tractar els assumptes que aquests membres proposen.

Entre la convocatòria de la reunió de la comissió de seguiment i la celebració d'aquesta haurà de transcórrer un termini mínim de dos (2) dies naturals.

Les convocatòries de la comissió de seguiment es podran fer amb lliurament d'aquestes en mà, o bé enviades per carta certificada amb justificació de recepció, al domicili que les parts indiquen, o bé per correu electrònic dirigit a l'adreça electrònica que indique cada part, amb justificació de recepció mitjançant un altre correu electrònic o informe de recepció.

Les persones que integren la comissió de seguiment podran ser substituïdes en qualsevol moment, aspecte que s'haurà de notificar a l'altra part amb caràcter previ a la primera reunió en la qual el nou designat haja de representar Renfe Viajeros o l'ATMV, segons siga el cas.

Denovena. Entrada en vigor i vigència del conveni

Aquest conveni entrarà en vigor des del moment en què se signe i estarà vigent durant quatre anys, sense perjudici de la qual cosa es podrà prorrogar de manera expressa i per escrit per períodes anuals amb el límit temporal de quatre anys més.

Vintena. Protecció de dades

Renfe Viajeros i l'ATMV coneixen i s'obliguen a complir el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al

Dicha Comisión de seguimiento realizará todas las funciones recogidas en el artículo 9, apartados 1 y 2 del Decreto 176/2014, de 10 de octubre, del Consell, por el que regula los convenios que suscriba la Generalitat y su registro. La copia de las actas, acuerdos o informes que, en su caso, emita la Comisión de Seguimiento, en el desarrollo y ejecución de sus funciones, deberán ser remitidos a los representantes de cada una de las entidades firmantes en un plazo máximo de 10 días naturales.

2. Las partes acuerdan encomendar a la Comisión de Seguimiento las siguientes funciones:

a) Velar por el cumplimiento del presente convenio, resolviendo las dudas que pudieran surgir en cuanto a su interpretación, cumplimiento y ejecución;

b) Analizar y, en su caso, proponer a sus representadas la participación del personal de Renfe Viajeros que esta estime conveniente en los órganos técnicos, comisiones técnicas y demás grupos de trabajo de la ATMV.

c) Analizar las propuestas de revisión del presente convenio, proponiendo las modificaciones, que no supongan modificación sustancial de los compromisos económicos de las partes y recogerlas como modificaciones una vez sean aprobadas por los órganos de cada una de las partes.

d) Analizar la evolución, desarrollo y ejecución de la implantación del sistema de integración tarifaria y de la red de ventas y proponer a sus representadas las modificaciones del presente Convenio que, en su caso, se requirieran para la correcta y exitosa implantación de los citados sistemas.

e) Las discrepancias que surjan del presente Convenio serán dirimidas en el seno de la Comisión de Seguimiento, que deberá pronunciarse en un plazo máximo de tres meses desde que le fuesen sometidas, quedando las partes, tras el transcurso de ese plazo sin que fuesen resueltas, libres para acudir a la vía que entiendan adecuada para defensa de sus intereses.

f) Aprobar las liquidaciones que puedan presentar las partes por circunstancias extraordinarias no contempladas en el presente Convenio (incidencias de transmisión, en el servicio o en las instalaciones, u otras).

g) Acordar la puesta en funcionamiento de la tramitación por Renfe Viajeros de las solicitudes de soportes personalizados y la entrega por parte de Renfe Viajeros de dichas tarjetas en las estaciones, siempre que ambas partes hubieran firmado el correspondiente contrato de Encargo de Tratamiento de Datos y hubieran cumplido todas las obligaciones en materia de protección de datos y privacidad.

2. Se podrán incorporar a la Comisión de Seguimiento, con voz, pero sin voto, expertos y profesionales especializados en la materia de que se trate.

La Comisión de Seguimiento se reunirá, mediante convocatoria realizada por cualquiera de sus miembros dirigida al resto, para tratar los asuntos que dichos miembros propongan.

Entre la convocatoria de la reunión de la Comisión de Seguimiento y su celebración deberá mediar un plazo mínimo de dos (2) días naturales.

Las convocatorias de la Comisión de Seguimiento podrán hacerse con entrega de las mismas en mano, o bien enviadas por carta certificada con acuse de recibo, al domicilio que las partes indiquen, o bien mediante correo electrónico dirigido a la dirección de correo que indique cada parte, con acuse de recibo mediante otro correo electrónico o reporte de recepción.

Las personas que integren la Comisión de Seguimiento podrán ser sustituidas en cualquier momento, notificándolo a la otra parte con carácter previo a la primera reunión en la que el nuevo designado fuera a representar a Renfe Viajeros o a la ATMV, según sea el caso.

Decimonovena. Entrada en vigor y vigencia del Convenio

El presente Convenio entrará en vigor a partir de su firma y extenderá su vigencia durante cuatro años, sin perjuicio de lo cual podrá prorrogarse de forma expresa y por escrito por periodos anuales con el límite temporal de otros cuatro años.

Vigésima. Protección de datos

Renfe Viajeros y ATMV conocen y se obligan a cumplir el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que

tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (Reglament general de protecció de dades o RGPD), la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals, així com la seua normativa de desplegament.

Les dades de caràcter personal dels signants d'aquest conveni seran tractades per Renfe Viajeros i per l'ATMV amb la finalitat de gestionar la relació formalitzada entre aquestes mitjançant el present conveni; la base legitimadora del tractament serà l'execució d'aquest conveni. Les dades personals dels signants seran conservades per Renfe Viajeros i l'ATMV durant el període de vigència d'aquest conveni, i, una vegada finalitzat, durant el temps legalment establert per a atendre les possibles responsabilitats; la comunicació o cessió a tercers d'aquestes dades no està prevista, llevat que hi haja una obligació legal.

Renfe Viajeros i l'ATMV informen els signants que en qualsevol moment podran exercitar els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació del tractament, oposició i portabilitat de les dades; per a aquest efecte, s'hauran d'adreçar per escrit, mitjançant correu postal o electrònic, a qualsevol de les adreces que s'indiquen a continuació, i hauran d'adjuntar el seu document nacional d'identitat o un altre document oficial acreditatiu de la seua identitat:

- Renfe Viajeros:
 - Per correu electrònic: derechos.viajeros@renfe.es
 - Per correu postal adreçat a RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, SA, avinguda Ciudad de Barcelona, 8-1a planta – 28007 Madrid
- ATMV:
 - Per correu electrònic: atmv@gva.es
 - Per correu postal adreçat a ATMV, plaça de Tetuan, núm. 10-1a – 46003 València

Així mateix, s'informa els signants que es poden dirigir a l'Agència Espanyola de Protecció de Dades o a una altra autoritat de control competent en el cas que consideren que les seues dades personals no han sigut tractades correctament.

Vint-i-unena. Extinció i resolució del conveni

1. Causes d'extinció:

I. Aquest conveni s'extingirà pel compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte o per incórrer en causa de resolució.

2. Causes de resolució:

I. El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la pròrroga d'aquest.

II. L'acord unànim de tots els signants.

III. L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini amb les obligacions o els compromisos que es consideren incomplits. Aquest requeriment serà igualment comunicat a la comissió de seguiment d'aquest conveni.

Si, transcorregut el termini indicat en el requeriment, persisteix l'incompliment, la part que l'haja dirigit notificarà a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt aquest conveni. La resolució del conveni per aquesta causa podrà comportar la indemnització dels perjudicis causats si així s'haguera previst.

IV. Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat d'aquest conveni.

V. Per qualsevol causa diferent de les anteriors prevista en aquest conveni o en altres lleis.

A més de les causes anteriors, aquest conveni podrà ser resolt si durant el primer any no es desenvolupen les accions que s'hi preveuen, mitjançant denúncia escrita de qualsevol de les parts.

