

SECCIÓ : 08 HABITATGE, OBRES PÚBLIQUES I VERTEBRACIÓ DEL TERRITORI
 ENTITAT : 00135 AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA

PROBLEMÀTICA SOBRE LA QUAL S'ACTUA

1. Sistema de transport públic metropolità de València.
2. Mobilitat en l'àrea de transport metropolità de València..
3. Qualitat en els servicis de transport metropolità de València.

OBJECTIU BÀSIC

- 1.1. Disposar d'un pla de servicis de transport públic coordinat.
- 1.2. Infraestructures de transport adequades a les necessitats de mobilitat.
- 1.3. Sistema tarifari integrat.
- 2.1. Major participació dels modes de transport públic en la mobilitat metropolitana de València.
- 2.2. Utilització de modes de transport no contaminants.
- 3.1. Oferta de servici adaptada a les necessitats de la ciutadania.
- 3.2. Sistema d'informació de transport integrat.
- 3.3 Incloure la perspectiva de gènere en les estadístiques i investigacions en l'àmbit de l'Autoritat de Transport Metropolità de València.
- 4.1 Adoptar les mesures apropiades per al foment de la igualtat en l'àmbit de la contractació.

PRINCIPALS LÍNIES D'ACTUACIÓ PER ACONSEGUIR L'OBJECTIU I INDICADORS

- 1.1.1. Planificació conjunta de xarxes i servicis.
- 1.1.2. Ampliació del servici de Metrobús que connecta València amb la seua àrea metropolitana, durant dissabtes, diumenges i festius, més enllà de les 00.35 hores, de manera coordinada amb els servicis prestats per les línies de Metrovalència.
- 1.2.1. Planificació conjunta de les infraestructures de transport públic.
- 1.3.1. Simplificació del sistema tarifari.
- 1.3.2. Introducció de nous sistemes de pagament.
- 1.3.3. Actuacions per a la reducció progressiva de l'import del títol integrat de transport en les zones A i B de l'àrea metropolitana de València, denominat bo transbord AB, fins a aconseguir els 10 euros per a 10 viatges.
- 1.3.4. Increment de les freqüències de pas durant en el projecte de servici públic de transport de viatgers CV-106, de manera que durant les hores punta de major intensitat de tràfic, la freqüència de pas siga de 10 minuts.
- 1.3.5. Estudi de viabilitat de la reducció dels temps de recorregut en la línia 4C, Valencia-Xirivella, a través d'una parada intermodal que reduísca l'itinerari.
- 1.3.6. Estudi de viabilitat d'un enllaç directe en la línia 1-D corresponent al projecte de servici públic de transport de viatgers per carretera CV-106, entre Alaquàs i València.
- 2.1.1. Potenciació de l'usos de transport públic.
- 2.2.2. Potenciació de l'ús de la bicicleta i recorreguts de vianants.
- 3.1.1. Reordenació de línies i servicis de forma coordinada.
- 3.1.2. Millora de la intermodalitat.
- 3.2.1. Desenrotllament de nous sistemes d'informació a les persones usuàries.
- 3.2.2. Sistemes d'informació integrats per a tots els modes de transport metropolità de València.
- 3.3.1. Obtenció de dades vinculades a l'estructura per sexe a partir dels títols integrats de transport personalitzats per a estudis i disseny de mesures per afavorir la igualtat d'oportunitats
- 4.1.1 Incorporació de les recomanacions sobre clàusules socials per a fomentar la igualtat de dones i hòmens en els expedients de contractació