

Arcadi España destaca la inversión de 149 millones de euros en infraestructuras públicas, un 5% más, para mejorar la red viaria autonómica y garantizar la seguridad vial

- El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ha presentado los presupuestos de su departamento que ascienden a 355,65 millones de euros
- La Conselleria ha centrado su esfuerzo inversor en la provincia de Alicante para dar respuesta a las necesidades surgidas tras la DANA

(05/11/2019) - El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad ha presentado los presupuestos de su departamento que ascienden a 355,65 millones de euros
- La Conselleria ha centrado su esfuerzo inversor en la provincia de Alicante para dar respuesta a las necesidades surgidas tras la DANA

El conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, ha presentado en les Corts los presupuestos de su departamento, que ascienden a 355,65 millones de euros, un 1% más respecto a 2019, y de los que ha afirmado que son "unos presupuestos responsables, rigurosos y realistas, que nos permitirán atender las necesidades y compromisos adquiridos e impulsar otros nuevos proyectos".

La Agència Valenciana de Protecció del Territori, los instrumentos territoriales supramunicipales, la Agenda Urbana Valenciana, el mantenimiento de la red viaria con especial incidencia en la Vega Baja, la apuesta firme por la movilidad y la seguridad ciclopeatonal, planes de movilidad comarcales, el impulso del transporte público, la mejora de la relación entre los puertos y sus ciudades, o la elaboración de un Plan Estratégico de instalaciones aeronáuticas son algunas de las principales actuaciones que recogen estos presupuestos.

A nivel territorial, las inversiones en infraestructura pública por provincias son de 71,38 millones de euros para Alicante, 38,15 millones de euros para Castelló y 66,45 millones de euros para València, que se traducen en un 39,20% de las inversiones totales para Alicante, un 22,44% para Castellón y un 37,39% para València.

Como ha señalado Arcadi España, "la Conselleria ha centrado su esfuerzo inversor en la provincia de Alicante para dar respuesta a las necesidades surgidas tras la DANA, pero también para abordar con una visión de conjunto el futuro de su movilidad y sus infraestructuras con acciones como la elaboración del plan comarcal de movilidad de la Vega Baja, el estudio de viabilidad de la CV95, o el estudio planeamiento del área logística San Isidro de Albufera".

Por programas, la Dirección y Servicios Generales está dotado con 22,24 millones de euros y crece un 20,93%; Infraestructuras Públicas asciende a 149,36 millones de euros, un 5,11% más; Planificación, transportes y logística, dotado con 161,11 millones de euros; Puertos, aeropuertos y costas crece un 25,43% y se sitúa en 14,24 millones de euros; Urbanismo se incrementa un 23,01% hasta los 6,33 millones de euros, y Ordenación del Territorio y Paisaje aumenta un 23,62% hasta los 2,35 millones de euros.

Además, el conseller ha destacado que "el presupuesto destinado a inversiones de la Conselleria y entidades adscritas del capítulo VI ha aumentado en 65,7 millones desde 2015, lo que supone un crecimiento del 53,9%. Los 121,5 millones contemplados en 2015 contrastan con los 187,4 millones presupuestados en este 2020".

Política territorial

En política territorial, el programa Urbanismo crece un 23% hasta los 6,3 millones de euros y destaca en 2020, "la Agència Valenciana de Protecció del Territori para proteger el suelo rural, velar por la utilización racional del suelo y la minimización de impactos ambientales en suelo no urbanizable".

Ordenación del Territorio y Paisaje crece un 23,62% y dentro de este programa, dotado con 563.940 euros, Arcadi España ha indicado que "vamos a seguir trabajando en los actuales planes de acción territorial metropolitanos -Castelló, València, Alacant y Elx-, y vamos a elaborar los Planes de Acción Territorial de la Vega Baja del Segura -actualmente en licitación- y de las Comarcas Centrales, en los que ya disponemos de Documentos de Inicio".

Dentro de este programa se va a iniciar la elaboración de la Agenda Urbana Valenciana, que incluirá un apartado enfocado al urbanismo con perspectiva de género, con una dotación de 50.000 euros este año -en colaboración con la Vicepresidencia Segunda-, y que "será un instrumento fundamental para ordenar las actuaciones urbanísticas de nuestro territorio, con especial atención a las zonas inundables como la Vega Baja y otras zonas de la Comunitat".

Obras públicas y movilidad

En cuanto a obras públicas y movilidad, Arcadi España ha indicado que el programa de Infraestructuras Públicas este año crece de 142 millones de euros a 149 millones de euros, lo que supone un aumento del 5,1%, que se destina en su práctica totalidad a inversiones. En este sentido ha destacado la conservación y mantenimiento de la red viaria autonómica, con 74,95 millones de euros. Un aspecto directamente relacionado con alcanzar unos elevados estándares de seguridad.