Quan concórrega qualsevol causa de resolució del conveni, si hi ha actuacions en curs d'execució, les parts, a proposta de la comissió de seguiment, podran acordar la continuació i finalització d'aquestes actuacions, per a la qual cosa establiran un termini improrrogable per a la finalització, transcorregut el qual caldrà procedir a la liquidació del conveni.

respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (Reglamento General de Protección de Datos o RGPD), la Ley orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, así como su normativa de desarrollo.

Los datos de carácter personal de los firmantes del presente Convenio serán tratados por Renfe Viajeros y por ATMV con la finalidad de gestionar la relación formalizada entre ellas mediante el presente convenio, siendo la base legitimadora del tratamiento la ejecución del mismo. Los datos personales de los firmantes serán conservados por Renfe Viajeros y ATMV durante el periodo de vigencia del presente convenio, y, tras su finalización, durante el tiempo legalmente establecido para atender a las posibles responsabilidades, no estando prevista su comunicación o cesión terceros, salvo obligación legal.

Renfe Viajeros y ATMV informan a los firmantes que en cualquier momento podrán ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación del tratamiento, oposición y portabilidad de los datos, debiendo a este efecto dirigirse por escrito, mediante correo postal o electrónico, a cualquier de las direcciones que se indican a continuación, acompañando su Documento Nacional de Identidad u otro documento oficial acreditativo de su identidad:

- Renfe Viajeros:
 - Por correo electrónico: derechos.viajeros@renfe.es
 - Por correo postal dirigido a RENFE VIAJEROS SOCIEDAD MERCANTIL ESTATAL, SA, Avenida Ciudad de Barcelona, 8-1ª Planta – 28007 Madrid
- ATMV:
 - Por correo electrónico: atmv@gva.es
 - Por correo postal dirigido a ATMV, Plaza de Tetuán núm. 10-1ª – 46003 València

Asimismo, se informa a los firmantes que pueden dirigirse a la Agencia Española de Protección de Datos o a otra autoridad de control competente en el caso de que consideren que sus datos personales no han sido tratados correctamente.

Vigesimoprimera. Extinción y resolución del convenio

1. Causas de extinción:

I. El presente Convenio quedará extinguido por el cumplimiento de las actuaciones que constituyen su objeto o por incurrir en causa de resolución.

2. Causas de Resolución:

I. El transcurso del plazo de vigencia del presente Convenio sin haberse acordado la pròrroga del mismo.

II. El acuerdo unánime de todos los firmantes.

III. El incumplimiento de las obligaciones y compromisos asumidos por parte de alguno de los firmantes.

En este caso, cualquiera de las partes podrá notificar a la parte incumplidora un requerimiento para que cumpla en un determinado plazo con las obligaciones o compromisos que se consideran incumplidos. Este requerimiento será igualmente comunicado a la Comisión de Seguimiento del presente convenio.

Si transcurrido el plazo indicado en el requerimiento persistiera el incumplimiento, la parte que lo dirigió notificará a la otra parte la concurrència de causa de resolución y se entenderá resuelto el presente convenio. La resolución del convenio por esta causa podrá conllevar la indemnización de los perjuicios causados si así se hubiera previsto.

IV. Por decisión judicial declaratoria de la nulidad del presente convenio.

V. Por cualquier otra causa distinta de las anteriores prevista en el presente Convenio o en otras leyes.

Además de las anteriores causas, el presente Convenio podrá ser resuelto si durante el primer año no se desarrollan las acciones en él contempladas, mediante denuncia escrita de cualquiera de las partes.

Cuando concorra cualquier causa de resolución del convenio, si existen actuaciones en curso de ejecución, las partes, a propuesta de la Comisión de Seguimiento, podrán acordar la continuación y finalización de dichas actuaciones, estableciendo un plazo improrrogable para su finalización, transcurrido el cual deberá procederse a la liquidación del Convenio

Vint-i-dosena. Efectes de la resolució del conveni

Els efectes de la resolució d'aquest conveni seran els establits en l'article 52 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic. A aquest efecte, les parts procediran a la liquidació d'acord amb les regles contingudes en aquest precepte.

Vint-i-tresena. Comunicacions

Les comunicacions entre les parts es duran a terme per qualsevol mitjà que permetia acreditar-ne la recepció; a aquest efecte seran vàlides les comunicacions per fax, correu, certificat o qualsevol mitjà habitual de comunicació.

Totes les notificacions i comunicacions que hagen d'efectuar les parts es dirigiran a les adreces següents:

Per l'ATMV
Atenció: Jesús Carbonell Aguilar
Adreça: Plaça Tetuan, 10
46003 València
Tel.: 963 189 773
Adreça electrònica: carbonell_jes@gva.es

Per Renfe Viajeros
Atenció: José Enrique Cortina Vicente
Gerent d'Àrea de Servei Públic Comunitat Valenciana, Múrcia i Aragó
Adreça: Estació de València Nord
Carrer Xàtiva, núm. 24
46007 València
Tel.: 963 537 296
Adreça electrònica: jecortina@renfe.es

En el cas que es produïska un canvi d'adreça de qualsevol de les parts, s'haurà de comunicar per escrit a l'altra part, amb indicació de la nova adreça i la data a partir de la qual s'hauran de dirigir a aquesta les notificacions o comunicacions.

Vint-i-quatre. Legislació aplicable i jurisdicció

El present conveni es regeix per les seues clàusules i, en tot el que no es preveu en aquest, per la legislació espanyola aplicable.

Les dues parts acorden que qualsevol litigi, discrepància, qüestió o reclamació resultants de l'execució o la interpretació del present conveni o relacionats amb aquest, directament o indirectament, que no es puga resoldre en el si de la comissió de seguiment se sotmetrà al coneixement dels jutjats i tribunals de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Vint-i-cinquena. Publicitat d'aquest conveni

Les parts acorden que, una vegada subscrit aquest conveni, siga inscrit en el Registre de convenis de la Generalitat i publicat en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*, i això, sense perjudici que siga objecte de publicitat en els termes establits en la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern i en la Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de transparència, bon govern i participació ciutadana de la Comunitat Valenciana; l'ATMV assumirà la tramitació que siga procedent a aquest efecte.

Vint-i-sisena. Remissió del conveni al Tribunal de Comptes i autorització del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana

En compliment del que es preveu en l'article 53 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, en el termini màxim de tres (3) mesos des de la subscripció d'aquest conveni se'n remetrà una còpia al Tribunal de Comptes; així mateix, s'hauran de comunicar les modificacions del conveni, pròrrogues o variacions de terminis, alteració d'importos dels compromisos fixats i l'extinció del conveni. Renfe Viajeros assumirà també la gestió de l'autorització del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana per a la signatura d'aquest conveni.

Qualsevol revisió d'aquest conveni que afecte el contracte de 18 de desembre de 2018 subscrit entre Renfe Viajeros i l'Administració general de l'Estat, incloses les modificacions en el càlcul de les garanties i

Vigesimosegunda. Efectos de la resolución del Convenio

Los efectos de la resolución del presente Convenio serán los establecidos en el artículo 52 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público. A tal efecto, las partes procederán a la liquidación conforme a las reglas contenidas en dicho precepto.

Vigesimotercera. Comunicaciones

Las comunicaciones entre las partes se realizarán por cualquier medio que permita acreditar su recepción, siendo válidas a estos efectos las comunicaciones por fax, correo, certificado o cualquier medio habitual de comunicación.

Todas las notificaciones y comunicaciones que deban efectuarse por las partes se dirigirán a las siguientes direcciones:

Por la ATMV
Atención: Jesús Carbonell Aguilar
Dirección: Plaza Tetuán, 10
46003 València
Telf.: 963189773
E-mail: carbonell_jes@gva.es

Por Renfe Viajeros
Atención: José Enrique Cortina Vicente
Gerente de Área de Servicio Público Comunidad Valenciana, Murcia y Aragón
Dirección: Estación de València Nord
Calle Xátiva núm. 24
46007 València
Telf.: 963537296
E-mail: jecortina@renfe.es

En el caso de que se produzca un cambio de dirección de cualquiera de las partes, el mismo deberá ser comunicado por escrito a la otra parte, indicando la nueva dirección y la fecha a partir de la cual deberán dirigirse a ella las notificaciones o comunicaciones.

Vigesimocuarta. Legislación aplicable y Jurisdicción.

El presente Convenio se rige por sus cláusulas y, en todo lo no previsto en él, por la legislación española aplicable.

Ambas partes acuerdan que todo litigio, discrepancia, cuestión o reclamación resultante de la ejecución o interpretación del presente Convenio o relacionados con él, directa o indirectamente, que no pueda ser resuelta en el seno de la Comisión de Seguimiento se someterá al conocimiento de los juzgados y tribunales de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Vigesimoquinta. Publicidad del presente Convenio

Las partes acuerdan que, una vez suscrito el presente convenio, sea inscrito en el Registro de Convenios de la Generalitat y publicado en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana* y ello sin perjuicio de que el mismo sea objeto de publicidad en los términos establecidos la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno y en la Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana, asumiendo la ATMV la tramitación que proceda a estos efectos.

Vigesimosexta. Remisión del convenio al Tribunal de Cuentas y autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En cumplimiento de lo previsto por el artículo 53 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de régimen jurídico del sector público, en el plazo máximo de tres (3) meses desde la suscripción del presente Convenio se remitirá copia del mismo al Tribunal de Cuentas, debiendo, asimismo, comunicarse sus modificaciones, pròrrogas o variaciones de plazos, alteración de importos de los compromisos fijados y la extinción del mismo. Renfe Viajeros asumirá también la gestión de la autorización del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para la firma del presente convenio.

Cualquier revisión del presente Convenio que afecte al Contrato de 18 de diciembre de 2018 suscrito entre Renfe Viajeros y la Administración General del Estado, incluidas las modificaciones en el cálculo de las garantías y compensaciones, deberán ser objeto de una nueva auto-

compensacions, haurà de ser objecte d'una nova autorització per part del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

I per a deixar-ne constància signen aquest conveni, per duplicat i a un sol efecte, al lloc i en la data que figuren en l'encapçalament.

Per l'Autoritat de Transport Metropolità de València
28.12.2021
Arcadi España García

Per Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA
19.01.2022
Isaías Táboas Suárez

ANNEX I

Compensació i liquidació per utilització del títol integrat de l'ATMV en Renfe Viajeros

Renfe Viajeros podrà mantindre els seus títols propis, així com el seu sistema tarifari aplicable només a aquests títols, i es reservarà la decisió sobre el manteniment o la modificació de la seua estructura tarifària actual.

Aquells títols i col·lectius propis de Renfe Viajeros continuaran sent acceptats per Renfe Viajeros en les seues línies (abonaments mensuals, xiquets fins als 6 anys, targeta daurada, col·lectius d'administracions públiques, etc.).

Els títols d'integració o coordinació propietat de l'ATMV que s'indiquen en l'estipulació tercera seran admesos en els trens de Rodalia, d'acord amb la zonificació i els preus propis de l'ATMV i segons el que es preveu en aquest conveni.

Per tant, els títols propis de Renfe Viajeros (d'ara en avant P = propis) i integrats o coordinats (d'ara en avant I = integrats) establits per l'ATMV dins del marc d'integració tarifària seran acceptats en la zona integrada de Rodalia del nucli de València.

A. LIQUIDACIÓ DE LA COMPENSACIÓ PER VIATGES FETS AMB ELS TÍTOLS INTEGRATS DE L'ATMV

La determinació de la compensació econòmica que l'ATMV abonarà a Renfe Viajeros per l'admissió dels títols d'integració o coordinació de l'ATMV com a mitjà de validació en els serveis de Rodalia en l'àmbit territorial de l'àrea metropolitana gestionats per Renfe Viajeros es farà per la quantitat corresponent a les cancel·lacions realitzades amb els títols d'integració o coordinació de l'ATMV en aquests serveis, les quals es recolliran en els sistemes de control d'accés i validadors dels serveis en qüestió, així com en els terminals mòbils o fixos que Renfe Viajeros estableixca en cada moment, i seran comunicades a SIGApunT.

La tarifa que s'aplicarà als viatges que es liquidaran, que integraran la compensació econòmica, correspondrà al preu unitari del bonotren de Renfe Viajeros, IVA inclòs, en funció de les zones transitades pels viatgers segons el mapa actual de zonificació de Renfe Viajeros, d'acord amb el que s'estableix en el quadre següent:

NRE. DE ZONES	IMPORT*
1 ZONA	1,200 €
2 ZONES	1,385 €
3 ZONES	1,855 €
4 ZONES	2,515 €

* Preus calculats sobre la base del preu mitjà del bitllet de bonotren (10 viatges)

Aquests preus de compensació s'actualitzaran d'acord amb el preu del bitllet de bonotren segons les zones transitades que estableixca Renfe Viajeros per als seus títols en cada moment.

El nombre de zones transitades segons el mapa de zonificació de Renfe Viajeros es calcularà per mitjà de les cancel·lacions registrades, en origen i destinació, pels sistemes de control d'accesos i validadors o terminals mòbils o fixos que Renfe Viajeros estableixca en cada

rización por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Y para que conste firman el presente convenio, por duplicado ejemplar y a un solo efecto, en el lugar y fecha que figuran en el encabezamiento.

Por la Autoritat de Transport Metropolità de València
28.12.2021
Arcadi España García

Por Renfe Viajeros Sociedad Mercantil Estatal, SA
19.01.2022
Isaías Táboas Suárez

ANEXO I

Compensación y liquidación por utilización del título integrado de la ATMV en Renfe Viajeros

Renfe Viajeros podrá mantener sus títulos propios, así como su sistema tarifario aplicable solo a estos títulos, reservándose la decisión sobre el mantenimiento o modificación de su actual estructura tarifaria.

Aquellos títulos y colectivos propios de Renfe Viajeros continuarán siendo aceptados por Renfe Viajeros en sus líneas (abonos mensuales, niños hasta los 6 años, tarjeta dorada, colectivos de administraciones públicas, etc.).

Los títulos de integración o coordinación propiedad de ATMV que se indican en la estipulación tercera serán admitidos en los trenes de Cercanías, de acuerdo con la zonificación y precios propios de ATMV y según lo previsto en el presente convenio.

Por tanto, los títulos propios de Renfe Viajeros (en adelante P=proprios) e Integrados o coordinados (en adelante I=integrados) establecidos por la ATMV dentro del marco de Integración Tarifaria serán aceptados en la Zona Integrada de Cercanías del Núcleo Valencia.

A. LIQUIDACIÓN DE LA COMPENSACIÓN POR VIAJES REALIZADOS CON LOS TÍTULOS INTEGRADOS DE LA ATMV

La determinación de la compensación económica que la ATMV abonará a Renfe Viajeros por la admisión de los títulos de integración o coordinación de la ATMV como medio de validación en los servicios de Cercanías en el ámbito territorial del Área Metropolitana gestionados por Renfe Viajeros se hará por la cantidad correspondiente a las cancelaciones realizadas con los títulos de integración o coordinación de la ATMV en dichos servicios, las cuales se recogerán en los sistemas de control de acceso y canceladoras de los servicios en cuestión, así como en los terminales móviles o fijos que Renfe Viajeros establezca en cada momento, y serán comunicadas a SIGApunT.