"No solo se trata de los nueve contratos zonales de conservación integral que abarcan toda la Comunitat, sino también de refuerzos de firmes en tramos específicos y obras concretas que tienen como meta la seguridad y en el caso del mantenimiento de la zona de la Vega Baja, la cuantía asciende a casi 12 millones de euros, un 92% más y prácticamente el doble de fondos destinados al resto de áreas" ha subrayado el conseller.

Por primera vez, ha resaltado el conseller, se iniciarán los trabajos para elaborar planes de movilidad comarcales como el de la Vega Baja, por 50.000 euros, el de La Ribera, La Safor, La Marina y el Vinalopó dotados con 37.500 euros cada uno, y se estudiarán en detalle las actuaciones en transporte a corto, medio y largo plazo de los corredores Aldaia-Alaquas-Xirivella-València y Rafelbunyol-València, con 75.000 euros cada proyecto.

Transporte público

El programa de Planificación, Transportes y Logística tiene como objetivo impulsar la utilización del transporte público dentro del ámbito competencial de la Conselleria, lo que implica asignar fondos para el transporte interurbano por carretera, para FGV -que comprende el TRAM d'Alacant y Metrovalencia-, y para la Autoridad de Transporte Metropolitano de València, que ejerce de coordinador y distribuidor de recursos en su área de actuación.

Los gastos de explotación de FGV en Alicante crecen un 30,89% hasta los 22,06 millones de euros para los servicios de vigilancia, gastos de mantenimiento, y a la consolidación de la L5 y los servicios de fines de semana.

En cuanto a FGV, de la transferencia de 58,36 millones de euros que se contempla, 35,37 millones de euros irán destinados a la provincia de Alicante y 22,99 millones de euros irán a la de València. FGV continuará impulsando en 2020 las principales actuaciones que está llevando a cabo, en la línea 9 del TRAM Benidorm-Dénia, para la que se ha presupuestado 33 millones de euros, y en la línea 10 de Metrovalencia, a la que se destinará 18 millones de euros.

En cuanto a la L9, se procederá a renovar la línea en el tramo que queda, Teulada-Gata de Gorgos-Dénia, adecuar los andenes y renovar la Estación de Benidorm, "con lo que nos acercaremos un poco más a la modernización completa entre Benidorm y Dénia, que se pondrá en servicio en esta legislatura.

Asimismo, en la L10 de Metrovalencia, estarán en ejecución, adjudicación o licitación las obras necesarias para su funcionamiento entre la C/Alacant y Natzaret, que también se pondrá en servicio en la presente legislatura.

Además, FGV tiene la intención de iniciar la conexión entre la estación de Luceros y la Estación de ADIF en Alacant, que contará con un presupuesto 550.000 euros la redacción del proyecto que esta semana se licitará, según ha anunciado Arcadi España.

Para la Autoridad del Transporte Metropolitano de València se prevé un incremento de un 4%, hasta llegar a prácticamente 120 millones de euros el año próximo. Las principales líneas de actuación de la Autoridad en 2020 son: una línea de subvención al transporte colectivo urbano, diferentes líneas para compensación a FGV y a EMT por el uso de títulos de coordinación o integración propiedad de ATMV, y una línea de financiación al transporte ferroviario de FGV en el transporte metropolitano de València.

Igualmente se contempla un proyecto de información en tiempo real para las líneas de Metrobús al que se destinará casi 1,3 millones de euros. Consiste en la instalación de marquesinas o postes, en las principales paradas de transporte interurbano, y las que tengan más demanda, incorporarán dispositivos de información del servicio en tiempo real y se dotará de dispositivos en los autobuses para proporcionar dicha información.

Puertos, aeropuertos y costas

Puertos, aeropuertos y costas crece hasta los 14,2 millones de euros, un 25,43% más que en 2019. "Como en ejercicios anteriores, el énfasis inversor se pone en el mantenimiento y buen estado de las 16 instalaciones portuarias de gestión directa de la Generalitat, sin perjuicio de seguir ocupándonos de la mejora de la relación entre los puertos y los municipios en que se ubican, así como de acometer nuevas actuaciones de mejora", ha reseñado el conseller.

En cuanto a inversiones este año crece un 13,02% hasta los 5,1 millones de euros, que se destinarán principalmente a conservación y adecuación de infraestructuras portuarias, reposición de calados, señalización y balizamiento, etc. En este ejercicio, ha destacado el conseller, "vamos a iniciar la redacción de un Plan de Puertos de la Generalitat, que hemos presupuestado con 100.000 euros. Se trata de una previsión de la Ley de 2014 que aún no se había desarrollado, ya que el actual es del año 1989".

Por último, ha continuado, "vamos a licitar e iniciar la elaboración de un Plan Estratégico de instalaciones aeronáuticas de competencia de la Generalitat (AEROPAT) al que se destinarán 60.000 euros, un instrumento para planificar y regular los aeródromos y helipuertos que hay en la Comunitat y cuya gestión nos corresponde".

Página web: <https://www.gva.es>

[Inicio](#) | [Mapa Web](#) | [Accesibilidad](#)