La tarifa que se aplicará a los viajes a liquidar, que integrarán la compensación económica, corresponderá al precio unitario del bonotren de Renfe Viajeros, IVA incluido, en función de las zonas transitadas por los viajeros según el mapa actual de zonificación de Renfe Viajeros, conforme se establece en el siguiente cuadro:

NÚM. DE ZONAS	IMPORTE*
1 ZONA	1,200 €
2 ZONAS	1,385 €
3 ZONAS	1,855 €
4 ZONAS	2,515 €

*Precios calculados en base al precio medio del billete de bonotren (10 viajes)

Estos precios de compensación se actualizarán conforme al precio del billete de bonotren según las zonas transitadas que establezca Renfe Viajeros para sus títulos en cada momento.

El número de zonas transitadas según el mapa de zonificación de Renfe Viajeros se calculará a través de las cancelaciones registradas, en origen y destino, por los sistemas de control de accesos y canceladoras o terminales móviles o fijos que Renfe Viajeros establezca en cada

moment. En cas de no disposar del recorregut complet per falta de cancel·lació, bé en origen o en destinació, el nombre de zones transitades correspondrà al màxim nombre de zones de validesa segons el títol coordinat de l'ATMV utilitzat pel viatger (abonat segons el mapa zonal de Renfe Viajeros).

La compensació econòmica serà abonada per l'ATMV a Renfe Viajeros per mesos naturals. El termini per al pagament serà d'un mes computat a partir de l'endemà de la conformitat de la factura presentada per Renfe Viajeros, que s'haurà de produir en el termini de 10 dies des de la data de recepció d'aquesta factura, sempre que, juntament amb aquesta factura, l'ATMV haja rebut tota la informació necessària de Renfe Viajeros per a poder-la valorar. Transcorreguts 10 dies sense que l'ATMV haja formulat cap informe en contra de la factura remesa per Renfe Viajeros, es considerarà acceptada.

Si per qüestions tècniques (errors puntuals en sistemes de transmissió de dades, fallades en màquines, etc.), les dades de validacions d'un mes són incompletes, aquest mes es facturarà amb les dades enviades i es regularitzarà en factures posteriors.

En cas de no efectuar-se el pagament en el termini indicat, es generaran automàticament els interessos per demora corresponents en els termes previstos per la legislació vigent.

Mensualment s'efectuarà una liquidació sobre els viatges calculats segons s'ha indicat anteriorment, Lmn. Així mateix, es podran efectuar liquidacions extraordinàries, addicionals a les mensuals, quan per qualsevol mena d'incidència siga necessari efectuar-les. Aquestes liquidacions extraordinàries, igual que les mensuals, s'integraran en la liquidació final anual.

A la finalització de cada any, segons l'agenda acordada en l'ATMV i una vegada determinat el nombre de viatges realitzats i la tarifa real que s'aplicarà per a l'any en qüestió, s'efectuarà una liquidació real definitiva per cada zona tenint en compte els ingressos per viatges integrats (LII_{Rac}) respecte a la suma de les liquidacions provisionals, mensuals i extraordinàries, realitzades al llarg de l'any (L_{mn}):

$$LII_{Rac} = (TR_{Rac} * VI_{Rac}) - \sum L_{mac}$$

en què:

- LII_{Rac} : liquidació d'ingressos integrats totals reals any a compensar «ac».
- TR_{Rac} : tarifes de referència reals de l'any a compensar «ac».
- VI_{Rac} : viatgers reals amb títols integrats ATMV any a compensar «ac».
- L_{mac} : liquidacions provisionals mensuals i extraordinàries de l'any a compensar «ac».

El procediment i termini de pagament aplicable a la liquidació definitiva serà el mateix que el previst per a les liquidacions mensuals. En concret, el termini per al pagament de la liquidació definitiva per part de l'ATMV serà d'un mes computat a partir de l'endemà de la conformitat de la factura presentada per Renfe Viajeros, que haurà de produir-se en el termini de 10 dies des de la data de recepció d'aquesta. Transcorreguts 10 dies sense que l'ATMV haja formulat cap informe en contra de la factura remesa per Renfe Viajeros, s'entendrà acceptada.

En cas de no efectuar-se el pagament de la liquidació definitiva en el termini indicat es generaran automàticament els interessos per demora corresponents en els termes previstos per la legislació vigent.

B. RÈGIM DE COMPENSACIONS PER GARANTIA D'INGRESSOS

L'ATMV garantirà a Renfe Viajeros el respecte de l'equilibri econòmic de la seua explotació de tal manera que els seus ingressos per venda de títols de transport no es puguin veure reduïts per efecte de la introducció dels nous títols de l'ATMV.

És per això que s'estableix que, en cap cas, Renfe Viajeros podrà obtenir, durant la vigència d'aquest conveni, uns ingressos totals anuals per venda de títols de transport propis i compensacions abonades per l'ATMV inferiors a la xifra anual d'ingressos obtinguts per venda de títols de transport en la zona integrada en l'àmbit de l'ATMV durant l'exercici de referència 2019, actualitzats amb l'índex següent: la pujada de tarifes de Rodalia de Renfe Viajeros autoritzada per la Comissió Delegada del Govern per a Assumptes Econòmics realitzada al llarg

momento. En caso de no disponer del recorrido completo por falta de cancelación, bien en origen o en destino, el número de zonas transitadas corresponderá al máximo número de zonas de validez según el título coordinado de la ATMV utilizado por el viajero (abonado según el mapa zonal de Renfe Viajeros).

La compensación económica será abonada por la ATMV a Renfe Viajeros por meses naturales. El plazo para el pago será de un mes computado a partir del día siguiente al de la conformidad de la factura presentada por Renfe Viajeros, que deberá producirse en el plazo de 10 días desde la fecha de recepción de dicha factura, siempre que junto con dicha factura la ATMV hubiera recibido toda la información necesaria de Renfe Viajeros para poder valorarla. Transcurridos 10 días sin que la ATMV hubiera formulado informe en contra de la factura remitida por Renfe Viajeros la misma se considerará aceptada.

Si por cuestiones técnicas (errores puntuales en sistemas de transmisión de datos, fallos en máquinas, etc.), los datos de validaciones de un mes fueran incompletos, este mes se facturaría con los datos enviados y se regularizaría en facturas posteriores.

En caso de no realizarse el pago en el plazo indicado, se generarán automáticamente los correspondientes intereses por demora en los términos previstos por la legislación vigente.

Mensualmente se efectuará una liquidación sobre los viajes calculados según se ha indicado anteriormente, Lmn. Así mismo, podrán efectuarse liquidaciones extraordinarias, adicionales a las mensuales, cuando por cualquier tipo de incidencia sea necesaria su realización. Estas liquidaciones extraordinarias, al igual que las mensuales, se integrarán en la liquidación final anual.

A la finalización de cada año, según la agenda acordada en la ATMV y una vez determinado el número de viajes realizados y la tarifa real a aplicar para ese año, se efectuará una liquidación real definitiva por cada zona teniendo en cuenta los ingresos por viajes integrados (LII_{Rac}) respecto a la suma de las liquidaciones provisionales, mensuales y extraordinarias, realizadas a lo largo del año (L_{mn}):

$$LII_{Rac} = (TR_{Rac} * VI_{Rac}) - \sum L_{mac}$$

siendo:

- LII_{Rac} : Liquidación de ingresos integrados totales reales año a compensar «ac».
- TR_{Rac} : Tarifas de referencia reales del año a compensar «ac».
- VI_{Rac} : Viajeros reales con títulos integrados ATMV año a compensar «ac».
- L_{mac} : Liquidaciones provisionales mensuales y extraordinarias del año a compensar «ac».

El procedimiento y plazo de pago aplicable a la liquidación definitiva será el mismo que el previsto para las liquidaciones mensuales. En concreto, el plazo para el pago de la liquidación definitiva por parte de la ATMV será de un mes computado a partir del día siguiente al de la conformidad de la factura presentada por Renfe Viajeros, que deberá producirse en el plazo de 10 días desde la fecha de recepción de la misma. Transcurridos 10 días sin que la ATMV hubiera formulado informe en contra de la factura remitida por Renfe Viajeros la misma se entenderá aceptada.

En caso de no realizarse el pago de la liquidación definitiva en el plazo indicado se generarán automáticamente los correspondientes intereses por demora en los términos previstos por la legislación vigente.

B. RÉGIMEN DE COMPENSACIONES POR GARANTÍA DE INGRESOS

La ATMV garantizará a Renfe Viajeros el respeto del equilibrio económico de su explotación de tal forma que sus ingresos por venta de títulos de transporte no puedan verse reducidos por efecto de la introducción de los nuevos títulos de la ATMV.

Es por ello por lo que se establece que, en ningún caso, Renfe Viajeros podrá obtener, durante la vigencia del presente convenio, unos ingresos totales anuales por venta de títulos de transporte propios y compensaciones abonadas por la ATMV inferiores a la cifra anual de ingresos obtenidos por venta de títulos de transporte en la Zona Integrada en el ámbito de la ATMV durante el ejercicio de referencia 2019, actualizados con el siguiente índice: la subida de tarifas de Cercanías de Renfe Viajeros autorizada por la Comisión Delegada del Gobierno

de cada any, entre cada període anual de garantia. La pujada de tarifes s'aplicarà en funció de les dates en què s'haja aplicat dins de cada any natural.

En el cas que durant els anys de vigència d'aquest conveni tinga lloc alguna disminució de serveis de Renfe Viajeros en les seues línies de rodalia en el nucli de Rodalia de València respecte de l'any de referència (2019), la referència dels ingressos garantits de l'any anterior s'actualitzarà amb l'índex de variació de la producció (QPROD).

L'índex de variació de la producció (QPROD), la relació entre xifra total de quilòmetres tren de rodalia realitzats en el total del nucli de Rodalia de València l'any a compensar «ac» respecte dels establits l'any de referència, mesurats en xifra total de quilòmetres tren de rodalia realitzats.

$$QPROD(\leq 1) = QPROD_{ac} / QPROD_{ref2019}$$

en què:

- QPRODac: xifra total de quilòmetres tren de rodalia realitzats en el nucli de Rodalia de València l'any a compensar.
- QPRODref: xifra total de quilòmetres tren de rodalia realitzats en el nucli de Rodalia de València l'any de referència (2019).

Així mateix, a efecte d'aquestes garanties i compensacions, s'haurà d'eliminar l'efecte que tindria l'obertura o el tancament de noves infraestructures (noves línies o estacions) en la xarxa de Rodalia, sempre que aquestes no afecten la zona integrada; si l'afecten, s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la comissió de seguiment.

En el QPROD s'exclouen els km/tren de la C4 en tots els casos.

En ocasió de cada liquidació definitiva anual que s'haja de realitzar, les dues parts, a través de la comissió de seguiment, realitzaran una avaluació conjunta sobre la possible revisió d'alguna de les condicions d'aquest conveni. En el cas de proposar canvis a aquest, s'hauran de fer per mitjà d'una addenda.

Tots aquells càlculs que utilitzen viatgers a l'efecte de determinar la compensació per garantia d'ingressos s'obtindran afegint als viatgers de l'ATMV els viatgers amb títols de Renfe Viajeros obtinguts des de les vendes.

D'aquesta manera, els ingressos de trànsit totals de Renfe Viajeros en la zona integrada del nucli de València s'obtindran com a suma dels ingressos produïts per la venda dels títols propis de Renfe Viajeros més els ingressos produïts per viatges de títols integrats de l'ATMV. S'entén com a trànsit total en la zona integrada aquells parells origen-destinació dins de la zona integrada, és a dir, aquells que es poden fer amb els títols d'integració de l'ATMV.

$$IT_{Rac} = IP_{Rac} + II_{Rac}$$

en què:

- IT_{Rac} : ingressos totals reals per trànsit en la zona integrada del nucli de València de l'any a compensar «ac».
- IP_{Rac} : ingressos propis de Renfe Viajeros reals en la zona integrada l'any a compensar «ac».
- II_{Rac} : ingressos integrats reals pagats per l'ATMV l'any a compensar «ac».

Els ingressos totals de l'any a compensar s'actualitzaran anualment de la manera següent per a obtenir els ingressos totals garantits:

$$IT_{Gac} = IT_{Rref2019} * IV_{Rac} * QPROD$$

en què:

- IT_{Gac} : ingressos totals garantits en la zona integrada l'any a compensar «ac».
- IT_{Rref} : ingressos totals reals per trànsit en la zona integrada nucli de València de l'any de referència «ref» (2019).
- IV_{Rac} : índex de variació de l'any a compensar «ac» (índex de variació de tarifes respecte a l'any de referència). Calculat com la variació mitjana ponderada dels increments dels títols propis de Renfe Viajeros en el nucli de València d'aquesta variació sobre la base dels usuaris que empen cada títol, en tant per u + 1. S'aplicarà en funció de les dates

para asuntos económicos realizada a lo largo de cada año, entre cada periodo anual de garantía. La subida de tarifas se aplicará en función de las fechas en que se hubiese aplicado dentro de cada año natural.

En el caso de que durante los años de vigencia del presente Convenio tenga lugar alguna disminución de servicios de Renfe Viajeros en sus líneas de cercanías en el Núcleo de Cercanías de Valencia frente al año de referencia (2019), la referencia de los ingresos garantizados del año anterior se actualizará con el índice de variación de la producción (QPROD).

El índice de variación de la producción (QPROD), la relación entre cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el total del núcleo de Cercanías de Valencia en el año a compensar «ac» respecto a los establecidos en el año de referencia, medidos en cifra total de kilómetros tren de cercanías realizados.

$$QPROD(\leq 1) = QPROD_{ac} / QPROD_{ref2019}$$

siendo:

- QPRODac: Cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el núcleo de Cercanías de València en el año a compensar.
- QPRODref: Cifra total de kilómetros Tren de cercanías realizados en el núcleo de Cercanías de València en el año de referencia (2019).

Asimismo, a efecto de estas garantías y compensaciones, se deberá eliminar el efecto que tendría la apertura o cierre de nuevas infraestructuras (nuevas líneas o estaciones) en la Red de Cercanías, siempre que estas no afecten a la zona integrada, si afectasen se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

En el QPROD se excluyen los km/Tren de la C4 en todos los casos.

Con ocasión de cada liquidación definitiva anual a realizar, ambas partes, a través de la Comisión de Seguimiento, realizarán una evaluación conjunta sobre la posible revisión de alguna de las condiciones del presente convenio. En el caso de proponer cambios al mismo, se deberán realizar mediante Adenda.

Todos aquellos cálculos que utilicen viajeros a los efectos de determinar la compensación por garantía de ingresos se obtendrán añadiendo a los viajeros de ATMV los viajeros con títulos de Renfe Viajeros obtenidos desde las ventas.

De esta manera, los ingresos de tráfico totales de Renfe Viajeros en la Zona Integrada del núcleo de Valencia se obtendrán como suma de los ingresos producidos por la venta de los títulos propios de Renfe Viajeros más los ingresos producidos por viajes de títulos integrados de la ATMV. Se entiende como tráfico total en la Zona Integrada aquellos pares origen destino dentro de la zona integrada, es decir aquellos que pueden realizarse con los títulos de integración de la ATMV.

$$IT_{Rac} = IP_{Rac} + II_{Rac}$$

siendo:

- IT_{Rac} : Ingresos totales reals por tráfico en la Zona Integrada del núcleo de Valencia del año a compensar «ac».
- IP_{Rac} : Ingresos propios de Renfe Viajeros reales en la Zona Integrada en el año a compensar «ac».
- II_{Rac} : Ingresos integrados reales pagados por la ATMV en el año a compensar «ac».

Los ingresos totales del año a compensar se actualizarán anualmente de la siguiente forma para obtener los ingresos totales garantizados:

$$IT_{Gac} = IT_{Rref2019} * IV_{Rac} * QPROD$$

siendo:

- IT_{Gac} : Ingresos totales garantizados en la Zona Integrada en el año a compensar «ac»
- IT_{Rref} : Ingresos totales reals por tráfico en la Zona Integrada núcleo de Valencia del año de referencia «ref» (2019)
- IV_{Rac} : Índice de variación del año a compensar «ac» (índice de variación de tarifas respecto al año de referencia). Calculado como la variación media ponderada de los incrementos de los títulos propios de Renfe Viajeros en el Núcleo de València de dicha variación en base a los usuarios que emplean cada título, en tanto por uno + 1. Se aplicará

en què s'haja aplicat dins de cada any natural. En el cas de la creació de nous títols o alteració de les modificacions de les condicions d'ús dels títols existents respecte a l'any de referència, sempre que aquestes afecten la zona integrada, s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la comissió de seguiment.

– QPROD: índex de variació de la producció, ≤ 1 .

– Si la zona integrada pateix tant ampliacions com disminucions d'estacions/municipis que afecten els ingressos totals reals de l'any de referència (2019), s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la comissió de seguiment.

En el cas que els ingressos totals reals per trànsit de l'any a compensar siguin inferiors als ingressos totals garantits per a l'any en qüestió ($IT_{Rac} < IT_{Gac}$), l'ATMV compensarà Renfe Viajeros una garantia per l'import necessari per a assolir aquests ingressos garantits ($G = IT_{Gac} - IT_{Rac}$).

En el supòsit que els ingressos totals reals per trànsit de l'any a compensar siguin superiors als ingressos totals garantits per a l'any en qüestió ($IT_{Rac} > IT_{Gac}$), d'aquest excés d'ingressos ($E = IT_{Rac} - IT_{Gac}$), l'ATMV lliurarà de les seues compensacions, per trams, els percentatges següents:

– Excés d'ingressos superior al 5 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 6 %: reducció del 5 % de l'excés.

– Excés d'ingressos superior al 6 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 7 %: reducció del 6 % de l'excés.

– Excés d'ingressos superior al 7 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 8 %: reducció del 7 % de l'excés.

– Excés d'ingressos superior al 8 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 9 %: reducció del 8 % de l'excés.

– Excés d'ingressos superior al 9 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior, i fins al 10 %: reducció del 9 % de l'excés.

– Excés d'ingressos superior al 10 % dels ingressos garantits en el paràgraf anterior: reducció del 10 % de l'excés.

En el supòsit de registrar-se increments superiors al 20 %, es revisaran les condicions del contracte actual.

Renfe Viajeros, una vegada efectuat el tancament de l'any, remetrà a l'ATMV, una liquidació final de l'any per aquest concepte.

L'ATMV, en el termini de trenta dies hàbils des de la recepció d'aquesta liquidació final, haurà d'emetre la seua acceptació expressa o formular un document de discrepància que expresse les causes d'aquesta. En cas que hi haja discrepància, es resoldrà en el si de la comissió de seguiment, que, a tal fi, haurà de reunir-se amb caràcter urgent i resoldre en un termini de deu dies des de la comunicació del document de discrepància.

Una vegada rebut el document de conformitat, adoptada la solució de compromís en el si de la comissió de seguiment o, en absència d'acceptació expressa o document de discrepància per part de l'ATMV, Renfe Viajeros, en el termini de cinc dies hàbils, emetrà una liquidació definitiva, l'abonament corresponent de la qual s'efectuarà d'acord amb els terminis que estableix la Llei 15/2010, de 5 de juliol, de modificació de la Llei 3/2004, de 29 de desembre, per la qual s'estableixen mesures de lluita contra la morositat en les operacions comercials.

El retard en el pagament de les liquidacions que es vagen produint, tant per viatges fets amb títols de transport integrats de l'ATMV amb periodicitat mensual, descrites en l'apartat A d'aquest annex, i anual, com per compensació per garantia d'ingressos generarà interessos per mora, aplicant l'interès legal per mora des de la data en què es produïska el venciment de la factura en qüestió.

COEFICIENT CORRECTOR PER EFECTE COVID-19 O ALTRES EFECTES

En el marc actual i a causa de les conseqüències imprevisibles que la situació provocada per la COVID-19 tinga sobre la mobilitat present i futura, cal incloure elements que corregisquen qualsevol desviació en els ingressos, de manera que per al càlcul de la compensació només es tinguen en compte els factors reals causats per aquesta integració sobre els ingressos de Renfe Viajeros.

A aquest efecte les parts acorden incloure un coeficient corrector que tindrà en compte tant els efectes de la COVID-19 com qualsevol altre que es puga produir i que desvirtue els efectes reals produïts per la implementació dels títols integrats.

en función de las fechas en que se hubiese aplicado dentro de cada año natural. En el caso de la creación de nuevos títulos o alteración de las modificaciones de las condiciones de uso de los títulos existentes respecto al año de referencia siempre que estas afecten a la Zona Integrada se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

– QPROD: Índice de variación de la producción, ≤ 1 .

– Si la Zona Integrada sufriera tanto ampliaciones o disminuciones de estaciones/municipios que afectasen a los Ingresos totales reales del año de referencia (2019) se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

En el caso que los ingresos totales reales por tráfico del año a compensar fueran menores a los ingresos totales garantizados para ese año ($IT_{Rac} < IT_{Gac}$), la ATMV compensará a Renfe Viajeros una garantía por el importe necesario para alcanzar estos ingresos garantizados ($G = IT_{Gac} - IT_{Rac}$).

En el supuesto que los ingresos totales reales por tráfico del año a compensar fueran superiores a los ingresos totales garantizados para ese año ($IT_{Rac} > IT_{Gac}$), de dicho exceso de ingresos ($E = IT_{Rac} - IT_{Gac}$), la ATMV detraerá de sus compensaciones, por tramos, los siguientes porcentajes:

– Exceso de ingresos superior al 5 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 6 %: reducción del 5 % del exceso.

– Exceso de ingresos superior al 6 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 7 %: reducción del 6 % del exceso.

– Exceso de ingresos superior al 7 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 8 %: reducción del 7 % del exceso.

– Exceso de ingresos superior al 8 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 9 %: reducción del 8 % del exceso.

– Exceso de ingresos superior al 9 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior, y hasta el 10 %: reducción del 9 % del exceso.

– Exceso de ingresos superior al 10 % de los ingresos garantizados en el párrafo anterior: reducción del 10 % del exceso.

En el supuesto de registrarse incrementos superiores al 20 %, se revisarán las condiciones del presente contrato.

Renfe Viajeros, una vez efectuado el cierre del año, remitirá a la ATMV, una liquidación final del año por este concepto.

La ATMV, en el plazo de treinta días hábiles desde la recepción de esta liquidación final, deberá emitir su aceptación expresa o formular documento de discrepancia, expresando las causas de la misma. Caso de mediar discrepancia, esta se resolverá en el seno de la Comisión de Seguimiento que a tal fin deberá reunirse con carácter urgente y resolver en un plazo de diez días desde la comunicación del documento de discrepancia.

Recibido el documento de conformidad, adoptada la solución de compromiso en el seno de la Comisión de Seguimiento o, en ausencia de aceptación expresa o documento de discrepancia por parte de la ATMV, Renfe Viajeros, en el plazo de cinco días hábiles emitirá una liquidación definitiva, efectuándose su abono correspondiente de acuerdo con los plazos que establece la Ley 15/2010, de 5 de julio, de modificación de la Ley 3/2004, de 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de lucha contra la morosidad en las operaciones comerciales.

El retraso en el pago de las liquidaciones que se vayan produciendo, tanto por viajes realizados con títulos de transporte integrados de la ATMV con periodicidad mensual, descritas en el apartado A del presente anexo, y anual, como por compensación por garantía de ingresos generará intereses por mora, aplicando el interés legal por mora desde la fecha en que se produzca el vencimiento de la factura en cuestión.

COEFICIENTE CORRECTOR POR EFECTO COVID 19 U OTROS EFECTOS.

En el marco actual y debido a las imprevisibles consecuencias que la situación provocada por la Covid 19 tenga sobre la movilidad presente y futura, es preciso incluir elementos que corrijan cualquier desviación en los ingresos, de forma que para el cálculo de la compensación solo se tengan en cuenta los factores reales causados por dicha integración sobre los ingresos de Renfe Viajeros.

A tal efecto las partes acuerdan incluir un coeficiente corrector que tendrán en cuenta tanto los efectos de la Covid 19, como cualquier otro que se pueda producir y que desvirtue los efectos reales producidos por la implementación de los títulos integrados.

Per al càlcul d'aquest coeficient es tindrà en compte l'evolució dels ingressos en l'àrea no integrada del nucli de Rodalia de València, que s'adjunten com a annex III.

Els ingressos totals de l'any de referència (2019) s'actualitzaran de la manera següent per a obtenir els ingressos totals de referència:

$$IT_{\text{teòrics ZNIac}} = IT_{\text{ZNI ref}} * IV_{\text{Rac}}$$

en què:

– $IT_{\text{teòrics ZNIac}}$: ingressos teòrics totals de referència en la zona no integrada de l'any a compensar «ac».

– $IT_{\text{ZNI ref}}$: ingressos totals reals per trànsit en la zona no integrada l'any de referència «ref» (2019).

– IV_{Rac} : índex de variació de l'any a compensar «ac» (índex de variació de tarifes respecte a l'any de referència). Calculat com la variació mitjana ponderada dels increments dels títols propis de Renfe Viajeros en el nucli de València d'aquesta variació sobre la base dels usuaris que empen cada títol, en tant per u + 1. S'aplicarà en funció de les dates en què s'haja aplicat dins de cada any natural. En el cas de la creació de nous títols o alteració de les modificacions de les condicions d'ús dels títols existents respecte a l'any de referència, sempre que aquestes afecten la zona no integrada, s'establirà aquest efecte segons el mètode de càlcul que s'acorde en el si de la comissió de seguiment.

Per tant, el càlcul del coeficient corrector es farà aplicant la fórmula següent:

$$CC_{\text{ac}} \leq 1 = IT_{\text{ZNIac}} / IT_{\text{teòrics ZNIac}}$$

– CC_{ac} : coeficient de correcció de l'any a compensar, ≤ 1 .

– IT_{ZNIac} : ingressos totals en zona no integrada de l'any a compensar «ac».

– $IT_{\text{teòrics ZNIac}}$: ingressos teòrics totals de referència en la zona no integrada de l'any a compensar «ac».

Per tant, els ingressos totals garantits per a l'any a compensar «ac» caldrà multiplicar-los pel coeficient corrector (CC_{ac}), sempre que siga igual o inferior a 1, per a obtenir l' IT_{Gac} corregit ITG_{acC} .

$$IT_{\text{GacC}} = IT_{\text{Gac}} * CC_{\text{ac}}$$

en què:

– IT_{GacC} : ingressos totals garantits any a compensar «ac» corregit de la zona integrada.

– IT_{Gac} : ingressos totals garantits zona integrada any a compensar «ac».

– CC_{ac} : coeficient de correcció de l'any a compensar, ≤ 1 .

ANNEX II Zonificació integrada

Para el cálculo de este coeficiente se tendrá en cuenta la evolución de los ingresos en el área no integrada del Núcleo de Cercanías de Valencia, que se adjuntan como Anexo III.

Los ingresos totales del año de referencia (2019) se actualizarán de la siguiente forma para obtener los ingresos totales de referencia:

$$IT_{\text{teóricos ZNIac}} = IT_{\text{ZNI ref}} * IV_{\text{Rac}}$$

siendo:

– $IT_{\text{teóricos ZNIac}}$: Ingresos teóricos totales de referencia en la Zona no Integrada del año a compensar «ac».

– $IT_{\text{ZNI ref}}$: Ingresos totales reales por tráfico en la Zona no Integrada en el año de referencia «ref» (2019).

– IV_{Rac} : Índice de variación del año a compensar «ac» (índice de variación de tarifas respecto al año de referencia). Calculado como la variación media ponderada de los incrementos de los títulos propios de Renfe Viajeros en el Núcleo de Valencia de dicha variación en base a los usuarios que emplean cada título, en tanto por uno + 1. Se aplicará en función de las fechas en que se hubiese aplicado dentro de cada año natural. En el caso de la creación de nuevos títulos o alteración de las modificaciones de las condiciones de uso de los títulos existentes respecto al año de referencia siempre que estas afecten a la Zona no Integrada se establecerá este efecto según el método de cálculo que se acuerde en el seno de la Comisión de Seguimiento.

Por tanto, el cálculo del coeficiente corrector se realizará aplicando la siguiente fórmula:

$$CC_{\text{ac}} \leq 1 = IT_{\text{ZNIac}} / IT_{\text{teóricos ZNIac}}$$

– CC_{ac} : Coeficiente de corrección del año a compensar, ≤ 1 .

– IT_{ZNIac} : Ingresos totales en Zona no Integrada del año a compensar «ac».

– $IT_{\text{teóricos ZNIac}}$: Ingresos teóricos totales de referencia en la Zona no Integrada del año a compensar «ac».

Por tanto, los Ingresos totales garantizados para el año a compensar «ac» habrá que multiplicarlos por el Coeficiente Corrector (CC_{ac}), siempre que sea igual o menor que 1, para obtener el IT_{Gac} corregido ITG_{acC} .

$$IT_{\text{GacC}} = IT_{\text{Gac}} * CC_{\text{ac}}$$

siendo:

– IT_{GacC} : Ingresos totales garantizados año a compensar «ac» Corregido de la Zona Integrada.

– IT_{Gac} : Ingresos totales garantizados Zona Integrada año a compensar «ac».

– CC_{ac} : Coeficiente de corrección del año a compensar, ≤ 1 .

ANEXO II: Zonificación integrada

ANNEX II

Zonificació integrada

ESTACIÓ	RENFE	ATMv	VALÈNCIA NORD	ALFAFAR-BENETÚSSER	MASSANASSA	CATARROJA	EL ROMANÍ	SOLLANA	SILLA	BENIFAÍO-ALMUSSAFES	VALÈNCIA-SANT ISIDRE	XIRIVELLA ALQUERÍES	ALDAIA	LORIGUILLA-REVA	XIRIVELLA L'ALTER	VALÈNCIA-FONT DE SANT LLUIS	VALÈNCIA-CABANYAL	ROCA CÚPER	ALBUIXECH	MASSALFASSAR	EL PUIG	PUÇOL	SAGUNT
			1	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
			A	A-B	A-B	A-B	B	B	A-B	B	A	A-B	A-B	B	A-B	A	A	A-B	A-B	A-B	A-B	A-B	B
VALÈNCIA NORD	1	A	0	1	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
ALFAFAR-BENETÚSSER	1	A-B	1	0	1	1	1	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
MASSANASSA	1	A-B	1	1	0	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
CATARROJA	1	A-B	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
EL ROMANÍ	2	B	2	2	2	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4
SOLLANA	3	B	3	3	3	3	1	0	2	1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4
SILLA	1	A-B	1	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
BENIFAÍO-ALMUSSAFES	2	B	2	2	2	1	1	2	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4
VALÈNCIA-SANT ISIDRE	1	A	1	1	1	1	2	3	1	2	0	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4
XIRIVELLA ALQUERIES	1	A-B	1	1	1	1	2	3	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4
ALDAIA	1	A-B	1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	0	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4
LORIGUILLA-REVA	2	B	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	2	2	2	2	2	2	3	3	4
XIRIVELLA L'ALTER	1	A-B	1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	0	1	1	2	2	2	3	3	4
VALÈNCIA-FONT DE SANT LLUIS	1	A	1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	3	3	4
VALÈNCIA-CABANYAL	1	A	1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	0	1	1	1	2	2	3
ROCA CÚPER	2	A-B	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	1	1	2	2	3
ALBUIXECH	2	A-B	2	2	2	2	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	1	2	2	3
MASSALFASSAR	2	A-B	2	2	2	2	2	3	2	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	2	2	3
EL PUIG	3	A-B	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	0	1	2
PUÇOL	3	A-B	3	3	3	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	0	2
SAGUNT	4	B	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	1	0

ANEXO II:

Zonificación integrada

ESTACIÓ	RENFE		VALÈNCIA NORD	ALFAFAR-BENETÚSSER	MASSANASSA	CATARROJA	EL ROMANÍ	SOLLANA	SILLA	BENIFAÍO-ALMUSSAFES	VALÈNCIA-SANT ISIDRE	XIRIVELLA ALQUERIES	ALDAIA	LORIGUILLA-REVA	XIRIVELLA L'ALTER	VALÈNCIA-FONT DE SANT LLUIS	VALÈNCIA-CABANYAL	ROCA CÚPER	ALBUIXECH	MASSALFASSAR	EL PUIG	PUÇOL	SAGUNT	
			A	A-B	A-B	B	B	B	A-B	B	A	A-B	A-B	A-B	A-B	B	A-B	A	A	A-B	A-B	A-B	A-B	A-B
	1		0	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4
	1		1	0	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4
	1		1	1	0	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4
	1		1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	4
	2		2	2	2	1	0	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4
	3		3	3	3	3	1	0	2	2	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4
	1		1	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	4
	2		2	2	2	1	1	2	1	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	0	1	1	2	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	0	1	1	1	2	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	2	0	2	2	2	2	3	3	4	4
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	0	1	1	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	0	1	1	2	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	2	2	3	3	4	4
	1		1	1	1	1	2	3	1	2	1	1	1	2	1	1	0	1	1	1	2	2	3	4
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	2	2	2	2	2	2	3	3	4	4
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	1	1	2	2	3	4
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	1	2	2	3	4
	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	2	2	3	4
	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	0	2	3
	3		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	0	2
	4		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	1	0	3

ANNEX III

Dades de referència de la zona integrada i no integrada per al càlcul de les liquidacions, la compensació per garantia d'ingressos i els coeficients correctors que puguen ser aplicable.

ÀREA METROPOLITANA ACTUAL

2019	Etapas	Ingressos
Gener	455.413	542.171,60 €
Febrer	375.218	467.531,20 €
Març	646.001	913.990,60 €
Abril	381.175	473.260,50 €
Maig	392.230	498.050,20 €
Juny	342.466	449.465,70 €
Juliol	330.137	455.594,30 €
Agost	234.747	332.912,30 €
Setembre	418.704	515.815,30 €
octubre	478.397	572.943,80 €
Novembre	359.913	454.623,30 €
Desembre	376.192	514.871,10 €
Total	4.790.593	6.191.229,90 €

2019	Etapas	Ingressos
Gener	924.678	2.216.172,40 €
Febrer	800.936	1.996.658,50 €
Març	1.130.364	3.139.904,60 €
Abril	761.148	1.969.282,50 €
Maig	835.936	2.147.385,10 €
Juny	712.626	1.948.212,00 €
Juliol	685.919	1.954.777,50 €
Agost	560.026	1.602.234,90 €
Setembre	920.102	2.291.367,80 €
octubre	1.004.886	2.431.300,60 €
Novembre	829.284	2.032.281,60 €
Desembre	724.185	2.003.538,50 €
Total	9.890.090	25.733.116,00 €

ANEXO III

Datos de referencia de la zona integrada y no integrada para el cálculo de las liquidaciones, la compensación por garantía de ingresos y los coeficientes correctores que pudieran ser de aplicación.

ÁREA METROPOLITANA ACTUAL

2019	Etapas	Ingresos
enero	455.413	542.171,60 €
febrero	375.218	467.531,20 €
Marzo	646.001	913.990,60 €
Abril	381.175	473.260,50 €
Mayo	392.230	498.050,20 €
junio	342.466	449.465,70 €
Julio	330.137	455.594,30 €
agosto	234.747	332.912,30 €
septiembre	418.704	515.815,30 €
octubre	478.397	572.943,80 €
noviembre	359.913	454.623,30 €
diciembre	376.192	514.871,10 €
Total	4.790.593	6.191.229,90 €

2019	Etapas	Ingresos
enero	924.678	2.216.172,40 €
febrero	800.936	1.996.658,50 €
Marzo	1.130.364	3.139.904,60 €
Abril	761.148	1.969.282,50 €
Mayo	835.936	2.147.385,10 €
junio	712.626	1.948.212,00 €
Julio	685.919	1.954.777,50 €
agosto	560.026	1.602.234,90 €
septiembre	920.102	2.291.367,80 €
octubre	1.004.886	2.431.300,60 €
noviembre	829.284	2.032.281,60 €
diciembre	724.185	2.003.538,50 €
Total	9.890.090	25.733.116,00 €

El valor de QPRODref2019 és d'un total de 6.551.000 quilòmetres tren de rodalia realitzats, com es pot observar en la taula adjunta desglossada per mesos.

NUCLI VALÈNCIA	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total 2019
REAL 2019													
variables d'oferta													
PI km (incl. sinergiades) (milers)	127.072	115.600	152.219	125.717	136.137	129.274	128.052	110.456	132.358	136.892	130.928	127.132	1.551.837
km tren comercialitzats (milers)	548	498	581	538	578	546	534	463	554	579	554	538	6.551
km branca comercialitzats (milers)	570	519	678	562	609	577	568	489	588	611	586	569	6.926
Circulacions	8.951	8.053	9.571	8.516	9.040	8.355	8.160	6.942	8.633	8.916	8.508	8.147	101.792

El valor de QPRODref2019 es de un total de 6.551.000 kilómetros tren de cercanías realizados, como se puede observar en la tabla adjunta desglosada por meses.

NUCLEO VALENCIA	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total 2019
REAL 2019													
variables de oferta													
PI km (incl. Sinergiadas) (miles)	127.072	115.600	152.219	125.717	136.137	129.274	128.052	110.456	132.358	136.892	130.928	127.132	1.551.837
kms tren comercializados (miles)	548	498	581	538	578	546	534	463	554	579	554	538	6.551
kms rama comercializados (miles)	570	519	678	562	609	577	568	489	588	611	586	569	6.926
Circulaciones	8.951	8.053	9.571	8.516	9.040	8.355	8.160	6.942	8.633	8.916	8.508	8.147	101.792